

致：元朗區議會交通及運輸委員會巴士服務工作小組主席  
麥業成區議員  
由：李月民區議員  
事：續議事項

麥主席：

煩請將下列各項議題列入9月21日會議前議事項或成員提問中，繼續跟進，並請運輸署及巴士公司作出回應。

- 一) 開辦 B1A 來往天水圍北及落馬洲站經嘉湖北的巴士線；
- 二) 增加早晚繁忙時段 69C 及 269S 巴士班次；
- 三) 優化嘉湖北各巴士站的座椅及巴士到站顯示屏進度；
- 四) 延長 264R 巴士路線至繞經嘉湖北；
- 五) 增加 969B、969C 及 967 巴士班次；
- 六) 增加 269M、265B、269B 及 269C 班次



李月民

2018年8月20日

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
二零一八年第五次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關由：李月民議員提出之議題

- 一) 有關延長 B1 線來往天水圍北及落馬洲站，運輸署已於較早前提交諮詢文件給元朗區議會，歡迎各委員就有關建議提出意見;
- 二) 根據我們最近調查顯示，現時 69C 線及 269S 線的服務大致能配合需求，我們已備悉增加繁忙時段 69C 及 269S 巴士班次的建議;
- 三) 在「政府資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏」的計劃下，九巴於 2018 至 2019/20 年度，分三階段於元朗區合共約近 200 個有蓋巴士站安裝座椅或備有電力供應的巴士站安裝實時巴士到站資訊顯示屏。就首階段，巴士公司已聘請承辦商在合資格的巴士站安裝座椅及顯示屏，座椅安裝工程已於今年八月完成，當中包括位於天水圍北之天華路晴彩樓、天華路頌棋閣、天華路天悅邨及天葵路香港青年協會李兆基書院巴士站。而顯示屏安裝工程則預計於今年十月完成，當中包括天華路天悅邨巴士站。
- 四) 運輸署早前已就 264R 線於假日伸延至天水圍的建議進行諮詢，九巴現正與運輸署跟進收集到的意見，包括行經嘉湖北的建議。九巴會深入研究並積極考慮有關建議。
- 六) 根據我們最近調查顯示，現時 265B、269B、269C 及 269M 線的服務大致能配合需求，我們已備悉增加上述巴士班次的建議;

二零一八年九月

檔案編號：CC/L2/291/18/PC

敬啟者：

有關：(三) 優化嘉湖北各巴士站的座椅及巴士到站顯示屏進度  
(五) 增加 969B、969C 及 967 巴士

多謝 貴會於 8 月 24 日就上述事宜來函本公司轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

(三) 優化嘉湖北各巴士站的座椅及巴士到站顯示屏進度

就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅的措施，公司已於天葵路美湖居巴士站的兩個上蓋及天恩路嘉湖銀座的巴士站上蓋加設座椅，然而天葵路美湖居巴士站其中一個上蓋（城巴 967、969、969A 及 969B 號線的候車位置）的座椅早前被外界車輛撞毀，公司會稍後安排重新安裝。

此外，現時實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴 300 多條專營路線，乘客使用兩巴網頁或流動應用程式，可實時查閱一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴現正積極籌備為巴士站加設顯示屏，預計於 2019 至 2020 年內分階段於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏。其後，公司亦會從技術、運作及成本效益等層面，研究在無電力供應的巴士站安裝到站時間顯示屏之可行性。

(五) 增加 969B、969C 及 967 巴士班次

我們已備悉有關意見。翻查 969B、969C 及 967 號線最近的營運紀錄，最高一小時載客率分別約為七成、七成半及七成半，反映現有服務水平已能滿足客量需求。我們會繼續密切監察上述路線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對兩巴服務的關注。

此致

元朗區議會

交通及運輸委員會

巴士服務工作小組秘書

翁連洲先生



新創建集團成員 Members of NWS Holdings

城巴有限公司  
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2018年9月11日

城巴有限公司  
Citybus Limited

香港柴灣創富道8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong  
電話 Tel (852) 2963 4888 傳真 Fax (852) 2579 0202  
網址 Website [www.citybus.com.hk](http://www.citybus.com.hk)

新世界第一巴士服務有限公司  
New World First Bus Services Limited

*(incorporated in the British Virgin Islands with limited liability)*  
香港柴灣創富道8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong  
電話 Tel (852) 2136 2140 傳真 Fax (852) 2147 3611  
網址 Website [www.nwfb.com.hk](http://www.nwfb.com.hk)

