

元朗區議會
交通及運輸委員會
2020年3月12日

議員提問:

建議討論要求增加 E34A、69X、265B、269M、269C、969A 及 969C 繁忙時間巴士班次

回應:

感謝議員的上述提問，本署謹覆如下:

就有關上述路線於上午繁忙時段往市區的班次服務，本署最近曾於本年1月上旬於上午繁忙時段在大欖隧道轉車站進行第69X、265B、269M、269C及969A號線的實地調查，有關調查結果顯示上述路線的平均載客率為約六成至八成，於調查期間亦未有乘客留後等情況。此外，第969C號線於去年12月30日增設由天水圍市中心開往太古(康怡廣場)的特別班次後，根據1月中旬的紀錄，有關路線的載客率為約七成。

另一方面，就有關龍運第E34A號線的班次服務方面，根據本署最近一次於本年1月於青嶼幹線收費廣場巴士轉乘站進行的實地調查結果顯示，該線於上午繁忙時段由天水圍開出的班次的平均載客率為約七成，於調查期間未有乘客留後等情況。

上述路線的整體服務大致能應付乘客需求。本署會繼續密切留意上述路線的服務情況，並會在有需要時要求巴士公司調整服務班次以配合乘客需求。

運輸署
2020年3月