

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生

由：巫啟航、王百羽

日期：2020 年 12 月 22 日

交委會文件2021 / 第10號
(於 11.3.2021 會議討論)

要求下調元朗及天水圍機場巴士 E 綫收費

據運輸署 2020 年 9 月 21 日的跟進回覆 (見附件)，改經屯門至赤鱗角連接路後，元朗及天水圍 E 綫巴士的行車里數將不超過 50 公里。

雖然現行的龍運巴士車費等級表 (見附件) 並無對 50 公里行車里數設收費上限，但參考 40 公里及 60 公里的收費上限，元朗及天水圍的 E 綫巴士合理收費上限應大約為\$13。

改經屯門至赤鱗角連接路後，E 綫巴士不再途經收費的大欖隧道。而屯門至赤鱗角連接路亦會豁免收費，減輕 E 綫巴士的經營成本。

故此，我等要求運輸署及龍運巴士公司下調元朗及天水圍機場巴士 E 綫收費，以讓元朗及天水圍乘客感受到改道屯門至赤鱗角連接路後的好處。

聯絡人：巫啟航

配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路通車
專營巴士行車路線調整安排
行車距離及車費補充資料

路線組別	路線編號	現時		路線調整後	
		平均 行車距離 (公里)	成人 單程車費 (\\$)	暫定 行車距離* (公里)	暫定成人 單程車費* (\\$)
機場巴士服務	A34	不適用		不超過 30	15.0
	A36	42	27.7	不超過 40	18.9
	A37	48	27.7	不超過 40	18.9
北大嶼山對外 服務	E34A/ E37	53	13.9	不超過 50	13.9
	E34B/ E36	44	13.9	不超過 50	13.9
	E36A	不適用		不超過 50	13.9
通宵機場巴士 服務	NA34/NA36	49	40.0	不超過 40	33.0
	NA37	53	40.0	不超過 40	33.0
通宵北大嶼山 對外服務	N30	63	28.0	不超過 50	28.0

*視乎實地行車測試

路線組別	龍運現行的車費等級表	
	路程不超過 下列里數 (公里)	成人單程 車費上限 (\\$)
機場巴士服務	30	15.0
	40	18.9
	53	27.7
北大嶼山對外 服務	40	12.0
	60	14.3
通宵機場巴士 服務	40	33.0
	53	40.0
	66	45.0
通宵北大嶼山 對外服務	40	21.0
	60	41.0
	80	51.0