

致：交委會主席

由：黃偉賢、麥業成、陳美蓮、杜嘉倫、鄭俊宇

日期：2017 年 2 月 16 日

事由：建議議程於 9-3-2017 會議上討論

議程：「重鋪行車路面的物料質素」

近年，不少行車路面（特別是交通燈號前）都因重型車輛行走或煞車而導致路面出現波浪形的深坑，對小型車輛駛過造成影響，亦對駕駛者有潛伏危險。

有關問題本人曾於多年前提問過，當時路政署官員答允檢討有關物料，並研究改善方法，但情況似乎一直沒有改善。

茲請路政署出席會議並告知本會有何措施可改善上述情況。

聯絡人：黃偉賢

致： 元朗區議會交通及運輸委員會
主席 程振明議員

有關重鋪行車路面的物料質素事宜

就黃偉賢、麥業成、陳美蓮、杜嘉倫及鄺俊宇議員的題問，本署謹覆如下：

針對瀝青面層在本港高溫環境下承受重型汽車荷載時出現的不穩定狀況，本署近年在經過一系列研究和實地驗證後，已引入一款較為耐用的瀝青面層物料。新物料的高溫穩定性較佳，更適合本地現時交通繁忙的路段使用。然而，由於該物料在使用上有一定準則，非所有路段均適合使用。本署會就個別有需要的路段作出評估，以考慮應否鋪設新瀝青面層物料。

路政署
新界區辦事處
二零一七年三月二日