



電郵

本署檔案: TD BR79/180-1

來函檔案:

電話: 3842 5789

圖文傳真: 2802 2679

新界元朗橋樂坊二號  
元朗政府合署十三樓  
元朗區議會秘書處 轉交  
元朗區議會交通及運輸委員會 暨 其轄下  
巴士服務工作小組

主席及各位委員:

**配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路通車  
專營巴士行車路線調整安排**

屯門至赤鱸角連接路的北面連接路(「北面連接路」)已於2020年12月27日開通。就題述事宜,本署分別於去年8月13日及10月7日於元朗區議會交通及運輸委員會(「交運會」)及其轄下巴士工作小組(「工作小組」)的會議,以及於12月18日安排委員參與的實地巴士路線試行,就元朗區往返北大嶼山的專營巴士行車路線調整安排(交運會文件編號45/2020及工作小組文件編號30/2020),聽取委員的意見。回應委員當時所表達的意見,建議本署待北面連接路通車後,檢視有關交通情況,並與交運會及工作小組溝通,才進行籌備及落實以實施有關元朗區路線調整安排(第二階段),因此,本署在北面連接路開通後,於本年1月20日聯同龍運巴士有限公司(「巴士公司」),再次與委員實地巴士路線試行,並於1月22日的一個非正式會議及1月29日的工作小組會議上,向各委員講解有關路線調整安排,聽取意見,並作出交流及詳細回應。

經綜合各方意見後,我們對元朗區往返北大嶼山的專營巴士行車路線調整安排作出修訂,有關的修訂詳情已列於附件。如委員對落實及實施經修訂的第二階段路線調整安排仍有任何意見,請於2021年2月24日(星期三)或以前向本署提出書面意見。如委員沒有進一步意見,本署及巴士公司會盡快落實及進行籌備此路線調整安排,預計可在本年3月內實施。

謝謝委員們對專營巴士服務的關注。

運輸署署長

(茹詠詩



代行)

2021年2月8日

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車  
專營巴士行車路線調整安排

屯門至赤鱗角連接路的北面連接路（「北面連接路」）已於2020年12月27日開通，而第一階段的專營巴士路線（即來往屯門區及北大嶼山的路線）的行車路線調整已於北面連接路開通翌日（即2020年12月28日）起實施。

(I) 第二階段專營巴士路線的行車路線調整安排

根據本署的觀察，自北面連接路通車後，駕駛者已逐漸熟習並使用該新路，對其他現有主要幹道（例如屯門公路）起到分流作用。經初步檢視有關的交通情況後，本署會安排落實第二階段的巴士行車路線調整，並將以下 8 條往返元朗區及北大嶼山的專營巴士路線改經北面連接路：

- (i) 龍運第 A36 號線（元朗（錦上路站）—機場（地面運輸中心））；
- (ii) 龍運第 A37 號線（元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）—機場（地面運輸中心））；
- (iii) 龍運第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））；
- (iv) 龍運第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站））；
- (v) 龍運第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））；
- (vi) 龍運第 NA36 號線（元朗（錦上路站）—機場（國泰城））；
- (vii) 龍運第 NA37 號線（天水圍市中心—機場（國泰城））；  
及
- (viii) 龍運第 N30 號線（元朗站—機場（暢達路））。

(II) 第二階段行車路線調整的各項修訂

本署曾於 2020 年 6 月發出文件通知委員會上述 8 條路線的調整方案，經綜合各方意見，並作出交流及詳細回應後，上述路線調整將作出以下修訂：

- (i) 修改龍運第 E36A 號線於天水圍的行車路線如下：

行車方向	修訂後的行車路線
往東涌（逸東邨公共交通總站）	於朗天路後，改為行走天福路、天城路，然後返回天湖路的原有路線
往元朗（德業街）	於天湖路後，改為行走天城路、天福路，然後返回朗天路的原有路線

- (ii) 修改龍運第 NA36 及 NA37 號線的班次開出時間，以配合乘客的出行模式。修訂時間表如下：

第 NA36 號線

總站	修訂後的開出時間
元朗（錦上路站）	凌晨 3 時 45 分、4 時 15 分、4 時 35 分及 4 時 55 分（共 4 班）
機場（國泰城）	凌晨 12 時 10 分、12 時 40 分、1 時 10 分、1 時 40 分、2 時 10 分及 2 時 30 分（共 6 班）

第 NA37 號線

總站	修訂後的開出時間
天水圍市中心	凌晨 3 時 25 分、3 時 45 分、4 時 05 分、4 時 20 分及 4 時 40 分（共 5 班）
機場（國泰城）	凌晨 12 時 20 分、12 時 35 分、1 時 05 分、1 時 25 分、1 時 55 分及 2 時 25 分（共 6 班）

### (III) 第二階段行車路線調整的實施時間

如委員對落實及實施經修訂的第二階段巴士行車路線調整安排沒有進一步意見，本署及巴士公司會盡快落實及進行籌備此路線調整安排，預計可在本年3月內實施。至於上述8條專營巴士路線的落實細節，包括巴士站資料及確實的實施日期，本署會於稍後時間再提交予委員會。

運輸署

2021年2月