

致：元朗區議會交通及運輸委員會程振明主席

由：陳美蓮

日期：二零一六年二月十九日

請安排以下議題列入議程，並要求有關部門派員出席

### 要求取消 N969 巴士改道屯門

就 N969 巴士改道經屯門公路延長行車時間的事宜，在 2013 年 12 月巴士小組會議曾作討論，當時並未得到共識。去年 12 月 1 日議員接到區議會文件才知悉 12 月 8 日落實有關改道，時間倉卒。對於運輸署的決定，本人感到十分不滿。事前並沒有在區議會轄下交委會或巴士小組正式諮詢便實行。

本人不斷接獲天水圍居民反映，指城巴 N969 更改路線後共增加了 15 個巴士落客點，比以前的車程延長時間，由銅鑼灣摩頓台往天水圍市中心，全程約需兩小時，比較運輸署早前估計的 95 分鐘為高。天水圍居民需 2 小時車程才回到家，嚴重影響天水圍居民生活。

本人要求取消 N969 巴士改道屯門，以免影響天水圍居民生活。

  
陳美蓮

檔案編號：CC/L2/064/16/KL

敬啟者：

**有關：要求取消 N969 巴士改道屯門**

多謝 貴會於 2 月 19 日就上述事宜來函轉達議員的意見〔貴檔號：HAD YLDC 13/30/6/1(2016)〕。現謹覆如下：

藍地及洪水橋居民對深宵巴士服務有需求，而提供深宵連接天水圍及屯門的公共交通服務不多。N969 號線於改道前的平均載客量為約兩成，有剩餘運載空間，故城巴積極善用此路線加強天水圍與周邊地區的連接，往天水圍方向的班次改經屯門公路並於藍地及洪水橋增設分站，配合該區發展帶來的人口增長，及照顧因為需求不足而未能開辦通宵巴士路線的藍地及洪水橋居民，並於屯門區主要地點如屯門市中心加設分站方便乘客。

改道後，往天水圍方向的全程行車時間〔包括上落客〕增加了約 5 至 8 分鐘；每晚有 30-60 名乘客於新增的屯門市中心至洪水橋巴士站下車，25-50 名乘客使用此線由屯門前往天水圍。數據顯示新服務逐漸建立了乘客需求，切合改道的目的，亦有助改善 N969 號線的營運效益。公司會繼續密切留意此線之服務，未有計劃再更改路線。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致  
元朗區議會  
交通及運輸委員會秘書  
黃珮玲女士

城巴有限公司  
公眾事務經理



李建樂 謹啟

2016 年 2 月 25 日

副本抄送：運輸署