

元朗區議會交通及運輸委員會
二零一九年度第四次會議

錦田公路及林錦公路餘段改善工程

目的

1. 本文件旨在就錦田公路及林錦公路餘段改善工程項目(下稱「本工程项目」)的擬議方案徵詢元朗區議會轄下的交通及運輸委員會(下稱「委員會」)的意見。

背景

2. 錦田公路及林錦公路是連接元朗東和大埔南區的重要通道。本署在 1986 至 2002 年間分階段進行了林錦公路和錦田公路部分路段的改善工程，包括嘉道理農場至林錦公路交匯處一段的林錦公路和凹頭迴旋處至高埔村一段的錦田公路，並於 2004 年完成興建錦田繞道，以疏導高埔村至橋頭村一段錦田公路的交通。
3. 本工程项目涵蓋介乎錦田繞道和林錦公路之間的一段錦田公路和介乎錦田公路和嘉道理農場之間的一段林錦公路。兩個路段全長共約 5.3 公里，是一條東西行雙向的行車道，闊度一般低於現時運輸署雙線雙程不分隔車道設訂的標準，而兩旁的行人路既狹窄又不連貫。
4. 本署在 2018 年聘請顧問公司就錦田公路及林錦公路餘段改善工程進行研究，制定出以下的初步方案。

方案規劃

5. 初步方案可以改善現有行車道、行人路及相關設施，以應付區內交通的需求及改善道路安全情況。另外，方案亦包括了相關的排水設施，以緩解於雨季偶有出現的水浸問題。我們在研究中會制定合適的方案，盡量減少對環境的影響、保留現有的樹木及減少徵收土地。

擬議方案

6. 本工程項目的改善方案範圍包括：

- (一)改善約 5.3 公里長的錦田公路及林錦公路餘段，以達到符合現有雙線不分隔行車道的闊度標準。其中介乎東匯路和粉錦公路間的一段錦田公路行車道，將會擴闊至 10.3 米，而其餘路段的行車道則擴闊至 7.3 米；
- (二)在情況許可下，沿改善後的行車道兩旁修建 2 米闊的標準行人路；
- (三)在適當的地點設置停車處和過路設施；以及
- (四)改善相關斜坡、排水、輔助交通設施、街道照明設備及進行環境美化工程。

7. 初步方案的總平面圖載於附件一。

環境影響評估

8. 顧問公司正就初步方案進行環境影響評估。本署預計有關報告會於 2019 年下旬完成。

9. 環境影響評估報告將會詳述本工程項目對鄰近敏感受體就空氣質素、噪音、水質、廢物管理、土地污染、生態、景觀及視覺影響作出評估，並提出合適的緩解措施。

施工期間交通影響評估

10. 顧問公司正就初步方案進行施工期間的交通影響評估。有關報告會建議臨時交通安排方案，把影響減至最低。

徵收土地

11. 工程範圍涉及部份私人及政府土地。本工程項目會盡量避免和減少徵用私人土地，亦會盡量避免影響現有永久及臨時樓宇和結構物。

時間表

12. 本署在 2019 年 4 月和 5 月已諮詢錦田及八鄉鄉事委員會並取得支持。如果得到委員會支持，本署會於 2019 年底或 2020 年初依據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)就本工程項目刊憲，並進行詳細設計。本署會適時諮詢相關持份者，及後展開工程。

