

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席

由：司徒博文、李俊威、方浩軒、黃偉賢、麥業成、鄺俊宇、陳美蓮、杜嘉倫、陳敬倫、石景澄、張秀賢、黎國泳、林廷衛、梁德明、陳樹暉、張智陽、區國權、侯文健、何惠彬、伍軒宏、吳玉英、黎寶華、林進、陳詩雅、李煒鋒、伍健偉、康展華、郭文浩、關俊笙、王百羽、巫啟航、李頌慈、王穎思

事：建議議程於 2021 年 3 月 11 日區議會交通及運輸委員會上討論

議程：檢討大棠區內接駁及對外交通的整體規劃

大棠以及元朗南的人口不斷上升，依靠現有的運輸配套實在不足以應付區內市民的通勤需要。跟據本辦事處於二零二零年七月舉行的問卷調查，收集了超過六百名居民的意見，近八成半居民認為 K66 行車時間過長，亦有超過八成受訪居民表達強烈意見，希望增設大棠至元朗西鐵站的巴士班次。有見大棠的人口持續增長，卻仍未有九巴服務以服務元朗南一帶的市民直接前往市區、接駁及轉乘其他巴士路線，我們建議檢討大棠區內接駁及對外交通的整體規劃的意見如下：

一· 新增由大棠開出行經元朗西鐵站及大欖轉車站的早晚繁忙時段巴士特別班次

1. 於早上繁忙時間提供特別班次由元朗大棠至觀塘站

路線建議：大棠山道避雨亭 → 大旗嶺 → 雞地巴士站(鳳翔路) → 形點 II (元朗西鐵站) → 朗善邨 → 凹頭 → 大欖轉車站 → 黃大仙站 → 鑽石山站 → 九龍灣站 → 觀塘站

2. 於下午繁忙時間提供特別班次由九龍灣站開往元朗大棠

路線建議：觀塘站 → 九龍灣站 → 鑽石山站 → 黃大仙站 → 大欖轉車站 → 凹頭 → 朗善邨 → 形點 I → 雞地巴士站(鳳翔路) → 大旗嶺 → 大棠山道避雨亭

二·新增 K66 早晚繁忙時段特別線，不走教育路行駛至朗屏站

1. 於早上繁忙時間提供特別班次由黃泥墩村至朗屏西鐵站

路線建議：黃泥墩村 → 大棠路 → 馬棠路 → 元朗體育路 → 朗屏西鐵站（宏達路）

2. 於下午繁忙時間提供特別班次由朗屏西鐵站至黃泥墩村

朗屏西鐵站（屏昌徑）→ 元朗體育路 → 馬棠路 → 大棠路 → 黃泥墩村

三·新增大棠九巴 68R 周末路線

鑒於周末有為數不少的市民前往大欖郊野公園郊遊遠足，為了鼓勵市民使用公共交通工具，減少遊人駕車前往大棠引致道路擠塞，以及讓遊人能夠在元朗站分流前往大棠，我們建議將 68R 定為恆常周末路線，並且於原有路線上增設中途站，滿足大棠路沿路居民在周末來往元朗西鐵站的需求。

