

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席程振明區議員

由：李月民區議員

事：區議會屢被架空，反對減少 E34A 及 NA34 班次

程主席：

悉龍運巴士公司在未經區議會討論及通過情況下，擅自於 12 月 28 日起縮減 E34A 班次及於 2019 年 1 月 1 日取消一班 4:45 開出的不經元朗市的 NA34，請問是否屬實？煩請列入議程，並請運輸署及龍運巴士公司給予解釋，並派員出席會議解答委員的提問。



李月民
2018年12月31日

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2019 年度第一次會議

龍運巴士有限公司之回應

有關由李月民議員就 E34A 及 NA34 線提出之議題

龍運一直關注區議會及地區人士對機場巴士服務的意見。

為配合乘客需求，並更妥善運用及調配現有資源，E34A 線在二零一八年十二月二十八日起修訂服務時間表，在上下午繁忙時間加強班次服務，非繁忙時間部分班次則因應客量作出調整。有關調整符合運輸署的《巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引》，並經由運輸署審批。龍運會繼續密切留意各巴士線的客量變化及運作情況，及和運輸署保持溝通。

NA34 線早前以試辦形式，於早上四時四十五分由天水圍市中心總站開出一班不經元朗的特別班次，前往機場/港珠澳大橋香港口岸。為了讓乘客較容易分辨 NA34 不經元朗的特別班次，龍運在二零一九年一月一日起，將此特別班次改名為 NA37 線，由天水圍市中心開出往機場/港珠澳大橋香港口岸，為期三個月；而 NA37 線由天水圍市中心至天耀邨耀民樓的停站與較早前 NA34 線不經元朗的特別班次相同。龍運會適時檢討有關路線的運作情況。

2019 年 1 月

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2019年1月18日

議員提問:

建議討論區議會被架空，反對減少 E34A 及 NA34 班次

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

龍運第 E34A 號線提供往來天水圍市中心及機場(地面運輸中心)的巴士服務。因應該線於上午及下午繁忙時段客量較多，龍運於 11 月向本署申請在上下午繁忙時間加強班次服務，並因應客量作出調整非繁忙時間的部分班次。本署考慮到有關申請可並更妥善運用及調配現有資源，而調整班次後的服務水平仍可應付乘客需求，批准龍運於 12 月 28 日起調整該線的服務。

在第 E34A 號線服務調整後，本署一直密切監察該線的服務。根據巴士公司的營運紀錄，於該線調整服務後一星期，有關班次服務仍可應付乘客需求。儘管如此，本署已提醒巴士公司需按服務詳情表所規定提供服務，以及留意有關客量變化，適時調整班次配合天水圍區居民的需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署
2019年1月