

致：元朗區議會交通運輸委員會主席  
程振明議員

由：湛家雄

日期：二零一七年五月十九日

事：港珠澳大橋及機場至屯門/元朗連接路設計及工程進展

---

以下議題，請列入 7 月 13 日之交委會會議議程討論：

本人曾於 2016 年 3 月 8 日向交委會提出議程，要求討論港珠澳大橋/機場/港珠澳大橋口岸人工島連接屯門近內河馬頭之海底隧道在 2018 年通車後，(現時最新資料為工程延誤，至 2020 年才可通車)因屯門經青山隧道至元朗公路的屯門西繞道工程未能落實而可能引起屯門區內及至元朗區的交通擠塞問題，會中要求運輸署向本會制定及提交交通管理措施及短期舒緩交通方案，至今仍未有任何進展，請運輸署提交有關方案供本會討論。



---

湛家雄



傳真急件 2478 7334



**HIGHWAYS DEPARTMENT**  
**HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE**  
**HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE**  
4/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署**  
**港珠澳大橋香港工程管理局**  
香港九龍何文田志亨街八十八號  
何文田政府合署四樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (4WCR) in HyD HZMB/11-1/TMWB/1/2  
來函編號 Your Ref. : HAD YLDC 13/30/6/1(2017)  
電話 Tel. : 2762 4133  
圖文傳真 Fax : 3188 6614

新界元朗橋樂坊2號  
元朗政府合署13樓  
元朗區議會交通及運輸委員會秘書處秘書  
(經辦人：吳雪怡小姐)

吳小姐：

**元朗區議會交通及運輸委員會**  
**二零一七年度第四次會議**

**港珠澳大橋及機場至屯門/元朗連接路設計及工程進展**

謝謝 貴秘書處於 2017年6月7日傳真予運輸署及本署，附上湛家雄議員就有關上述事宜提問，並邀請本署代表出席 貴會於2017年7月13日舉行的第四次會議，本署亦獲 貴秘書處告知湛議員亦希望知悉屯門西繞道工程項目的進展。就此，本署現就屯門西繞道工程項目的進展回覆如下：

路政署於2016年下半年向相關區議會及鄉事委員會介紹最新建議走線方案，該方案將連接屯門至赤鱗角連接路及港深西部公路，並提供中途接駁點連接青田路。路政署現正就最新走線方案等備開展勘測研究及初步設計，現時相關的前期工作亦已經相繼完成，包括於本年1月初根據環境影響評估條例發佈最新的工程項目簡介予公眾查閱，並於2月底獲發環評研究概要。我們亦於5月啟動招標程序。我們預計於2017年第四季展開勘測研究及初步設計。研究將包括評估環境、交通(包括車流)等的影響、檢視建造費用、推展安排及時間表等。

YLDC Received on  
26 JUN 2017





我們再次謝謝 貴委員會對屯門西繞道的關注，並抱歉未能出席貴會的第四次會議。如有任何查詢，歡迎致電2762-4133與本函代行人聯絡。

路政署港珠澳大橋香港工程管理處處長

(岑毅雄 岑毅雄 代行)

二零一七年六月二十三日

副本抄送

運輸及房屋局局長

(經辦人：李詠彤女士) 傳真：2136 8017

運輸署署長

(經辦人：趙應傑先生) 傳真：2802 2673

(經辦人：鄒炳基先生) 傳真：2381 3799

元朗區議會交通及運輸委員會  
二零一七年度第四次會議

**建議討論港珠澳大橋及機場至屯門/元朗連接路設計及工作進展**

屯門西繞道的最新走線方案為一條長約9公里的雙程雙線分隔道路連接屯門至赤鱗角連接路及港深西部公路，並提供中途接駁點連接屯門北的青田路，其作用主要是提供多一條連繫新界西北對外交通的道路，以應付長遠的發展需要。

本署一直非常關注元朗及屯門區內的交通情況。就元朗區而言，根據本署最新的交通評估，屯門至赤鱗角連接路通車後的首數年，因元朗區內大型新發展如洪水橋新發展區、元朗南發展等尚未落成，估計現有交通網絡能夠應付屆時的交通需求。直到2026年，即使在沒有屯門西繞道的情況下，現有相關道路網絡的交通情況仍能維持在可控制水平。有關評估已考慮區內預計的發展。

本署會密切監察區內道路的交通情況，適時制訂相應的交通管理措施（例如針對可能出現擠塞的路段進行路口擴闊工程、更改燈號控制、實施交通改道措施等），以確保有關道路保持合理流通量。

運輸署  
新界西交通工程部

2017年6月