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2018年9月21日

**議員提問:**

- i. 開辦 B1A 來往天水圍北及落馬洲站經嘉湖北的巴士線；
- ii. 增加早晚繁忙時段 69C 及 269S 巴士班次；
- iii. 優化嘉湖北各巴士站的座椅及巴士到站顯示屏進度；
- iv. 延長 264R 巴士路線至繞經嘉湖北；
- v. 增加 969B、969C 及 967 巴士班次；及
- vi. 增加 269M、265B、269B 及 269C

**回應:**

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

有關開辦 B1A 來往天水圍北及落馬洲站經嘉湖北的巴士線

因應委員對天水圍北一帶來往落馬洲支線口岸的交通服務需求的意見，九巴建議於星期日及公眾假期增設第 B1 號線(天水圍北特別班次)，而本署亦於早前向元朗區議會交通及運輸委員會(「交委會」)提交有關增設第 B1 號線(天水圍北特別班次)的建議方案，並諮詢各委員的意見。此外，因應部份委員的意見，上述建議方案亦會於 9 月 21 日舉行的交委會巴士服務工作小組作出討論。

有關優化嘉湖北各巴士站的座椅及巴士到站顯示屏進度

在「政府資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏」的計劃下，巴士公司會在未來數年，分階段於各區合資格的有蓋巴士站安裝座椅，並在有蓋及備有電力供應的巴士站安裝實時巴士到站資訊顯示屏。由於所涉及安裝座椅的巴士站數目有約 2600 個，涉及安裝顯示屏的巴士站數目有約 1300 個，安裝工程將會分階段進行。巴士公司第一階段安裝工程已於去年底展開，大部份的座椅安裝工程已完成，而餘下的座椅及顯示屏工程預計於本年完成。巴士公司會於安裝上述設施前到巴士站上蓋進行實地視察，並因應候車上蓋的地理環境、運作情況及技術因素，以最終決定上述設施能否安裝。巴士公司將緊接籌備第二階段的安裝工程，並預計於 2019 年展開。

本署會密切監察安裝座椅及／或顯示屏的進度。至於天水圍嘉湖北巴士站於資助計劃下安裝座椅及／或顯示屏的詳情表列如下：

巴士公司	巴士站	停靠巴士路線*	巴士公司計劃安裝設施
九巴	天葵路美湖居 (兩個巴士站)	近美湖居第二座：265B (往旺角) 近龍園：269B (往天水圍)	近美湖居第二座的巴士站上蓋已安裝座椅，而近龍園的巴士站上蓋將於第二階段安裝座椅
九巴	天葵路麗湖居	265B (往天恆邨)	預計於本年於上蓋安裝顯示屏，並於第二階段於上蓋安裝座椅
九巴	天城路景湖居	265B (往旺角)	上蓋已安裝座椅
城巴	天葵路美湖居	967 (往金鐘)	上蓋已安裝座椅
城巴	天恩路嘉湖銀座	969 (往銅鑼灣)	上蓋已安裝座椅

\* 註：由於停靠上蓋的巴士路線眾多，本表只列當中一條巴士路線，以作識別。

#### 有關延長 264R 巴士路線至繞經嘉湖北

為方便大埔及天水圍的居民於周末及假日往來兩區，本署早前向元朗區議會交通及運輸委員會提交有關伸延九巴 264R 號線(元朗(西)-大埔墟站)行車路線的建議方案，並就建議方案諮詢各委員及地區人士，而本署及九巴亦已備悉有關委員的意見。

#### 有關增加早晚繁忙時段 69C 及 269S 班次; 增加 969B、969C、967 班次及增加 269M、265B、269B 及 269C 班次

就有關九巴第 69C 及 269S 號線的服務，該線繁忙時間的班次平均載客量分別為約為六至七成。上述路線載客量反映現時其服務水平仍足夠應付現時乘客的需求。儘管如此，本署已備悉有關委員的意見。此外，本署及巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中落實第 269S 號線在下午繁忙時間增設下午 6 時由觀塘碼頭開出的回程服務，而有關項目亦已於 2018 年 8 月 27 日實施。

而就有關城巴 969B、969C、967 號線及九巴第 269M、265B、269B 及 269C 號線的服務，有關路線的班次平均載客量約為五成至八成，反映現時上述路線的服務水平仍足夠應付現時的乘客需求。本署會繼續密切留意有關路線的服務情況，並會在有需要時要求巴士公司調整服務班次以配合乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署

2018 年 9 月