

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
全新港鐵巴士投入服務

**目的**

本文件旨在向委員簡介港鐵購置的全新巴士投入服務的安排。

**背景**

2. 港鐵公司於二零一四年及二零一五年，訂購了六十八部符合歐盟五期標準的全新雙層巴士，更換現役巴士以及擴大車隊，令車隊的巴士數目增加至二零一七年的一百五十五部。該批新巴士已於二零一七年悉數付運並投入服務。
3. 港鐵公司於二零一六年再額外購置十輛全新雙層巴士，加強新界西北地區需求較高之巴士路綫的繁忙時段服務。全新的巴士會採用歐盟五期的引擎，符合最新和嚴謹的環保標準。

**加強服務**

4. 在新購置的十部巴士全數付運後，港鐵巴士車隊的數目將會進一步提升至一百六十五部，增強接駁乘客至西鐵綫和輕鐵的巴士服務。首五部巴士已於今年一月投入服務，餘下的將分配於元朗區及屯門區行走繁忙時段乘客量較高的路綫，包括 K65 (元朗站至流浮山)、K66 (朗屏至大棠黃泥墩村)，以及 K76 (行走天恒至港鐵天水圍站) 綫。另外亦會預留作臨時調配之用。新車將於二零一八年十月廿八日(星期日) 投入載客服務。

港鐵公司

二零一八年十月