

運輸署就天水圍往來東九龍的巴士服務進行的調查

路線	實地調查日期	時間	調查地點 (巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第 69C 號線	2019年5月6日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	3	11 (0-9)	58 (13-25)	38%-76%	51%-52%	0	
九巴第 269C 號線	2019年5月6日	下午5時至下午10時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	38	333 (0-29)	512 (0-36)	34%-84%	49%-76%	0	
九巴第 269S 號線	2019年5月6日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	1	15	22	49%-50%	49%-50%	0	
九巴第 69C 號線	2019年5月6日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	12	100 (0-25)	12 (0-3)	46%-93%	64%-71%	0	
九巴第 269C 號線	2019年5月6日	上午6時至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	30	240 (0-19)	38 (0-3)	41%-98%	49%-73%	0	
九巴第 269S號線	2019年5月6日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	27 (6-21)	1 (0-1)	80%-89%	80%-89%	0	
九巴第 269C 號線	2019年6月28日	上午6時至上午9時	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	14	170 (2-21)	0	12%-71%	32%-67%	0	
九巴第 269C 號線	2019年6月28日	下午6時30分至下午10時30分	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	26	203 (0-28)	0	16%-93%	51%-90%	0	
九巴第 269S 號線	2019年6月28日	下午6時30分至下午10時30分	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	1	4	0	57%-58%	57%-58%	0	
九巴第 269C 號線	2019年9月19日	上午6時至上午9時	天瑞邨(天瑞路) (往觀塘方向)	24	447 (7-32)	0	28%-91%	49%-60%	0	
九巴第 269C 號線	2019年10月25日	上午6時至上午9時	天瑞邨(天瑞路) (往觀塘方向)	24	442 (4-35)	0	23%-70%	38%-51%	0	
九巴第 269C 號線	2019年10月25日	下午5時至下午8時	新蒲崗四美街 (往天水圍方向)	23	325 (0-56)	1 (0-1)	12%-100%	54%-90%	29-40	由於下午繁忙時段龍翔道及彩虹道交通較為擠塞，導致第269C出現輕微脫班情況，令個別班次載客率較高，然而留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 269C 號線	2019年10月25日	上午6時至上午9時	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	12	160 (0-26)	0	37%-100%	46%-90%	20	由於上午繁忙時段龍翔道交通較為擠塞，導致第269C出現輕微脫班情況，令個別班次載客率較高，然而留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 269C 號線	2019年10月25日	下午6時30分至下午10時30分	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	24	192 (0-22)	12 (0-5)	25%-100%	45%-64%	10-20	雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 269C 號線	2019年11月22日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	27	246 (0-29)	0	31%-100%	62%-69%	20-35	雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次

