

致：交通及運輸委員會主席 程振明議員

由：沈豪傑議員、梁福元議員、文炳南議員、文光明議員、
鄧卓然議員、袁敏兒議員、梁明堅議員

事：請將以下提問列入 2017 年 7 月 13 日交通及運輸委員會會議議程

要求興建高架鐵路連接西鐵元朗站及東鐵落馬洲站

政府日前公布《公共交通策略研究》報告，指出元朗區人口不斷上升，無論是西鐵線或是輕鐵線只會愈來愈迫，乘客的候車時間亦相對延長，長遠而言將研究興建新的鐵路，紓緩交通擠塞。

隨着錦田沙埔、高埔一帶私樓落成，以及新田不少鄉村未來的發展，元朗區人口將會持續上升。鑑於上述鄉郊對外交通尚未完善，建議政府應及早作出交通規劃，考慮興建高架鐵路，連接西鐵元朗站及東鐵落馬洲站，並增設中途站，例如凹頭(朗善)、新潭路(峻巒)、牛潭尾(錦繡)、米埔、新田，這不但能夠紓緩道路的交通擠塞，同時可以將西鐵線與東鐵線連接，令鐵路覆蓋網更為全面，照顧元朗居民需要。

聯絡人：沈豪傑

2017 年 6 月 22 日

附圖



[AEW0]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署
鐵路拓展處**

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (AF2C) in HYD RDO/16-4/51/18
來函檔號 Your Ref. : HAD YLDC 13/30/6/1(2017)
電 話 Tel. : 2762 4152
圖文傳真 Fax : 2761 1508

新界元朗橋樂坊2號
元朗政府合署13樓
元朗區議會秘書處

(經辦人: 吳雪怡女士)

吳女士:

**元朗區議會交通及運輸委員會
二零一七年度第四次會議**

要求興建高架鐵路連接西鐵元朗站及東鐵落馬洲站

謝謝閣下於2017年6月23日致運輸署及本署的傳真。就沈豪傑議員、梁福元議員、文炳南議員、文光明議員、鄧卓然議員、袁敏兒議員和梁明堅議員對上述議題的要求，我們現回覆如下—

運輸及房屋局於2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括北環線（及古洞站）。按照《鐵路發展策略2014》，北環線將會是一條連接現有西鐵線(未來的東西走廊的一部分)的錦上路站及在落馬洲支線增設的古洞站的鐵路線。

運輸及房屋局已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實北環線(及古洞站)提交建議書。港鐵公司已於2017年3月底向政府提交北環線(及古洞站)的建議書。運輸及房屋局、路政署及相關部門現正就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，以及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。



按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際推展時間表諮詢公眾。我們會爭取在2017-18立法年度內就北環線(及古洞站)諮詢公眾，包括立法會及當區區議會。

本署工程師施勇志先生將會出席 貴會於2017年7月13日的會議。

感謝 貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展 2-2

(曾虎鵬  代行)

副本送：

運輸及房屋局

(經辦人: 梁世豪先生)

(傳真: 2868 5261)

(經辦人: 鄭朗峰先生)

(傳真: 2136 8016)

路政署總工程師/鐵路拓展 1-1

(經辦人: 黃光武先生)

(傳真: 2194 0147)

路政署總工程師/新界西

(經辦人: 施勇志先生)

(傳真: 2714 5228)

運輸署署長

(經辦人: 譚樂忻女士)

(傳真: 2381 3799)

二零一七年七月四日