



致交通及運輸委員會主席 程振明
由：王威信議員
建議議程於 2017 年 01 月 12 日會議上討論

要求 264R 開平日特別班

現時 264R 為來往元朗與大埔的假日班次，由於與 64K 的路線不同，264R 所途徑的站數較少，因此會較快到達大埔，但此班車只有在假日開設，市民如果想於平日來往元朗和大埔則只可以乘坐 64K，令他們花耗較多的時間，尤其是在早晚的繁忙時間對市民造成不便。

我建議 264R 在平日早上和晚上的繁忙時間開設 264R 特別班次，以節省市民的乘車時間。

王威信

二〇一六年十二月十六日

附件二

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一七年度第一次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關九巴第 264R 路線服務的建議

現時，第 264R 線(大埔墟鐵路站 - 元朗(西)) 為逢星期六、日及公眾假期提供直接往返元朗及大埔的特快服務。於第 264R 線服務時間以外，乘客亦可選乘第 64K 號線來往元朗及大埔。

對於平日繁忙時間增設 264R 線特別班次的建議，我們已經備悉，並會密切留意該線的乘客需求，亦會與運輸署保持緊密聯繫，積極研究有關服務的可行性。

2017 年 1 月

答巴士服務工作小組文件 2017／第 3 號
(於 25.1.2017 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年 1 月 25 日

議員提問：

建議九巴 264R 平日開特別班次

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

九巴 264R 號線（元朗（西）總站—大埔墟鐵路站）為於逢星期六、日及公眾假期提供服務的特別路線，為乘客提供由元朗直接往返大埔的特快服務。現時於平日由元朗前往返大埔的乘客，可使用九巴 64K 號線（元朗（西）總站—大埔墟鐵路站）。

根據 64K 號線的服務詳情表，該線在星期一至五（公眾假期除外）的班次為 8-12 分鐘。根據客量調查顯示，現時第 64K 號線的最高載客量為約達八成，服務水平大致可滿足往返元朗及大埔之間的乘客需求。

在考慮開設新的巴士路線時，本署會評估多方面的因素，例如乘客需求、現有的巴士服務安排及其是否足以應付需求、建議的服務是否符合營運效益等。綜合上述因素，本署會備悉有關建議，並會繼續密切留意 64K 號線的服務及乘客需求的改變，適時與九巴商討以改善服務。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 1 月