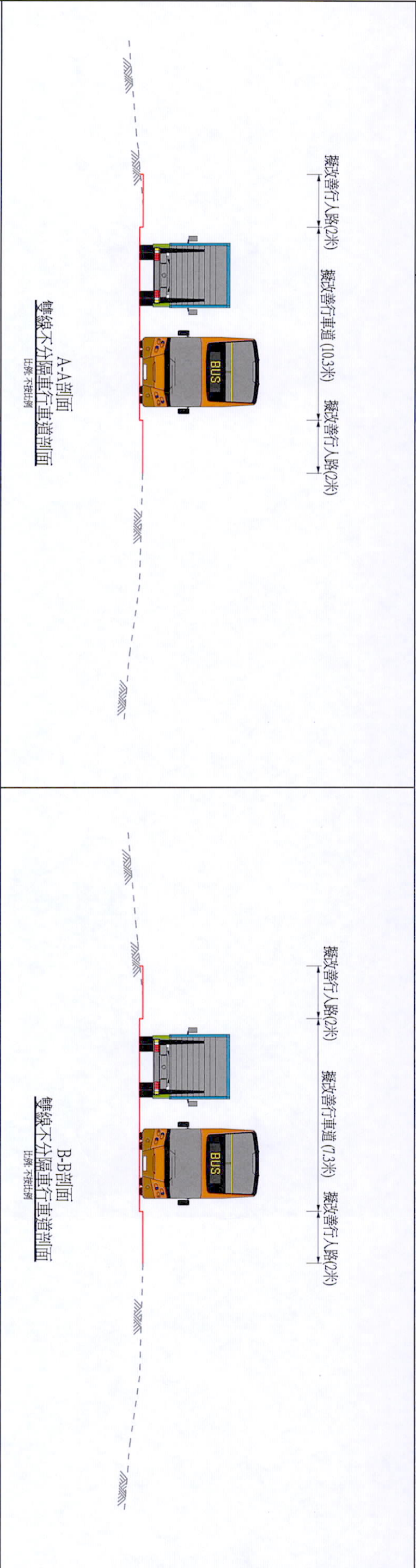
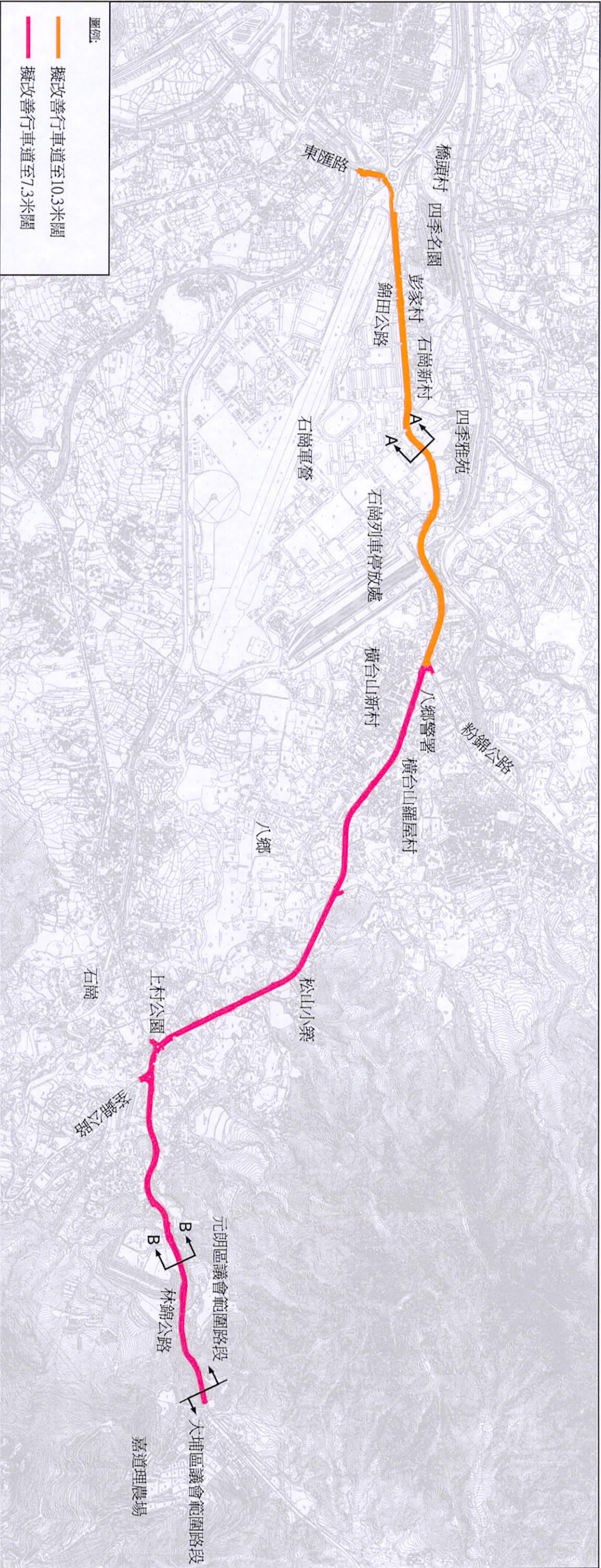
徵詢意見

13. 請各委員備悉文件內容，並提出意見。

路政署工程部

2019 年 7 月

附件一



圖紙標題		圖紙編號	
錦田公路及林錦公路餘段改善工程 - 總平面圖		P1062/DC/001	
比例		版本	
1:1000@A3			