

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會（交委會）於 2019 年 7 月 11 日舉行 2019 年度第四次會議，會上討論要點如下：

錦田公路及林錦公路餘段改善工程

2. 委員支持部門的擬議方案，並希望部門提供施工時間表，盡快動工，及適時向委員會匯報進度。委員查詢工程細節，如有關路段行人路擴闊的闊度、設施及是否涉及收地問題等。委員亦要求盡快於林錦公路元朗段興建額外線路及改善彎位狹窄及斜度問題。

3. 路政署代表表示，現階段為初步設計方案，路政署會因應地理環境，盡可能沿改善後的行車道兩旁修建 2 米闊的標準行人路。路政署亦正進行環境影響評估及初步設計；在完成詳細設計後，路政署會適時向委員匯報進度，並提供施工時間表。就工程範圍及相關土地的關注，路政署仍在審視中，會盡量減少徵收私人土地。

4. 運輸署代表表示，道路擴闊的闊度受不同的因素影響，包括交通及環境因素，並已就改善工程路段進行交通影響評估，由於介乎東匯路和粉錦公路間的一段錦田公路車流較多及沿途較多車輛出入口，運輸署認為該段道路擴闊至 10.3 米更為適合。此外，林錦公路大埔段因斜度問題而需在部份路段設有單方向兩線行車，讓車輛爬頭。在設計元朗段，工程團隊會考慮現場情況，並審視彎位狹窄的問題。運輸署及路政署會在申請工程撥款前再向鄉事委員會（鄉委會）及交委會匯報最終方案。

5. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司代表表示，現有路面並不符合現時標準道路的設計，闊度不一。

6. 主席總結，委員支持部門的擬議方案，並希望部門在完成詳細設計後向鄉委會及交委會匯報進度。

呂堅議員, MH、郭強議員, MH、黃煒鈴議員、徐君紹先生及李啟立先生要求維修祥發大廈對出一帶行人路

7. 委員表示康景街祥發大廈對出一帶行人路，尤其是大榕樹附近有多處路面損毀情況非常嚴重，路面破裂及高低不平，容易絆倒途人。委員亦要求路政署改善道路維修機制及雨水渠的設計。

8. 路政署代表表示，已於 6 月更換破損渠蓋，亦正與康樂文化事務署跟進路面損毀情況。路政署會盡快處理構成即時危險的行人路面，並會考慮是否有需要全面更換有關路段的渠蓋。

9. 主席總結，路政署應檢視現時元朗所有路面的渠蓋，若破損情況持續，應考慮全面更換渠蓋，以確保行人安全。

呂堅議員, MH、郭強議員, MH、黃煒鈴議員、徐君紹先生及李啟立先生要求加快維修大樹下東路行人路

10. 委員查詢路政署有否就不在部門範圍下的工程轉交其他部門跟進，並希望部門釐清村界道路維修的責任。委員要求路政署改善巡查機制及增加資源，採用更有效的維修方法及更耐用的物料。此外，委員要求擴闊大樹下東路至馬棠路一段及表示該處的欄杆阻礙行車視線。委員亦希望部門加快維修損毀的行車路及八鄉中心小學後面的鄉村道路。

11. 路政署代表表示，會向路政署維修組轉交委員就巡查機制的意見，並在會後回覆有關委員。路政署負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養和維修工作，不會就其他道路，如村界道路，進行巡查和維修保養工作。若收到有關行車路路面破損的報告，路政署承諾會在兩個工作天內進行維修。路政署亦不會因資源問題而降低維修的質素，惟在決定維修的物料時會有不同的考慮。

