

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生

由：巫啟航、王百羽

日期：2020 年 12 月 22 日

交委會文件2021 / 第11號
(於 11.3.2021 會議討論)

要求元朗及天水圍機場巴士不停屯門新墟及屯門市中心

運輸署提出的機場及北大嶼山巴士 (下稱機場巴士) 重組計劃中, 元朗及天水圍開出的路線改經屯門至赤鱸角連接路後, 均計劃於屯門新墟紅橋及屯門市中心華都花園、屯門大會堂或屯門市中心總站設兩個中途站。

屯門區議會議員指出現時屯門公路沿綫的巴士站已非常擠塞。安排新增機場巴士路線停靠已經非常繁忙的巴士站, 恐令擠塞情況進一步惡化, 加劇巴士排隊入站的倒灌情況, 阻塞屯門公路, 亦延長行車時間, 費時失事。

屯門區議會議員亦憂慮機場巴士改經連接路後, 新增的車流會對區內道路造成壓力。計劃中, 元朗及天水圍共有 5 條 A 綫及 E 綫巴士會途經屯喜路及屯發路, 在繁忙時間途經上述路段的巴士路線將增至多達 15 條, 恐令屯喜路及屯發路超出負荷, 並影響途經的原有屯門區內巴士路線。

由於屯喜路及屯發路違例泊車問題嚴重, 往往僅剩一條行車綫, 路面狹窄。如此繁忙的路面情況將延長元朗及天水圍機場巴士的行車時間, 對前往機場的旅客或在機場上班的乘客構成不便。

屯門區內的機場巴士已足以應付該區前往機場及北大嶼山的客運需求。運輸署應透過修改屯門區的機場巴士走綫或開辦新路綫以覆蓋屯門公路沿綫，而非由元朗及天水圍路綫服務該區居民。

未來屯門繞道開通後，元朗、天水圍及北區的機場巴士路綫將改經屯門繞道以節省行車時間，屆時屯門公路沿綫仍會面對缺乏機場巴士服務的問題。

就路綫性質而言，機場及北大嶼山巴士路綫愈少停站愈為理想，以 A 綫更甚。經諮詢本區居民意見後，我等要求運輸署取消上述路綫於屯門新墟及屯門市中心停站的安排。

聯絡人：巫啟航