

優化九巴第68F號線服務建議

目的

本文件旨在向委員提交優化九巴第 68F 號線(元朗公園往峻巒(循環線))的建議，以及徵詢委員的意見。

背景

2. 九巴第 68F 號線自 2015 年 11 月起開辦，往返元朗公園與凹頭之間以加強元朗南至元朗站的接駁服務。其後，該線於 2016 年 5 月起提升至全日服務。為配合地區的發展，該線由 2016 年 11 月起延伸至峻巒，而服務時間亦延至晚上 11 時。該線現時服務詳情如下：

路線	第68F號線
起訖站	元朗公園往峻巒(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘一班
單程收費	\$5.80
服務時間	元朗公園開：上午6時30分至晚上11時
車輛數目	4 輛單層巴士

3. 九巴營運數據顯示，第 68F 號線的乘客量持續偏低。在繁忙時段最繁忙半小時內，在乘客最多的地點之平均共載客率為 58%；而在非繁忙時段的平均載客率為 25%。

建議的內容

4. 由於十八鄉路一帶及近元朗公園的屋苑大多已有居民服務往返元朗市，加上第 68F 號線及其他公共交通工具(例如專線小巴第 39/39A 線及港鐵接駁巴士第 K68 號線等)服務重疊，令第 68F 號線的使用率一直偏低。

5. 另一方面，本署留意到因峻巒入伙，來往元朗站及峻巒的乘客需求有所增加。因此，為配合乘客需求，九巴在不減少路線車隊資源的前提下，按指引（附件）向本署提交優化第 68F 號線服務的建議，包括：

- （一）縮減來往元朗公園及峻巒的第 68F 號線班次；
- （二）新增來往元朗站及峻巒的第 68F（特別班次）；及
- （三）將總站由元朗公園遷移至峻巒。

6. 建議詳情如下：

路線	第 68F 號線	第 68F 號線(特別班次)
起訖站	峻巒—元朗公園(循環線)	峻巒—元朗站(循環線)
行車路線 (附圖)	峻巒開： 經未命名路、青山公路、朗日路、朗樂路、青山公路、鳳翔路、鳳麒路、十八鄉路、迴旋處、欖口村路、公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麒路、鳳翔路、青山公路、朗日路、形點公共交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路及未命名路。	峻巒開： 經未命名路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路及未命名路。
單程收費	\$5.80	\$5.80
服務時間	峻巒 開： 上午6時正至晚上11時30分 (暫定)	峻巒 開： 上午5時45分至晚上11時45分 (暫定)
繁忙時間 班次	每30分鐘一班	每30分鐘一班
車輛數目	4 輛單層巴士	

建議的好處

7. 第 68F 號線與十八鄉路一帶屋苑的居民服務重疊，第 68F 號線的乘客需求在十八鄉路一帶持續偏低。為善用公共巴士服務的資源，以及減少在十八鄉路一帶的公共交通服務重疊，對於使用率不高的第 68F 號線，本署認為有需要實施上述優化第 68F 號線服務的建議，以令資源得以重新編配，一方面減少對元朗南(包括元朗公園及十八鄉路一帶)的道路負荷及空氣污染，亦能維持適度的第 68F 號線服務予十八鄉路一帶的居民。建議中第 68F 號線及其特別班次的合併班次將可為峻巒一帶的居民於全日大部分時間提供每 15 分鐘一班的服務來往元朗站。

