

致：元朗區議會交通及運輸委員會程振明主席

由：陳美蓮、黃偉賢、麥業成、鄺俊宇、杜嘉倫

日期：2016 年 12 月 19 日

請安排以下議題列入 2017 年 1 月 12 日議程，並要求有關部門派員出席。

建議擴闊安全島面積 確保行人安全

近年元朗及天水圍人口不斷增加，但馬路上的安全島面積狹窄，繁忙時間大量行人擠在狹窄的安全島上，再加上輪椅或嬰兒車，甚或單車等，對行人構成危險。

現建議擴闊安全島面積，以確保行人安全。

建議地點如下：

- 1) 天水圍天城路天慈邨邨口過路處中間安全島(見附圖一)
- 2) 元朗媽橫路與宏達路之間(朗屏西鐵站底)的安全島

聯絡人:陳美蓮

附圖一)地點:天水圍天城路天慈邨邨口過路處
時間:下午 5 時



答交委會文件 2017／第 14 號(修訂)
(於 9.3.2017 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會
二零一七年度第二次會議

建議擴闊安全島面積事宜(修訂)

有關建議地點(1)，即近天慈邨邨口橫過天城路的行人過路處，本署會考慮將安全島至天慈輕鐵站的行人綠燈時間在下午繁忙時段增加3秒，以方便行人過路。

而建議地點(2)，本署最近曾進行實地調查，以了解繁忙時段元朗朗屏港鐵站底下橫過宏達路及媽橫路行人過路處的交通情況。按本署觀察，現時該行人過路處的闊度為4米，足夠應付目前的人流量，行人路及安全島亦有足夠空間讓行人等候過路。

本署會繼續留意這兩個過路處的交通情況。

運輸署
新界西交通工程部

2017 年 3 月