路線	實地調查日期	時間	調查地點 (巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第 269C 號線	2019年11月22日	下午6時30分至下午10時30分	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	29	233 (0-40)	9 (0-2)	10%-100%	45%-79%	7-15	雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 69C 號線	2020年1月9日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	14	101 (0-29)	51 (0-11)	47%-86%	51%-67%	0	
九巴第 269C 號線	2020年1月9日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	25	314 (0-47)	76 (0-15)	46%-98%	66%-72%	0	
九巴第 269S 號線	2020年1月9日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	24 (12-12)	0	80%-84%	81%-82%	0	
九巴第 69C 號線	2020年1月9日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	3	34 (2-26)	0	55%-78%	57%-78%	0	
九巴第 269C 號線	2020年1月9日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	32	347 (0-40)	506 (0-47)	23%-100%	36%-65%	0	本署留意到個別班次在繁忙時間載客率較高，然而調查期間沒有出現乘客留後的情況
九巴第 269S 號線	2020年1月9日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	1	8	13	30%-31%	30%-31%	0	
九巴第 269C 號線	2019年12月31日	上午7時至上午10時	沙田坳道(龍翔道) (往天水圍方向)	14	144 (3-22)	1 (0-1)	16%-66%	33%-59%	0	
九巴第 69C 號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	12	71 (0-18)	48 (0-15)	45%-90%	61%-87%	0	
九巴第 269C 號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	21	198 (0-32)	62 (0-10)	40%-91%	63%-90%	0	
九巴第 269S 號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	1	14	4	75%-76%	75%-76%	0	
九巴第69C 號線	2020年3月3日	下午5時30分至下午8時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	3	30 (2-16)	0	31%-100%	62%-63%	0	本署留意到個別班次在繁忙時間載客率較高，然而調查期間沒有出現乘客留後的情況
九巴第269C 號線	2020年3月3日	下午5時30分至下午8時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	22	352 (0-38)	0	28%-100%	41%-90%	0	本署留意到個別班次在繁忙時間載客率較高，然而調查期間沒有出現乘客留後的情況
九巴第269S 號線	2020年3月3日	下午5時30分至下午8時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	1	4	0	42%-43%	42%-43%	0	
九巴第269C 號線	2020年3月10日	下午5時至下午8時	新蒲崗四美街 (往天水圍方向)	23	298 (4-28)	1 (0-1)	48%-83%	62%-66%	0	
九巴第269C 號線	2020年3月10日	下午5時至下午8時	畢架山花園 (往天水圍方向)	37	44 (0-11)	3 (0-1)	51%-99%	61%-79%	0	
九巴第269C 號線	2020年3月22日	下午5時至下午8時	畢架山花園 (往天水圍方向)	17	5 (0-3)	2 (0-2)	32%-71%	56%-63%	0	
九巴第69C 號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	11	37 (0-10)	11 (0-3)	48%-71%	54%-60%	0	
九巴第269C 號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	25	158 (0-17)	33 (0-6)	22%-95%	52%-79%	0	

路線	實地調查日期	時間	調查地點 (巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第269S 號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	15 (2-13)	1 (0-1)	41%-57%	49%-50%	0	
九巴第269C 號線	2020年4月20日	下午1時至下午4時	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	8	30 (1-9)	15 (0-4)	17%-62%	28%-49%	0	
九巴第269C 號線	2020年4月20日	下午1時至下午4時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	7	62 (1-16)	32 (1-9)	33%-62%	37%-53%	0	
九巴第69C 號線	2020年4月20日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	3	23 (3-12)	24 (5-13)	59%-90%	74%-83%	0	
九巴第269C 號線	2020年4月20日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	19	207 (0-33)	236 (0-31)	18%-96%	47%-78%	0	
九巴第269C 號線	2020年5月19日	上午6時30分至上午9時30分	龍翔道近沙田坳道 (往天水圍方向)	13	140 (4-22)	1 (0-1)	26%-75%	27%-65%	0	
九巴第69C 號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	14	76 (0-30)	21 (0-6)	45%-92%	46%-75%	0	
九巴第269C 號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	26	226 (0-42)	38 (0-6)	35%-73%	55%-65%	0	
九巴第269S 號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	15 (4-11)	3 (1-2)	54%-63%	58%-59%	0	
九巴第69C 號線	2020年7月13日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	3	24 (4-15)	41 (8-22)	41%-67%	56%-57%	0	
九巴第269C 號線	2020年7月13日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	26	270 (0-35)	412 (0-70)	0%-92%	49%-63%	0	
九巴第269C 號線	2020年8月4日	上午6時30分至上午9時30分	天福路近天祐苑 (往觀塘方向)	20	88 (0-11)	0	14%-66%	41%-52%	0	
九巴第269C 號線	2020年8月10日	上午6時30分至上午9時30分	天福路近天祐苑 (往觀塘方向)	21	134 (1-12)	0	12%-75%	45%-57%	0	
九巴第269C 號線	2020年9月1日	上午6時30分至上午9時30分	天福路近天祐苑 (往觀塘方向)	23	162 (2-15)	0	24%-61%	35%-52%	0	
九巴第69C 號線	2020年9月24日	下午5時至下午8時	新蒲崗四美街 (往天水圍方向)	3	28 (3-15)	0	50%-63%	53%-57%	0	
九巴第269C 號線	2020年9月24日	下午5時至下午8時	新蒲崗四美街 (往天水圍方向)	25	312 (2-24)	3 (0-1)	3%-88%	49%-62%	0	
九巴第69C 號線	2020年9月30日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	14	102 (0-25)	39 (0-10)	36%-71%	50%-62%	0	
九巴第269C 號線	2020年9月30日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	26	179 (0-30)	144 (0-30)	34%-70%	48%-55%	0	
九巴第269S 號線	2020年9月30日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	12 (4-8)	4 (1-3)	55%-63%	59%-60%	0	
九巴第69C 號線	2020年9月30日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	2	14 (5-9)	24 (7-17)	35%-44%	39%-40%	0	
九巴第269C 號線	2020年9月30日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	22	160 (0-28)	392 (0-40)	18%-69%	43%-51%	0	

