

致：元朗區議會交通及運輸委員會巴士服務工作小組主席  
麥業成區議員

由：李月民區議員、陸頌雄區議員、郭慶平區議員、趙秀嫻區議員、  
鄧焯謙區議員、黃煒鈴區議員、姚國威區議員、劉桂容區議員、  
黃卓健區議員

日期：2017年11月29日

事：跟進 B1 分拆巴士服務延展服務範圍至涵蓋嘉湖北及天水圍北

---

麥主席：

本工作小組曾通過動議，要求 B1 巴士服務延展服務範圍至涵蓋嘉湖北及天水圍北，但一直未見落實。

煩請運輸署及九巴公司，向本工作小組提交落實上述方案的時間表、路線圖及相關安排，至低限度在本年度內率先於在假日開辦由天水圍北經嘉湖北後，直出天祥路及天慈路，不經元朗市，往落馬洲巴士站的 B1 來回特別班次，更在下個年度擴展至平日，並列入議程討論。

建議路線：天恩邨巴士站 → 天瑞路 → 濕地公廨路 → 天葵路 → 天龍路 → 天城路 → 天祥路天橋 → 天慈路 → 朗天路 → 元斐公路 → 新田公路 → 落馬洲鐵路站。

(視乎天水圍巴士總站或天瑞邨巴士總站有否巴士坑，可在上述路線不變基礎上，將路線延長至沿天榮路至使用天水圍巴士總站或沿天瑞路至天瑞邨巴士總站為 B1 特別班天水圍總站)

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
2018 年第一次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關由李月民議員之議題:

「跟進 B1 分拆巴士服務延展服務範圍至涵蓋嘉湖北及天水圍北」

九巴對於假日規劃 B1 特別線的行車路線，持開放態度，如有關建議獲區議會及運輸署同意，將會盡快落實。

2018 年 1 月

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2018 年 1 月 25 日

議員提問

跟進 B1 分拆巴士服務延展服務範圍至涵蓋嘉湖北及天水圍北

回應:

有關議員的上述提問，運輸署謹覆如下:

在規劃運輸服務網絡時，運輸署會考慮現有服務的供應量、乘客需求、所帶來的交通負荷及資源運用等因素。由於香港的道路及公共運輸服務資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

目前，九巴第 B1 號線由天慈巴士總站開出，經天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路，然後經元朗市中心前往落馬洲站，全程行車時間約為 57 分鐘。若按建議將該路線延長至天水圍北，行車時間將會增加，並影響現有的班次水平。此外，如增設天水圍北至落馬洲站的特別班次服務，第 B1 號線的班次水平或需調整，這會影響第 B1 號線的現有乘客。

目前，市民如需由天水圍北前往落馬洲站，可視乎出發地點先乘搭九巴第 276A(天恆邨-太平)、第 276B 號線(天富苑-彩園)或第 269M 號線(天恩邨-祖堯)到天水圍南，再轉乘第 B1 號線往落馬洲站，總車費為 13 元 2 角，與第 B1 號線的全程收費相同。

鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往返天水圍北及落馬洲站的服務，基於善用資源的原則，運輸署對你們的建議有保留。然而，運輸署亦已備悉你們的意見，並會繼續留意市民對往來有關目的地的巴士服務需求。

謝謝你們對上述事宜的關注。

運輸署  
2018 年 1 月