

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2020 年第二次會議記錄

日期： 2020 年 9 月 22 日（星期二）

時間： 上午 10 時正至下午 12 時 50 分

地點： 元朗橋樂坊 2 號元朗政府合署 13 樓元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主席： 陳詩雅議員	會議開始	會議結束
副主席： 張智陽議員	上午 10:50	會議結束
成員： 區國權議員	上午 10:40	會議結束
陳樹暉議員	會議開始	會議結束
張秀賢議員	會議開始	會議結束
何惠彬議員	會議開始	上午 11:25
康展華議員	會議開始	會議結束
郭文浩議員	上午 11:30	會議結束
黎國泳議員	會議開始	會議結束
黎寶華議員	會議開始	會議結束
林廷衛議員	會議開始	會議結束
李俊威議員	會議開始	會議結束
李煒鋒議員	會議開始	會議結束
梁德明議員	上午 11:40	會議結束
李頌慈議員	上午 10:40	會議結束
麥業成議員	會議開始	上午 11:40
巫啟航議員	上午 10:15	會議結束
伍健偉議員	下午 12:05	會議結束
吳玉英議員	會議開始	會議結束
石景澄議員	會議開始	會議結束
司徒博文議員	會議開始	會議結束
杜嘉倫議員	會議開始	會議結束
王百羽議員	會議開始	會議結束
王穎思議員	會議開始	下午 12:20

秘書： 鄧宏濤先生 元朗民政事務處行政助理（區議會）3

列席者

黃偉賢議員	
鄺鎧瑩女士	元朗民政事務助理專員（2）
譚樂忻女士	運輸署高級運輸主任／元朗 1
梁加諾先生	運輸署高級運輸主任／元朗 2
林 圓女士	香港鐵路有限公司公共關係經理－對外事務

議程第二項

謝福深先生	香港鐵路有限公司基建維修經理
-------	----------------

缺席者

侯文健議員
關俊笙議員
林 進議員

* * * * *

第一項：通過 2020 年第一次會議記錄

成員通過 2020 年第一次會議記錄。

第二項：張秀賢議員、張智陽議員、郭文浩議員、李俊威議員、李焯鋒議員、李頌慈議員、吳玉英議員、司徒博文議員、王百羽議員建議討論「輕鐵偏離路軌一事」 (集體運輸服務工作小組文件 2020／第 12 號)

2. 成員就輕鐵偏離路軌事故的起因、調查進度及跟進工作向香港鐵路有限公司（港鐵公司）查詢，並指出有關事故頗為嚴重，建議港鐵公司全面檢查輕鐵路軌，以及在完成調查後將報告提交至交通及運輸委員會（交委會）。

3. 港鐵公司謝福深先生回應，有關事故仍在調查中，不排除任何可能性。他續指出，在事故發生後，公司已在相關路段更換鋼軌及修復訊號設備。而公司會定期以目測、超聲波檢測及軌道幾何記錄等方式檢查路軌設備，以維持安全及良好狀態。

4. 港鐵公司林圓女士回應，公司十分關注有關事故，而事故的調查報告預計於三個月內完成，屆時會向區議會交代調查結果。

5. 主席總結，將本議題交由交委會討論，並請港鐵公司改善輕鐵服務，避免同類型事故再次發生。

第三項：張秀賢議員、張智陽議員、郭文浩議員、李俊威議員、李焯鋒議員、李頌慈議員、吳玉英議員、司徒博文議員、王百羽議員建議討論「東鐵旺角東至紅磡新軌道接駁工程安排」 (集體運輸服務工作小組文件 2020／第 13 號)

6. 有成員表示，雖然工程已經擱置，但認為港鐵公司在下次進行有關工程前應盡早向區議會交代有關安排。

7. 港鐵公司林圓女士表示，備悉成員的意見，並會向公司內相關部門反映。

8. 主席總結，認為港鐵公司應在服務有重大改動前盡早讓公眾知悉。

第四項：石景澄議員、林廷衛議員建議討論「西鐵朗屏站 D 增加下扶手電梯及 E 出口增加升降機」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 14 號)

第五項：麥業成議員、石景澄議員、李煒鋒議員、林廷衛議員建議討論「建議輕鐵車廂增設 wifi 服務」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 15 號)