路線	實地調查日期	時間	調查地點(巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第 268C號線	2019年2月13日	上午7時至上午10時	蝶翠蝶翠峰十八鄉路(東行)(往觀塘方向)	3	47 (10-26)	0	49%-96%	70%	0	
九巴第 268C號線	2019年2月19日	下午5時40分至下午11時40分	朗屏商場地面	26	74 (0-9)	2 (0-1)	1%-12%	2%-10%	0	
九巴第 268A號線	2019年4月12日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	2	9 (2-7)	1 (0-1)	50%-60%	56%	0	
九巴第 268C號線	2019年4月12日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	26	88 (0-7)	1 (0-1)	47%-96%	55%-74%	0	
九巴第 268P號線	2019年4月12日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	3	10 (2-4)	0	66%-73%	70%	0	
九巴第 268C號線	2019年4月12日	下午5時至下午9時	形點公共運輸交匯處(往元朗方向)	31	20 (0-3)	632 (6-41)	31%-93%	57%-75%	0	
九巴第 268P號線	2019年4月12日	下午5時至下午9時	形點公共運輸交匯處(往元朗方向)	1	1	16	51%	51%	0	
九巴第 268A號線	2019年5月6日	上午6時30分上午9時30分	大欖隧道轉車站(往九龍方向)	2	30 (6-24)	7 (1-6)	50%-55%	52%	0	
九巴第 268C號線	2019年5月6日	上午6時30分上午9時30分	大欖隧道轉車站(往九龍方向)	27	158 (0-20)	32 (0-6)	21%-96%	56%-70%	0	
九巴第 268P號線	2019年5月6日	上午6時30分上午9時30分	大欖隧道轉車站(往九龍方向)	2	14 (4-10)	0	82%-89%	85%	0	
九巴第 268C號線	2019年5月6日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站(往元朗方向)	34	221 (0-27)	607 (0-45)	21%-91%	48%-60%	0	
九巴第 268P號線	2019年5月6日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站(往元朗方向)	1	4	28	32%	32%	0	
九巴第 268C號線	2019年7月5日	下午7時至下午10時30分	摩士公園泳池(往元朗方向)	25	15 (0-4)	3 (0-1)	3%-96%	45%-57%	0	
九巴第 268C號線	2019年10月29日	上午7時上午10時	蝶翠峰(往觀塘方向)	3	46 (13-20)	0	81%-90%	84%	0	
九巴第 268C號線	2019年10月31日	下午7時下午11時	畢架山花園(往元朗方向)	18	5 (0-3)	0	27%-100%	55%-100%	2-10	由於龍翔道交通較為擠塞，導致第268C出現脫班情況
九巴第 268C號線	2019年11月1日	下午7時下午11時	摩士公園泳池(往元朗方向)	15	23 (0-7)	3 (0-2)	50%-100%	76%-95%	2-6	雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 268A號線	2019年12月10日	上午6時30分至9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	1	5	0	56%	56%	0	
九巴第 268C號線	2019年12月10日	上午6時30分至9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	26	150 (0-14)	0	16%-99%	62%-98%	3-8	雖有個別班次出現因客滿導致乘客未能登車的情況，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次
九巴第 268P號線	2019年12月10日	上午6時30分至9時30分	形點公共運輸交匯處(往觀塘方向)	3	10 (0-6)	0	17%-61%	45%	0	
九巴第 268C號線	2019年12月17日	下午6時至下午11時	畢架山花園(往元朗方向)	33	21 (0-3)	2 (0-1)	7%-90%	52%-76%	0	
九巴第 268C號線	2019年12月31日	上午7時至上午10時	沙田坳道(龍翔道)(往元朗方向)	16	258 (1-28)	1 (0-1)	26%-78%	53%-69%	0	

