



運輸署

Transport Department

交委會文件2017／第65號

(傳閱文件)

本署檔號 : TDBR 70/163-18
來函檔號 :
電話 : 2829 5285
傳真 : 2802 2679

傳真

(2478 7334)

新界元朗橋樂坊2號
元朗政府合署13樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通及運輸委員會

主席及各委員：

有關「2017-2018年度元朗區巴士路線計劃」

新巴士路線由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)及荃灣西站事宜

謝謝貴會於本年3月17日及5月24日舉行的元朗區議會交通及運輸委員會轄下工作小組就有關新巴士路線所提出的意見，本署經詳細研究後，現謹覆如下。

為配合元朗站附近、沙埔村附近、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，在「2017-2018年度元朗區巴士路線計劃」中，本署建議開辦兩條新巴士服務。本署人員在工作小組聽取了委員的意見，在會議上委員提出該兩條路線的走線迂迴，並會加劇新潭路及錦綉迴旋處一帶的擠塞情況。再者，市民在元朗站(北)公共運輸交匯處有其他路線選擇，未必會於該處乘搭有關路線，委員認為此舉有可能浪費巴士資源。本署經詳細研究及檢視所收到的意見後，認為修訂路線由沙埔村(新潭路)開出更能切合地區需要。經修訂後的路線詳情，請參閱附件一。本署會在新路線投入服務後，密切監察該線的服務水平和乘客需求情況，並在有需要時，適時調整該線的營運安排，為元朗區居民提供適切的巴士服務。

如對上述事宜有任何意見，請於本年9月1日或以前向本署提出。謝謝。

運輸署署長

(黃依凡



代行)

副本送：高級運輸主任/元朗1

2017年8月21日

新增沙埔村(新潭路)往英皇道(新威園)的巴士服務

行車路線

新潭路(南行)、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田公路、支路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街及英皇道(新威園)。

服務時間

星期一至五上午繁忙時段服務 (公眾假期除外)

繁忙時段班次

兩班

行車時間

約 85 分鐘

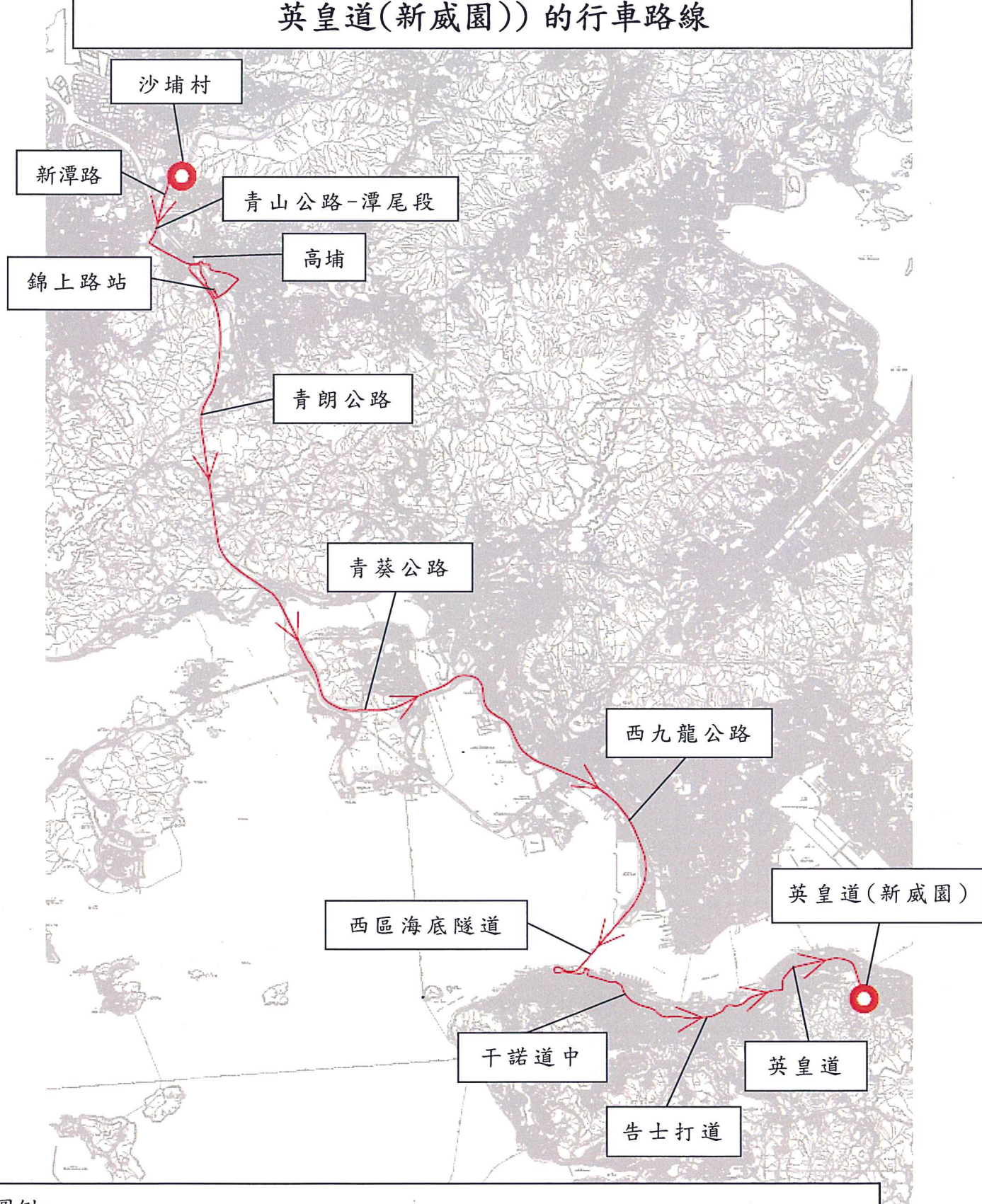
車輛數目

兩部雙層巴士

預計實施日期

運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士服務(沙埔村(新潭路)往英皇道(新威園))的行車路線



