

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席程振明區議員

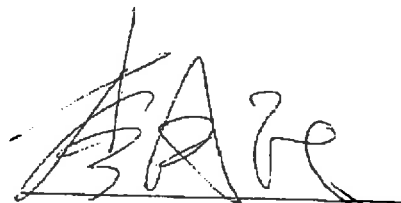
由：李月民區議員

事：增加天水圍往返大埔的巴士班次，及伸延 264R 路線至包括嘉湖北在內的天水圍區

---

程主席：

煩請將此議題列入議程討論，並請運輸署及九巴公司出席會議，解答議員的提問。



李月民

2018年3月27日

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2018年第三次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關由：李月民議員之議題

增加天水圍往返大埔的巴士班次，及伸延 264R 路線至包括嘉湖北在內的天水圍區

現時於平日的早上繁忙時間，乘客可乘搭 265S 線 (天水圍市中心 — 大埔工業邨) 往返天水圍與大埔之間。根據我們調查，有關路線現時的服務水平大致能滿足需求。我們會繼續留意此路線的需求，及在有需要時作出適當調整。

運輸署早前就 264R 更改行車路線的建議進行諮詢，我們已備悉建議行經嘉湖北一帶的意見，並詳細研究其可行性。

2018 年 4 月

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2018年5月18日

**議員提問:**

有關增加天水圍往返大埔的巴士班次，及伸延 264R 路線至包括嘉湖北在內的天水圍區

**回應:**

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

有關增加天水圍往返大埔的巴士服務班次，現時天水圍的居民可於上午繁忙時段乘搭九巴265S號線(天水圍市中心-大埔工業邨)，而該線的班次載客量約為四成，反映有關服務水平仍能應付現時乘客的需求。本署會繼續密切留意上述路線的服務情況，並會在有需要時要求巴士公司調整服務班次以配合乘客需求。

此外，為方便大埔及天水圍的居民於周末及假日往來兩區，本署早前向元朗區議會交通及運輸委員會提交有關伸延九巴 264R 號線(元朗(西)- 大埔墟站) 行車路線的建議方案，並正就建議方案諮詢各委員及地區人士。而本署與九巴會一併考慮所收集到的意見。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部  
2018年5月