



電郵

本署檔案：TD BR79/180-1

來函檔案：

電話：3842 5789

圖文傳真：2802 2679

新界元朗
橋樂坊二號
元朗政府合署十三樓
元朗區議會秘書處 轉交
元朗區議會交通及運輸委員會 暨 其轄下
巴士服務工作小組

主席及各位委員：

**配合屯門至赤鱲角連接路的北面連接路通車
專營巴士行車路線調整安排**

本署曾於2020年8月13日及10月7日舉行的元朗區議會交通及運輸委員會（「交運會」）及其轄下的巴士服務工作小組（「工作小組」）的會議上，聯同龍運巴士有限公司（「巴士公司」），向委員講解題述文件的內容（交運會文件編號45/2020及工作小組文件編號30/2020），並聽取委員的意見。

委員在交運會及工作小組會議中清楚表達了對屯門至赤鱲角連接路的北面連接路（「北面連接路」）通車後，可能對屯門區內交通帶來較大影響的關注，並對元朗區往來北大嶼山的巴士路線，在改經屯門區及北面連接路後的整體行車時間提出疑慮及意見。因應委員的意見，本署現修訂安排，於北面連接路開通初期，現有元朗區行經大欖隧道及青嶼幹線往來北大嶼山的巴士行車路線安排將暫時維持不變；然而，本署會在北面連接路通車後首個月內（待交通情況穩定下來），檢視有關交通情況，並在隨後的4星期進行籌備及落實調整元朗區往來北大嶼山巴士路線的行車路線工作，然後實施有關安排。本署現將有關修訂安排及委員對路線調整安排等意見的回應詳列於附件，以供參閱。

本署將繼續與元朗交運會及工作小組保持溝通，期望在北面連接路通車後，盡快進行上述巴士路線的行車路線調整安排，為乘客提供更便捷的巴士服務往返北大嶼山。

九龍油麻地海庭道十一號西九龍政府合署南座十樓

10th floor South Tower West Kowloon Government Offices 11 Hoi Ting Road Yau Ma Tei Kowloon

電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

謝謝委員們對專營巴士服務的關注。

運輸署署長

(茹詠詩)



代行)

2020年11月11日

附件

元朗區議會交通及運輸委員會暨其轄下 巴士服務工作小組

運輸署對專營巴士行車路線調整安排

(I) 行車路線調整安排的修訂

A. 本署備悉交運會委員的憂慮，包括當屯門至赤鱲角連接路的北面連接路（「北面連接路」）開通後，對屯門區內交通帶來的影響，以及對元朗區往來北大嶼山的巴士路線，在改經屯門區及北面連接路後的整體行車時間提出疑慮及意見。本署經考慮後，往來北大嶼山的巴士行車路線調整安排將會分階段實施。第一階段將會安排以下六條往返北大嶼山及屯門區的專營巴士路線於北面連接路通車日翌日首班車起，改行北面連接路：

- (i) 龍運第 A33 號線（屯門公路轉車站—機場（地面運輸中心））；
- (ii) 龍運第 A33X 號線（屯門（富泰）—機場（地面運輸中心））；
- (iii) 龍運第 A34 號線（洪水橋（洪元路）—機場（地面運輸中心））（新設路線）；
- (iv) 龍運第 E33 號線（屯門市中心巴士總站—機場（地面運輸中心））；
- (v) 龍運第 E33P 號線（兆康站（南）—機場（地面運輸中心））；及
- (vi) 龍運第 NA33 號線（屯門（富泰）—機場（國泰城））。

而於北面連接路開通初期，往來元朗區與北大嶼山的專營巴士路線，其現有行車路線將暫時維持不變。待交通情況穩定下來，及本署完成檢討屯門區內交通情況，才會於第二階段落實下述的專營巴士行車路線的調整安排：

- (i) 龍運第 A36 號線（元朗（錦上路站）—機場（地面運輸中心））；
- (ii) 龍運第 A37 號線（元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）—機場（地面運輸中心））；
- (iii) 龍運第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））；

- (iv) 龍運第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站））；
- (v) 龍運第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））；
- (vi) 龍運第 NA36 號線（元朗（錦上路站）—機場（國泰城））；
- (vii) 龍運第 NA37 號線（天水圍市中心—機場（國泰城））；及
- (viii) 龍運第 N30 號線（元朗站—機場（暢達路））。

B. 就委員提出修改龍運第 E36A 號線於天水圍的行車路線，本署經考慮後，會採納委員的意見並修訂該線如下：

- 往北大嶼山方向：於朗天路後，改為行走天福路、天城路、天湖路，然後返回原有路線；
- 往元朗方向：於天湖路後，改為行走天城路、天福路、朗天路，然後返回原有路線。

(II) 就元朗區議會交通及運輸委員會轄下巴士服務工作小組第二次會議其他意見的回應

A. 有關屯門區主要幹道提供巴士專線的建議

本署須考慮設立巴士專線對其他道路使用者的影響，由於加設巴士專線，相關路段可供其他車輛（例如貨車及私家車）使用的行車線將會減少，故此可能令交通情況受到影響。現時屯門公路市中心段於繁忙時段交通較為繁忙，如加設巴士專線，可能會導致其餘行車線的交通擠塞。

另外，巴士專線一般會設於公路的慢線。有別於屯門公路掃管笏至深井段，屯門公路市中心段的慢線已設有前往青田路、杯渡路、屯興路和皇珠路的支路。如果將巴士專線設於屯門公路市中心段的慢線，其他車輛需要在進入上述的各支路前切入巴士專線，這安排會對道路安全和道路使用者造成不良影響，同時亦減低巴士專線的成效。

總括而言，在屯門公路市中心段設置巴士專線會對市中心段的交通情況和道路安全造成不良影響，因此本署現時暫無計劃於該路段設置巴士專線。

B. 第 E36 號線繞經東匯路及錦田公路的建議

本署在研究及考慮元朗區往返北大嶼山一帶的專營巴士路線調整安排時，期望透過不同路線的互相配合及補足，以盡量減少巴士路線在區內行車路線的重疊；並擴寬現時元朗區往返北大嶼山巴士路線的覆蓋範圍，以期為更多元朗區的乘客提供往返北大嶼山的巴士服務。另一方面，有關安排亦盡可能減少對現有乘客的影響。由於巴士公司預計擬改道安排將增加行車時間約 8 分鐘，令往返八鄉路的早上繁忙時段班次由路線調整安排下的 15 至 30 分鐘，下調至約 22 至 37 分鐘，而元朗市中心候車乘客的等候時間亦會由 7 至 20 分鐘下調至 7 至 30 分鐘，這將對現有於元朗市中心前往機場的乘客造成影響，因此本署在現階段將繼續維持第 E36 號線行走錦河路的安排。

運輸署會密切留意北面連接路開通後的交通情況，及與元朗交運會及工作小組保持密切溝通，期望在北面連接路通車後，盡快進行元朗區往來北大嶼山巴士路線的行車路線調整安排，以為元朗區居民提供便捷的巴士服務往返北大嶼山。

有關上述六條於第一階段實施的屯門區往返北大嶼山的專營巴士路線的詳情，本署會於稍後時間再提交予委員會。

運輸署

2020 年 11 月