



致：元朗區議會巴士服務工作小組主席陳樹暉

巴士服務工作小組文件2021／第10號
(於 23.04.2021 會議討論)

由：黎國泳、區國權、陳敬倫、陳樹暉、梁德明

日期：2021 年 4 月 8 日

討論九巴於元朗多個社區申請在路邊通宵停泊巴士問題

近月九巴在元朗多區，例如屏欣苑橋發街、水邊圍邨媽橫路等，申請通宵停泊巴士，理由是紓緩巴士廠及路旁泊位緊張情況，以及政府要收回天水圍巴士廠，然而申請停巴士位置每每靠近密集式住宅區，影響居民作息。

1 過往巴士公司會向政府和私人租用土地設立車廠和宵停泊巴士。現時，是否因九巴不願意投放資源處理停泊問題，而將不夠泊車的問題轉嫁至各個社區承擔？

2 九巴現時需要多少泊位要向各區申請路邊通宵停泊？請以地圖說明之。

3 運輸署對九巴申請在靠近民居位置通宵停泊巴士，持什麼立場？為甚麼不向地政總署租用政府土地停泊？

4 九巴申請在路邊通宵停泊巴士，運輸署是否都會先透過民政署作地區諮詢？如遇當區居民反對，是否就會否決該申請？

聯絡人：黎國泳、區國權