

巴士服務工作小組文件2021 / 第10a號
(於 23.04.2021 會議討論)

二零二一年四月二十三日
元朗區議會交通及運輸委員會 巴士服務工作小組
第一次會議 (二零二一)

議程：

「討論九巴於元朗多個社區申請在路邊通宵停泊巴士問題」

九龍巴士(一九三三)有限公司回應：

為配合元朗及天水圍的社區發展及人口增長，本公司近年不斷投入資源，提升區內的巴士服務，包括開辦新路線、增加班次及延長服務時間等，但由於巴士泊位長期以來並無增加，本公司元朗及天水圍車廠的用量已經飽和。為應付日常車務運作，本公司在過去兩年一直與運輸署及地政總署保持溝通，研究在區內尋找合適土地供巴士停泊，本公司亦向運輸署申請，容許在指定時段於區內的指定位置停泊巴士。

本公司強調，上述巴士全數用以調派到元朗區的路線，為居民提供服務。而當區有足夠泊位，對維持巴士服務穩定性十分重要，例如，外勤人員可因應交通情況，靈活調配特別班次或在中途起載，加快疏導乘客；而按照運輸署《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，本公司有責任保障車長具足夠的休息時間，避免因處理泊位等事宜而加重工作或導致疲勞駕駛。

本公司明白部分居民對停泊巴士的安排存在擔心，會採取不同措施減低對居民的影響及釋除疑慮，包括逐步安排巴士進場停泊、每日在特定時間前泊車及取車、要求車長妥善控制油門等。本公司亦會和運輸署及各持分者保持密切聯繫，以不時檢視運作情況及在需要時作出調整。

九龍巴士(一九三三)有限公司
二零二一年四月