9. 主席建議議程第四、五項合併討論，並獲成員同意。

10. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 指出近年很多大型屋苑在朗屏站附近落成，令連接朗屏站南面的 D、E 出口使用量大增，而現時兩部位於 A、F 出口的升降機都是連接朗屏站北面，且由 D 出口步行至 A、F 出口的路程甚遠，故此認為有必要在連接朗屏站南面的出口加設升降機，以方便於南面出口上落的長者、輪椅使用者及使用嬰兒手推車的乘客；
- (2) 查詢港鐵公司在考慮議員提出有關改善設施的建議時，有否具體及客觀的審視準則，以及服務承諾和落實時間表等；
- (3) 建議政府興建設有升降機的行人天橋連接朗屏站南面的出口，並建議將有關事項交由交委會討論；及
- (4) 指出輕鐵的車程長，居民有需要在輕鐵車廂使用 Wi-Fi 服務，並認為在技術上可行，而運輸署亦有責任敦促港鐵公司增設有關服務。

11. 港鐵公司林圓女士的回應綜合如下：

- (1) 表示公司在收到改善設施的建議時，會考慮有關設施的使用量、需求、站內的其他設施及整體資源分配等因素，從而決定是否落實有關建議；
- (2) 指出現時朗屏站 A、F 出口已分別設有升降機，而使用朗屏站南面出口的乘客亦可從 B2 出口天橋使用升降機，認為有關配置切合乘客需求；及
- (3) 備悉成員有關在輕鐵車廂增設 Wi-Fi 服務的建議，會向公司內相關部門反映。

12. 運輸署譚樂忻女士回應，備悉成員有關興建行人天橋的建議，會將有關建議轉交路政署考慮。

13. 運輸署梁加諾先生回應，備悉成員有關在輕鐵車廂增設 Wi-Fi 服務

的建議，並已將有關建議轉交港鐵公司考慮。

14. 主席總結，將「西鐵朗屏站 D 增加下扶手電梯及 E 出口增加升降機」的議題交由交委會討論，並會去信港鐵公司管理層作查詢及表達意見。另請港鐵公司盡快改善服務，令市民受益。

(會後補註：秘書處已於 2020 年 10 月 20 日去信港鐵公司。)

第六項：麥業成議員、李煒鋒議員建議討論「要求加密 751 路線班次及保持雙卡行駛」

(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 16 號)

15. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 指出 9 月學校復課後，輕鐵 751 線的乘客會增加，建議在繁忙時間增加班次及以雙卡行駛，以疏導特別在翠湖站候車的人流及舒緩車廂內擠迫的情況；
- (2) 要求港鐵公司提供有關輕鐵 751 線的車務數據，包括：載客量、班次數目、以雙卡行駛的比例及最近半年的車務調整資料等；
- (3) 查詢新購輕鐵車輛的調配安排；
- (4) 要求運輸署與港鐵公司商討改善交通燈號的安排；
- (5) 建議將輕鐵 751 線的總站由友愛站改為三聖站，以滿足兆麟至三聖一帶居民前往屯門醫院的需要；及
- (6) 認為在疫情嚴重期間更應增加班次，使乘客保持足夠的社交距離，減低病毒傳播風險。

16. 港鐵公司林圓女士的回應綜合如下：

- (1) 公司會在本年 9 月 23 日起加強服務，並因應輕鐵 751 線的需求，適當增加雙卡車比例；
- (2) 指出輕鐵在天水圍區繁忙的交通燈位往往須等候較長時間，加上輕鐵在天水圍主要以雙卡行駛，在繁忙時段容易出現輕鐵前後班次擠塞的情況。因此公司在考慮安排單／雙卡行駛時需一併考慮路面交通影響。公司會一如既往密切留意乘客的需求，透過安排特別班次等措施以疏導繁忙時段高峰期候車的乘客；
- (3) 首兩部新購輕鐵車輛將安排行駛輕鐵 751 及 610 線，新車需待相關政府部門審批後才可投入服務；
- (4) 指出在疫情期間，輕鐵在繁忙時段的班次一直維持與疫情前相若，而公司亦有加強清潔車廂的措施；及

