



致交通及運輸委員會主席 程振明議員
由：王威信議員、陳思靜議員、黃卓健議員
建議議程於 2016 年 5 月 12 日會議上討論

建議討論優化九巴 B1 線方案

現時元朗區(包括天水圍及元朗市)居民通常乘坐 B1 線往返元朗至落馬洲，惟經常出現於元朗鐵路站、新時代廣場站候車乘客未能上車情況。有見及此，我們要求優化現時的 B1 線，包括考慮分拆成天水圍至落馬洲及元朗至落馬洲兩條路線的方案，以縮短行車時間及滿足居民的乘車需求。

王威信 黃卓健 陳思靜

二零一六年四月七日

附件五

**元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一六年度第二次會議**

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關優化 B1 線的方案建議事宜

B1 線往來天慈與落馬洲鐵路站之間，途經元朗市中心。本公司明白乘客對 B1 線的需求殷切，因此我們的車務人員會視乎情況，彈性調配班次，疏導沿途分站候車的乘客。

我們已備悉有關分拆 B1 線為兩條路線(天慈至落馬洲，以及元朗市至落馬洲)之意見。我們會配合當局的規定，以提供 B1 線的服務，若能解決落馬洲支線的環境限制，便會研究分拆該線班次的可行性。

2016 年 5 月

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2016 年 5 月 25 日

議員提問:

- (a) **建議討論優化九巴 B1 巴士路線方案**
- (b) **要求分拆 B1 巴士路線，以方便元朗市及天水圍居民**

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

九巴第 B1 號線(天慈邨－落馬洲鐵路站)主要提供往來天水圍及元朗市至落馬洲支線口岸的巴士服務。該線行走主要幹道，旨為乘客提供便捷的巴士服務。同時，該線行經元朗及天水圍主要地點，以方便乘客轉乘鐵路及其他巴士路線。第 B1 號線繁忙時間的班次約為 7-8 分鐘一班，在假日繁忙時間的班次約為 6 分鐘一班。就建議分拆 B1 號線分別由天水圍(天慈)及由元朗市開士的巴士路線，但就巴士資源分配和班次安排，落馬洲支線的巴士總站的設施限制，本署對有關建議有保留。本署希望可以有效地和合適地善用巴士資源，為整體居民提供便捷的巴士服務。

九巴公司會因應中途站的需求情況，靈活安排車輛接載乘客。本署會安排乘客調查密切留意乘客的需求量，監察巴士服務情況，如乘客需求量到達增加車輛的準則，本署會和九巴作出跟進。

運輸署新界運輸管理部
2016 年 5 月