

致：集體運輸服務工作小組主席 姚國威議員

由：沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員、梁明堅議員

事：請將以下提問列入 2018 年 7 月 23 日集體運輸服務工作小組會議議程

要求港鐵 K74 接駁巴士提供全日服務及延長時間

港鐵 K74 接駁巴士自去年延長路線後，為凹頭一帶居民提供另一對外交通選擇，惟不少居民反映 K74 每天只在特定繁忙時段行駛，令早上 9 時 30 分至下午 3 時及晚上 7 時後出現「空白期」，居民未能在上述時段使用接駁服務。

因應凹頭一帶人口上升，居民對外交通服務的需求殷切，現要求 K74 接駁巴士提供全日服務及延長時間，方便居民出入。

聯絡人：沈豪傑

2018 年 6 月 25 日



有關港鐵巴士 K74 綫服務事宜

港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢視巴士路線及班次。公司理解區內居民對前往博愛醫院的巴士服務有一定訴求，已於去年在與運輸署商議後調整 K74 綫之路綫，伸延至朗善邨及醫院一帶，務求透過最少改動，為更多乘客帶來更大效益。至於新發展區的整體交通規劃及公共交通服務的提供，則由相關政府部門負責。

K74 綫現時逢星期一至六早上 6 時 30 分至 9 時 30 分及下午 3 時至晚上 7 時提供服務，班次為 12-20 分鐘一班。K74 綫行經大部份 K73 綫車站，主要方便天水圍居民在繁忙時間能更便捷地往返朗屏及元朗。現時早上最繁忙一小時的載客率約為七成；在下午時段，由放學時分開始提供服務，最繁忙一小時的載客率約為四成左右；部份班次回程時更只有個位數字的乘客量。考慮到乘客需求、運作、資源運用等各因素，港鐵公司暫未有計劃將 K74 綫延長至整日服務。

港鐵公司將一如既往，繼續密切監察服務及乘客需求，在有需要的情況下作出適切調整，以照顧乘客的實際需要。

港鐵公司

2018 年 7 月

議員提問:

要求港鐵 K74 接駁巴士提供全日服務及延長時間

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

就有關委員提議要求港鐵巴士第 K74 號線接駁巴士提供全日服務及延長服務時間，本署已將有關意見轉交予港鐵考慮。而港鐵表示現時該線早上繁忙時段的載客率約為七成；而在下午時段的載客率約為四成，考慮到有關路線的乘客需求、運作及資源運用等各因素，港鐵表示暫未有計劃將 K74 綫延長至整日服務。儘管如此，本署亦備悉有關意見及會與港鐵繼續留意該路線的服務情況。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部

2018 年 7 月