圖例:

— 建議新巴士服務(沙埔村(新潭路)往英皇道(新威園))的行車路線

新增沙埔村(新潭路)往荃灣西站公共運輸交匯處的巴士服務

行車路線

新潭路(南行)、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田公路、支路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。

服務時間及班次

星期一至五上午繁忙時段服務（公眾假期除外）

繁忙時段班次

兩班

行車時間

約 40 分鐘

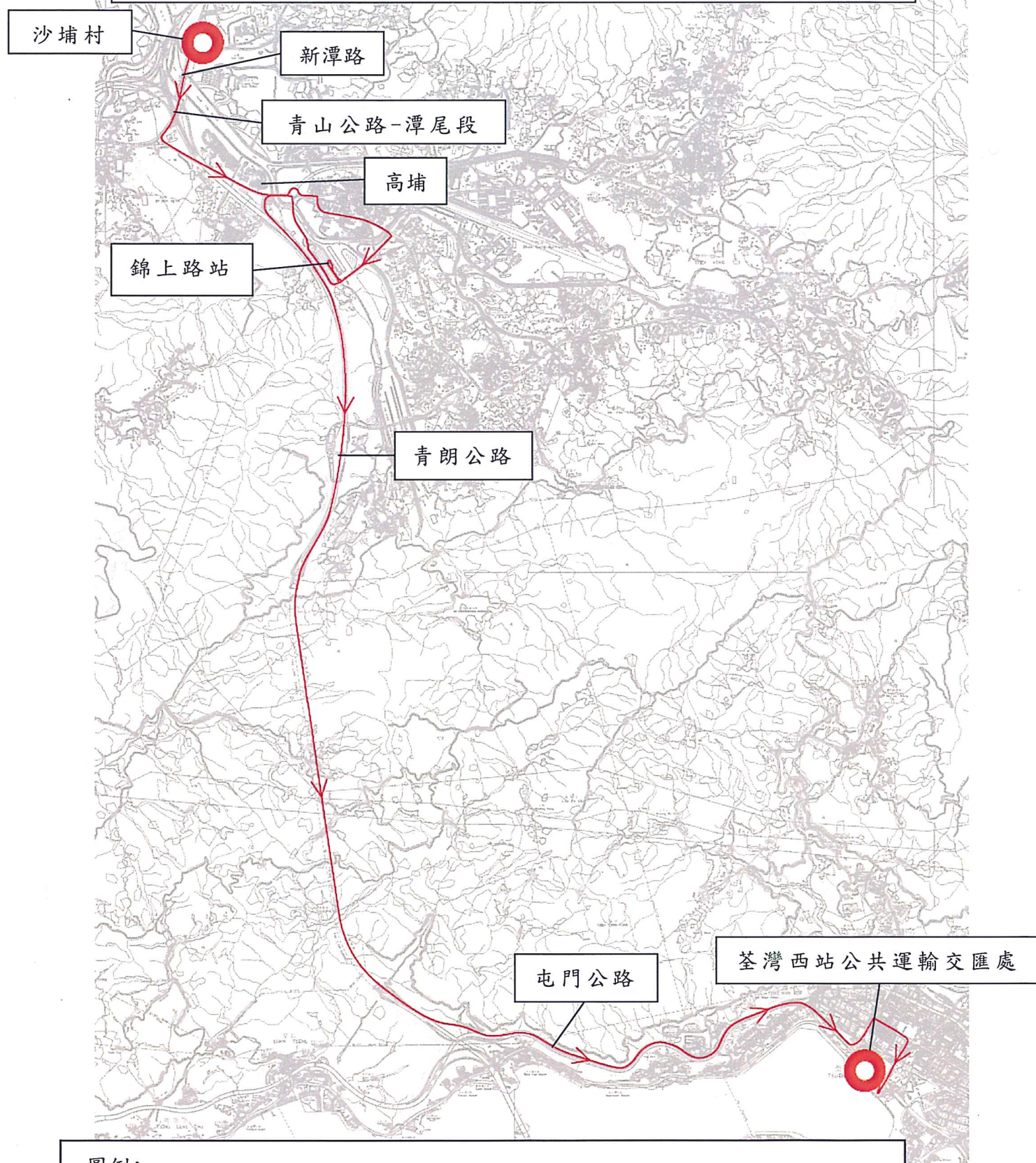
車輛數目

兩部雙層巴士

預計實施日期

運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士服務(沙埔村(新潭路)往
荃灣西站公共運輸交匯處)



圖例：

—— 建議新巴士服務(沙埔村(新潭路)往荃灣西站公共運輸交匯處)