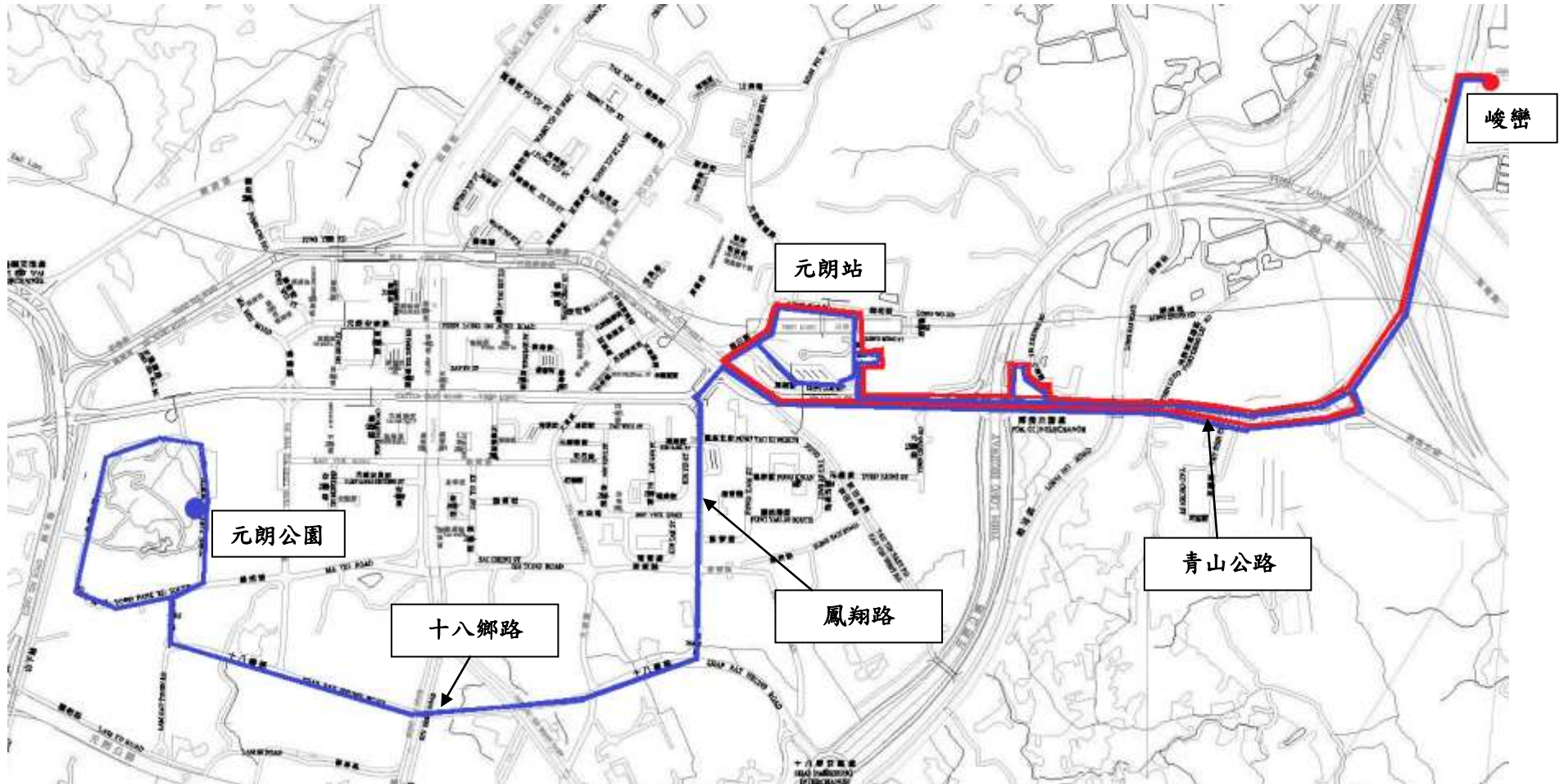
諮詢意見

8. 本署希望各委員對上述有關優化第 68F 號線服務的建議發表意見。如議會支持建議，本署預計上述方案可於本年第二季實施。

運輸署

2018年3月

九巴第68F號線及其特別班次的建議行車路線及總站位置



- 九巴第68F號線(峻巒—元朗公園(循環線))的路線
- 九巴第68F號線特別班次(峻巒—元朗站(循環線))的建議行車路線
- 九巴第68F號線現時總站位置
- 九巴第68F號線及其特別班次建議總站位置