

元朗區議會
交通及運輸委員會

建議調整九巴第268B及269B號線的行車路線至西九龍站

目的

在元朗區議會交通及運輸委員會於2018年1月11日舉行的會議上，本署向委員介紹關於廣深港高速鐵路香港段(下稱「高鐵香港段」)香港西九龍站(下稱「西九龍站」)的本地公共交通服務安排。本文旨在向委員提供關於調整九巴第268B號線(朗屏站－紅磡碼頭)及269B號線(天水圍市中心總站－紅磡碼頭)的行車路線至西九龍站的資料。

背景

2. 在高鐵香港段通車後，元朗區居民可乘坐港鐵西鐵線，直達柯士甸站後再前往西九龍站。專營巴士服務方面，居民可充分利用現時元朗區的巴士服務網絡，並在大欖隧道巴士轉乘站轉乘九巴第268B或269B號線至西九龍站，或選乘其他前往西九龍站附近的巴士路線前往該站，包括九巴第63X、69X及268X號線。

建議詳情

3. 因應高鐵香港段預計於2018年9月通車，本署經與巴士公司研究後，建議調整現時九巴第268B及269B號線往紅磡方向的行車路線至西九龍站外新建成的匯民道，並在該處增設中途站(詳情可參閱附圖一)；往元朗的班次，則建議維持現時的行車路線，並在佐敦道西行近西九龍站外增設中途站(詳情可參閱附圖二)。本署相信上述建議可方便元朗區乘客往返西九龍站。

4. 在調整路線後，本署及九巴會密切留意乘客需求的轉變，並適時調整服務。

5. 請委員會備悉本文件的內容。

運輸署

2018年7月27日