路線	實地調查日期	時間	調查地點(巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第 268C號線	2020年1月9日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	30	275 (1-22)	568 (0-48)	28%-100%	56%-75%	0	本署留意到個別班次在繁忙時間載客率較高，然而調查期間沒有出現乘客留後的情況
九巴第 268P號線	2020年1月9日	下午5時至下午9時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	1	5	25	69%	69%	0	
九巴第 268A號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	12 (0-12)	8 (0-8)	51%-74%	62%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	29	226 (1-22)	75 (0-10)	34%-96%	64%-85%	0	
九巴第 268P號線	2020年3月3日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	3	12 (1-7)	5 (0-5)	58%-82%	67%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月3日	下午5時30分至下午8時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	19	167 (1-23)	0	38%-97%	59%-84%	0	
九巴第 268P號線	2020年3月3日	下午5時30分至下午8時30分	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	2	13 (6-7)	0	45%-80%	63%	0	
九巴第 268A號線	2020年3月10日	下午5時至上午12時	畢架山花園 (元朗)	1	0	0	69%	69%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月10日	下午5時至上午12時	畢架山花園 (元朗)	30	33 (0-8)	0	59%-96%	66%-79%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月22日	上午7時至上午10時	形點II 朗日路 (東行) (往九龍方向)	15	61 (0-6)	1 (0-1)	19%-48%	27%-39%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月22日	下午5時至下午8時	畢架山花園 (往元朗方向)	12	2 (0-2)	0	50%-84%	61%-69%	0	
九巴第 268C號線	2020年3月23日	上午7時至上午10時	公園南路 (東行) 藝典居 (往九龍方向)	3	41 (6-23)	0	14%-23%	17%	0	
九巴第 268A號線	2020年4月14日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	2	7 (3-4)	0	38%-47%	43%	0	
九巴第 268C號線	2020年4月14日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	22	106 (0-14)	0	33%-93%	44%-78%	0	
九巴第 268P號線	2020年4月14日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	3	17 (5-7)	0	34%-46%	42%	0	
九巴第 268A號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	15 (5-10)	4 (2-2)	52%-60%	56%	0	
九巴第 268C號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	32	231 (1-16)	43 (0-8)	32%-97%	45%-66%	0	
九巴第 268P號線	2020年4月20日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	3	17 (2-12)	1 (0-1)	56%-82%	64%	0	
九巴第 268C號線	2020年4月20日	下午1時至下午4時	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	13	101 (2-14)	22 (0-4)	21%-63%	24%-53%	0	
九巴第 268C號線	2020年4月20日	下午1時至下午4時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	11	70 (0-18)	79 (1-15)	16%-57%	32%-39%	0	
九巴第 268C號線	2020年4月20日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	24	179 (0-19)	515 (3-38)	9%-84%	40%-73%	0	
九巴第 268P號線	2020年4月20日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	2	37 (2-35)	42 (20-22)	34%-45%	40%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月23日	上午7時至上午10時	元朗谷亭街 (往觀塘方向)	24	407 (2-35)	12 (0-3)	9%-70%	39%-52%	0	
九巴第 268P號線	2020年6月23日	上午7時至上午10時	元朗谷亭街 (往觀塘方向)	3	55 (10-25)	0	43%-55%	47%	0	
九巴第 268A號線	2020年6月23日	上午7時至上午10時	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	2	16 (6-10)	0	62%-63%	62%	0	

