

Date: 23th April 2018
Ref: 18042310

致：交通及運輸委員會

程振明主席

提案人：杜嘉倫，麥業成，黃偉賢，陳美蓮，鄺俊宇

要求將邨巴納入在長者乘車優惠計劃內

強烈要求政府將長者 2 元乘車優惠包括範圍，擴展至全港非專營巴士 (俗稱邨巴或屋邨巴士)

去年特首施政報告提出的全民免審查交通津貼，在一片輿論聲中，最後擴大並把居民巴士，紅色小巴納入在資助計算內。

全港現時有超過 1000 條，居民巴士路線。一直以來，政府都沒有邨巴，包括長者 2 元乘車優惠計劃內。造成不公和分化，大家同是為香港打拼多年的長者，為何乘搭屋邨巴士的長者們被拒諸門外。政府一路宣傳鼓勵，長者要擴闊社交圈子，利用乘車優惠，到處多走動。難道使用屋邨巴士的長者就沒有這個需要嗎？

一直以來，政府拒絕將優惠延伸至邨巴服務，理由林林總總。但現在無論軟及件硬件皆已成熟，政府應該即時將邨巴納入在長者乘車優惠計劃內。

多謝。

聯絡人：杜嘉倫

元朗區議會
交通及運輸委員會
2018 年 5 月 10 日

要求將邨巴納入在長者乘車優惠計劃內

就杜嘉倫議員、麥業成議員、黃偉賢議員、陳美蓮議員及鄺俊宇議員的上述提問，運輸署謹覆如下：

「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（下稱「優惠計劃」）是以實報實銷的方式，向有關公共交通營辦商發還在「優惠計劃」下少收的票價收入，所以現時已納入「優惠計劃」的公共交通工具，其票價調整均受政府規管。居民巴士服務屬非專營巴士服務，票價由使用者（即所屬的居民團體）與營辦商協議後自行決定，不受政府規管，票價調整亦毋須政府審批，因此，「優惠計劃」並不包括居民巴士服務。

然而，在未來檢討「優惠計劃」時，我們會考慮有關意見。

運輸署
2018 年 5 月