12. 運輸署代表表示，就擴闊大樹下東路至馬棠路的建議及行車視線受阻的問題，運輸署會在會後回覆有關委員。

13. 民政事務處（民政處）代表表示，會跟進電線杆 DP1174 側面的行人路的維修工作是否由民政處工程組負責，如有需要，會轉交其他相關部門處理。

14. 主席總結，希望民政處跟進有關鄉村道路的維修工作，及要求路政署關注委員對維修工作的意見。

（會後補註：民政處會按既定程序跟進有關鄉村道路的維修工作。）

李啟立先生要求增設寶業街行人過路處

15. 委員要求運輸署重新審視橫越寶業街的行人過路設施，研究在該處增設行人過路處，以確保行人安全。若運輸署未能支持有關建議，希望運輸署建議其他保障行人安全的措施，及改善車輛停泊問題。

16. 運輸署代表表示，考慮到車輛於有關路口轉向的視線需要，運輸署暫時未能支持委員增設行人過路處的建議。運輸署亦已安排工務部門在康業街的路口加設安全島，以優化有關行人過路處，並會密切留意該處的未來發展需要。在過去五年，該處沒有行人意外的紀錄，路政署亦已在該處加設不准停車限制區，以管制車輛的停泊。

17. 主席總結，該處的過路措施有改善空間，希望運輸署進一步留意加設安全島後的交通情況，並建議警方就車輛停泊問題加強執法。

運輸署進展報告

18. 委員查詢三條新專線小巴路線的競投資料未有顯示在進展報告內的原因。

19. 運輸署代表表示，運輸署就新的專線小巴路線已開始進行招標工作，並會適時就有關路線招標事宜向委員提供進一步資料。

20. 主席總結，希望運輸署就有關路線招標事宜進一步提供資料。

路政署進展報告

21. 委員希望部門盡快完成各項工程，並查詢未有顯示在進展報告內的其他工程進度。委員建議部門就天影路河邊近恒健樓單車徑改善單車徑設工程及谷亭街與青山公路元朗段交界的安全島擴闊安全島工程與委員進行實地視察。此外，委員認為部門或因人手不足導致部分工程的工作進展不理想，期望部門加快處理，建議可考慮同一時間就不同範疇向各部門尋求意見。委員另亦查詢警方反對臨時交通安排測試的原因。

22. 路政署代表表示，就小型工程如增設道路標記，路政署會優先處理；其他大型工程，如改動道路、拆除花槽等，一般都會牽涉改變地下設施，須按次序逐一處理，故需較長時間處理。路政署指出已要求承辦商增

加人手處理工程，盡快開展有關工程。路政署另亦指出因建樂街與鳳翔路交界擴闊行車路工程、谷亭街與青山公路元朗段交界的安全島擴闊安全島工程及錦田路近映河路加設行人過路燈設施工程未能通過臨時交通安排測試，正與運輸署商討可行方案。此外，路政署指出大棠路近大旗嶺路擴闊行車路工程複雜，正搬遷地下設施，需較長時間處理。就僑興路和公庵路近溱泊擴闊行車路的工程，路政署與承辦商發現該處地面情況與預計不同，正諮詢工程對結構影響的意見。

23. 運輸署代表表示，正就建業街沉壘搬移工程進行諮詢，並未發出施工通知書。運輸署會盡快就元龍街加設影綫道路標記工程諮詢地區及部門意見。

24. 警務處代表表示，備悉委員就臨時交通安排測試的意見，會轉交意見予相關同事。

25. 主席總結，明白路政署已盡快處理工程，建議考慮增聘承辦商增加人手加快處理。

單車交通意外及執法數字

26. 委員閱悉上述文件。

有關區議會暫停運作事宜

27. 主席向委員簡介有關區議會暫停運作的事宜。新一屆區議會選舉將於本年 11 月 24 日（星期日）舉行，而區議會將由 10 月 4 日開始暫停運作，直至現屆區議會任期結束，即本年 12 月 31 日。在區議會暫停運作期間，區議會以及轄下的委員會和工作小組的會議，與區議會以及轄下的委員會和工作小組所舉辦或合辦的活動及計劃必須停止。因應上述區議會暫停運作的安排，原訂於 11 月 14 日舉行的交委會本年度第六次會議將未能如期舉行，而於本年 9 月 12 日舉行的第五次會議將為本年度交委會最後一次會議。

元朗區議會秘書處

2019 年 8 月