路線	實地調查日期	時間	調查地點 (巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)	乘客留後人數	備註
九巴第 268C號線	2020年6月23日	上午7時至上午10時	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	23	118 (0-14)	2 (0-1)	17%-86%	59%-64%	0	
九巴第 268P號線	2020年6月23日	上午7時至上午10時	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	3	12 (3-5)	0	60%-75%	66%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月23日	下午2時至下午5時	元朗谷亭街 (往觀塘方向)	16	277 (9-25)	2 (0-1)	13%-48%	28%-31%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月23日	下午2時至下午5時	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	15	76 (0-10)	3 (0-1)	17%-63%	34%-49%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月23日	下午6時至下午9時	元朗谷亭街 (往觀塘方向)	13	256 (11-32)	0	19%-61%	27%-49%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月23日	下午6時至下午9時	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	13	73 (0-16)	4 (0-1)	1%-84%	24%-72%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月29日	上午7時至上午10時	藝典居 (往觀塘方向)	3	57 (12-29)	0	21%-27%	23%	0	
九巴第 268C號線	2020年6月29日	上午7時至上午10時	蝶翠峰 (往觀塘方向)	3	48 (13-20)	0	79%-86%	83%	0	
九巴第 268A號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	2	2 (0-2)	0	48%-63%	56%	0	
九巴第 268C號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	30	220 (0-20)	35 (0-9)	44%-84%	54%-65%	0	
九巴第 268P號線	2020年7月13日	上午6時30分至上午9時30分	大欖隧道轉車站 (往九龍方向)	3	9 (2-5)	2 (0-2)	53%-65%	58%	0	
九巴第 268C號線	2020年7月13日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	29	238 (0-35)	544 (3-42)	10%-89%	40%-58%	0	
九巴第 268P號線	2020年7月13日	下午5時至下午8時	大欖隧道轉車站 (往元朗方向)	2	0 (0-0)	44 (20-24)	48%-52%	50%	0	
九巴第 268C號線	2020年8月4日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	27	136 (0-11)	1 (0-1)	19%-69%	33%-43%	0	
九巴第 268C號線	2020年8月10日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	25	168 (0-19)	2 (0-2)	19%-93%	44%-63%	0	
九巴第 268C號線	2020年9月1日	上午6時30分至上午9時30分	形點公共運輸交匯處 (往九龍方向)	29	193 (0-15)	5 (0-4)	18%-72%	41%-59%	0	
九巴第 268C號線	2020年9月24日	下午5時至下午8時	新蒲崗四美街 (往天水圍方向)	25	253 (1-23)	1 (0-1)	18%-94%	48%-67%	0	

運輸署就洪水橋往來東九龍的巴士服務進行的調查

路線	實地調查日期	時間	調查地點 (巴士站)	班次數目	登車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	下車總人數 (個別班次人數 介乎xx - xx 人)	個別班次 載客率 (介乎 xx - xx %)	每小時平均 載客率 (介乎 xx - xx %)
九巴第 258P 號線	2019年8月8日	上午5時25分至上午9時25分	景峰花園 青山公路-新墟段 (往藍田方向)	7	110 (6-25)	0	34%-82%	46%-58%
九巴第 258A 號線	2020年6月1日	上午6時30分至上午9時30分	華都花園 (往藍田方向)	1	0	0	88%-89%	88%-89%