(5) 備悉成員就輕鐵 751 線總站改為三聖站的建議，會向公司內相關部門反映及研究其可行性，並會於會後補充有關輕鐵 751 線的車務數據。

17. 運輸署梁加諾先生回應，有關交通燈號調整的安排及進展，會交由相關部門同事跟進。

18. 主席總結，請港鐵公司提供有關輕鐵 751 線的車務數據，而有關交通燈號的事宜將會在交委會再作討論。

第七項：司徒博文議員、方浩軒議員、李俊威議員建議討論「有關 K66 巴士路線的改善建議及詢問」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 17 號)

第八項：陳樹暉議員、張智陽議員建議討論「提早 K75P 班次服務」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 18 號)

第九項：區國權議員、陳樹暉議員、梁德明議員、黎國泳議員建議討論「建議改善 K76 於繁忙時間在天水圍站(近屏欣苑)的排隊安排和服務」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 19 號)

19. 主席建議議程第七、八、九項合併討論，並獲成員同意。

20. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 認為港鐵未能投放更多資源改善港鐵巴士第 K66 號線的服務水平，故建議運輸署將有關路線的經營權重新公開招標，以提升服務質素；
- (2) 建議在大棠路沿途加設停車灣供巴士上落客，以解決擠塞問題，並在繁忙時段加設特別班次來往元朗西鐵站至大棠及將九巴第 68R 號線轉為恆常路線，以滿足大棠居民通勤的需求；
- (3) 建議將港鐵巴士第 K75P 號線由天瑞開出的首班車提早至早上 5 時 20 分，以及在早上 5 時 30 分加開由洪水橋開出的特別班次，以滿足洪福邨及石埗村居民乘搭西鐵首班車到市區上班的需求；
- (4) 建議將港鐵巴士第 K76 號線天水圍總站上蓋的覆蓋範圍擴大，並在沿途各站加開特別班次，減少在天恆邨總站候車的乘客；及
- (5) 指出港鐵巴士的到站時間預報並不準確，建議採用全球定位系統技術。

21. 港鐵公司林圓女士的回應綜合如下：

- (1) 表示公司知悉居民對 K66 號線的需求，近年再增購車輛時（2018 年），亦已將新車安排行走 K66 號線，現時在繁忙時段高峰期也有安排特別班次疏導客流，但礙於繁忙時段大棠路的交通擠塞情況，巴士難以調動，故難再額外抽調巴士行走其他特別班次。另外，根據觀察，大部分乘客均以教育路為目的地，故現時的安排切合乘客需求；
- (2) 指出港鐵巴士在每晚收車後需時作保養維修、清潔、處理現金及八達通交易資料等，而現時 K75P 號線首班車開出的時間已經很早，故此難以將其服務時間再提早；及
- (3) 會與相關成員跟進有關到站時間預報、擴闊 K76 號線總站上蓋及排隊候車等事宜。

22. 運輸署譚樂忻女士的回應綜合如下：

- (1) 指出現時港鐵巴士提供免費轉乘港鐵，備受居民歡迎，就成員提供的意見，運輸署會敦促港鐵公司改善其接駁巴士服務。而有關整體新界西北巴士網絡的意見，建議可在交委會或巴士服務工作小組再作檢討；
- (2) 指大棠路沿路空間有限，而且行車道距離民居較近，行人路亦較窄，較難在沿途增設停車灣供巴士上落客。但會按成員的建議檢視其可行性及與相關成員在會後進行實地視察；及
- (3) 指現時 K66 號線大棠（黃泥墩村）的總站設施或未能容納其他公共運輸服務在同一位置設置總站，然而，會就建議與巴士公司研究在大棠增設新服務的可行性。

23. 主席總結，請運輸署及港鐵公司代表於會後與相關成員進行實地視察及跟進相關事宜。而有關巴士服務的事宜，建議成員另行提交文件至交委會或巴士服務工作小組討論。

（會後補註：運輸署及港鐵公司代表已於 2020 年 10 月 16 日與成員進行實地視察。）

第十項：司徒博文議員建議討論「跟進 39 號專線小巴脫班問題及運輸署的跟進情況」
（集體運輸服務工作小組文件 2020／第 20 號）

24. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 指出小巴第 39 號線的脫班及滿座情況嚴重，未能滿足居民的需求。而過去一年有關小巴第 39 號線的投訴數字亦頗高，認為運輸署需正視有關投訴；
- (2) 查詢運輸署在實地視察後的跟進工作，並認為現行機制未能令小巴營辦商改善其服務，建議採用更具影響力的罰則及開辦專營巴士線行走該路段；及
- (3) 指出繁忙時段在鳳翔路小巴總站的排隊人龍過長，導致部分乘客需站出馬路，建議改善小巴總站的設計。

