



麥業成 議員辦事處

新界元朗鳳攸北街 11-15 號益發大廈商場一樓 1 號舖
電話：2477-3226 傳真：2479-7873

致：元朗區議會 交通及運輸委員會主席
程振明議員

由：元朗區議會 交通及運輸委員會委員
麥業成

請把下列提問列入 7 月 13 日交通及運輸委員會會議內討論

要求盡快實施 B1 巴士線於假日分拆為由元朗市開出及天水圍天慈邨開出

元朗區的 B1 線巴士一向客流量極大，巴士站及巴士上，亦經常迫滿市民。本人亦已多次提出，要求分拆 B1 巴士線，更改為分別由元朗市開出及天水圍天慈邨開出的兩條獨立線道。

早前運輸署助理署長亦已承諾，將於假日實施分拆 B1 巴士路線，分別由天水圍天慈邨開出，經天水圍北而不經元朗市，行駛至落馬洲口岸；另一路線則由元朗市開出，行駛至落馬洲口岸，以分流天水圍及元朗市之市民。惟至今亦未見分拆實施，巴士上擁擠的情況亦未見改善。

因此，現有下列要求：

1. 盡快實施 B1 線巴士於假日分拆，分別由天水圍天慈邨開出，經天水圍北而不經元朗市，行駛至落馬洲口岸；另一路線則由元朗市開出，行駛至落馬洲口岸；
2. 在推行 B1 線假日分拆後，盡快推行至全面分拆 B1 線，分別由天水圍天慈邨開出，經天水圍北而不經元朗市，行駛至落馬洲口岸；另一路線則由元朗市開出，行駛至落馬洲口岸。

現要求運輸署代表就此事宜作出回應及改善。



2017 年 6 月 12 日

元朗區議會
交通及運輸委員會委員
麥業成 敬啟

元朗區議會
交通及運輸委員會
2017 年第四次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關由：麥業成議員之議題

要求盡快實施 B1 巴士線於假日分拆為由元朗市開出及天水圍天慈邨開出

本公司一直密切留意 B1 線的運作情況，並透過靈活調配班次，盡力為乘客提供適切的服務，配合他們的交通需要。根據近期的行車紀錄，上述路線的班次於繁忙時間均可按照編定時間由總站開出，服務正常，而現有服務亦足以應付乘客需求。

對於假日分拆 B1 巴士線，分別由元朗市開出及天水圍天慈邨開出的建議，我們會積極研究其可行性，並會在相關方案取得共識時，投放資源以配合實施。

2017 年 7 月

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2017 年 7 月 21 日

議員提問:

實施 B1 巴士線於假日分拆為由元朗市開出及天水圍天慈邨開出

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

九巴第 B1 號線(天慈邨—落馬洲鐵路站)主要提供往來天水圍及元朗市至落馬洲支線口岸的巴士服務。該線非常頻密，在繁忙時間的班次約為 7-8 分鐘一班，在假日繁忙時間的班次約為 6 分鐘一班。而倘若巴士公司未有增加足夠的額外資源以配合的情況下而將該路線分拆，將會攤分該路線現有的巴士資源，令班次減少使乘客不能享有頻密的班次，從而影響現有的服務水平。因此，本署會就該線於建議分拆後（包括假日分拆）的班次及服務水平方面與巴士公司繼續跟進，以作進一步考慮。

現時為了照顧元朗市中途站的乘客需求，巴士公司已按需求安排該線的特別班次，由元朗(媽橫路)開出應付中途站的乘客。在假日和非繁忙時段，巴士公司也會運用後備資源及增加車輛，以應付假日和非繁忙時間的需求。

同時，因應前線執法部門在落馬洲支線公共運輸交匯處於本年 1 月 24 日起實施新人流管制措施，包括於交匯處加設了欄杆將出境與入境的人流分隔，專營巴士、專線小巴及學童巴士亦於同日實施乘客上落客點新安排。此外，本署早前已向路政署發出施工紙，以進行交匯處的調整工程包括於第 B1 號線落客點前方的車道擴闊工程。事實上，本署一直與前線執法部門及公共運輸營辦商保持溝通及檢視上述新安排的成效。而於上述的交匯處調整工程完成後，本署與前線執法部門及公共運輸營辦商會再次檢視交匯處內公共運輸交通的運作狀況，屆時亦會一併檢視全面分拆該線的安排及其可行性。

本署會繼續密切與巴士公司跟進有關實施分拆 B1 號線的建議。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 7 月