25. 運輸署譚樂忻女士的回應綜合如下：

- (1) 表示在早前實地視察時發現小巴第 39 號線出現脫班情況後，已要求營辦商解釋及作出改善，而營辦商亦回覆表示該日情況是受交通擠塞及車長缺勤影響以致脫班，而署方在本年 9 月 24 日的跟進調查中顯示營辦商已改善有關情況；
- (2) 署方將與營辦商審視現時服務詳情表的班次安排，研究加密下午繁忙時段的編定班次，並促請營辦商在更換車輛時考慮使用 19 座車輛以增加載客量；
- (3) 表示公庵路一帶沒有足夠空間讓巴士掉頭，現階段未有計劃開辦專營巴士線行走該路段；及
- (4) 指若更改鳳翔路小巴總站的設計或會影響其他小巴路線的使用者，認為現階段加強小巴第 39 號線的服務水平可解決排隊人龍過長的問題。

26. 主席總結，請運輸署繼續與營辦商跟進小巴第 39 號線的脫班問題或考慮訂立更有效的罰則使營辦商改善其服務。

第十一項：李俊威議員建議討論「建議改善 609 號專線小巴服務」 (集體運輸服務工作小組文件 2020／第 21 號)

27. 成員對運輸署的書面回覆表示滿意，並希望署方安排與當區議員一同進行實地視察。另指出小巴第 609 號線及第 609 號線短途服務的路線編號容易令乘客混淆，建議重新編訂有關路線編號。

28. 運輸署譚樂忻女士的回應，署方對路線編號安排持開放態度，會後會與營辦商跟進有關事宜。

29. 主席總結，請運輸署盡快與營辦商處理有路線編號的事宜。

第十二項：張智陽議員、區國權議員、陳樹暉議員、張秀賢議員、侯文健議員、何惠彬議員、康展華議員、關俊笙議員、郭文浩議員、黎國泳議員、黎寶華議員、林進議員、林廷衛議員、李俊威議員、李煒鋒議員、梁德明議員、李頌慈議員、麥業成議員、巫啟航議員、伍健偉議員、吳玉英議員、石景澄議員、司徒博文議員、杜嘉倫議員、王百羽議員、王穎思議員建議討論「Park YOHO 小巴不足問題」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 22 號)

30. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 指出現時小巴第 620 號線在下午繁忙時段的服務不足以應付峻巒居民的需求，建議運輸署在該時段到錦上路西鐵站進行實地視察；及
- (2) 指現時峻巒居民可搭乘的公共交通工具選擇很少，建議開辦小巴路線來往峻巒至元朗市中心，以及重新檢視元朗區內低載客率的小巴路線並作出相應調整。

31. 運輸署譚樂忻女士的回應綜合如下：

- (1) 會後會與相關成員就小巴第 620 號線進行實地視察；及
- (2) 指出峻巒居民可乘搭九巴第 68 號線及第 68F 號線前往元朗市中心，而該兩條路線的載客量偏低，故此現階段不會考慮開辦小巴路線行走該路段。

32. 主席總結，請運輸署安排與相關成員進行實地視察。

第十三項：杜嘉倫議員建議討論「要求跟進公共小巴改裝防撞桿事宜」
(集體運輸服務工作小組文件 2020／第 23 號)

33. 成員的意見或查詢綜合如下：

- (1) 表示公共小巴改裝防撞桿的情況在全港隨處可見，而改裝後若發生交通意外會對行人造成極大傷亡，希望警方及運輸署可正視有關問題；及
- (2) 指出原廠的防撞桿採用玻璃纖維物料，而改裝的防撞桿多為鋼鐵物料。認為有關配件改裝不符合與原件相約的規定。

34. 運輸署譚樂忻女士的回應綜合如下：

- (1) 運輸署會根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》檢視個別車輛的配件改裝是否合乎有關規例中的要求，不符合要求的車輛將不能通過檢驗；及
- (2) 備悉成員的意見，會向署方相關組別反映。

35. 主席總結，請運輸署跟進相關事宜。

第十四項：其他事項

36. 餘無別事，會議於下午 12 時 50 分結束。

元朗區議會秘書處

2020 年 11 月