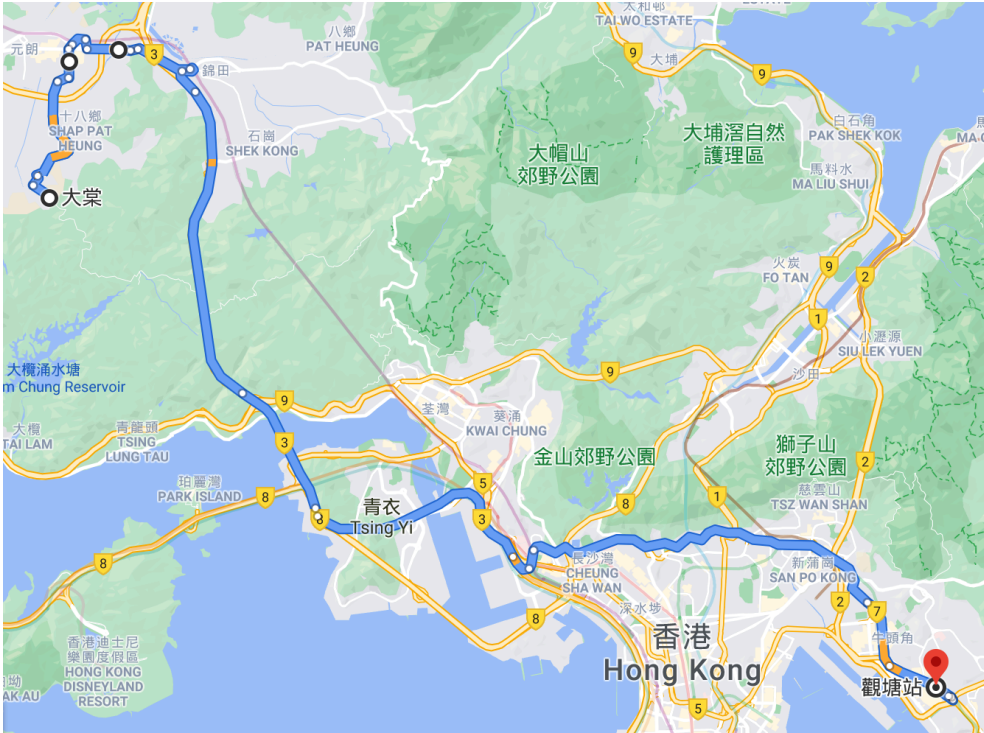
以上建議能夠有效改善大棠及元朗南一帶未及完善的交通配套，同時鼓勵市民使用公共交通工具，大幅提升道路使用效益。促請運輸署急市民所急，盡快為大棠居民設立跨區巴士服務，並改善現有交通配套，以惠及民生。

聯絡人：司徒博文

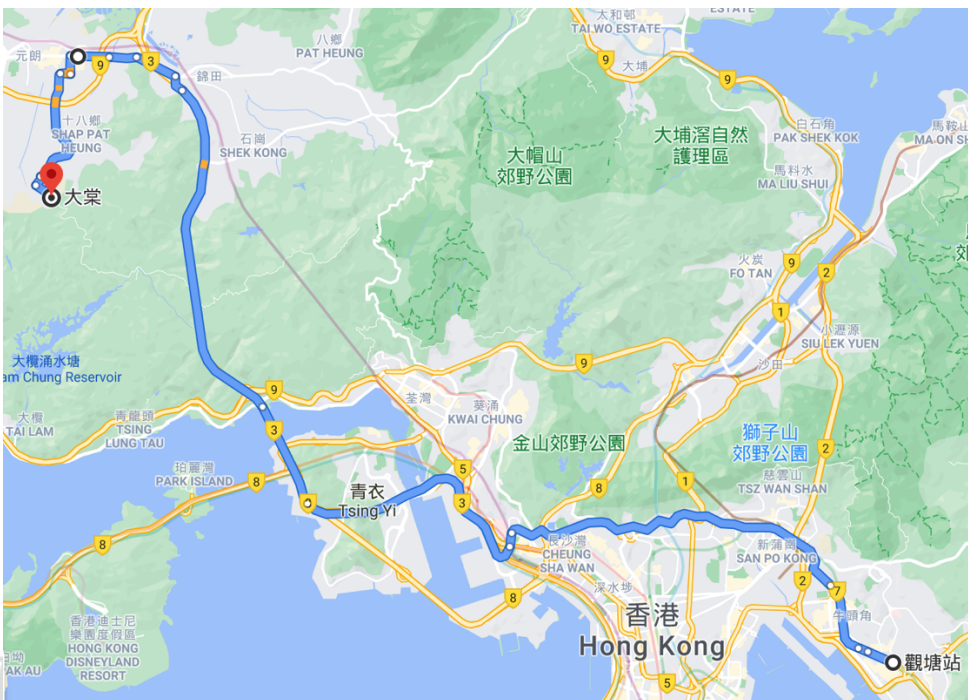
附件一：

由大棠開出行經元朗西鐵站及大欖轉車站的早晚繁忙時段巴士特別班次路線圖
(路線參考由張秀賢議員及其他委員在巴士服務工作小組之提議)

朝早特別班次：大棠山道避雨亭 → 大旗嶺 → 雞地巴士站(鳳翔路) → 形點II (元朗西鐵站) → 朗善邨 → 凹頭 → 大欖轉車站 → 黃大仙站 → 鑽石山站 → 九龍灣站 → 觀塘站



傍晚特別班次：觀塘站 → 九龍灣站 → 鑽石山站 → 黃大仙站 → 大欖轉車站 → 凹頭 → 朗善邨 → 形點I → 雞地巴士站(鳳翔路) → 大旗嶺 → 大棠山道避雨亭



附件二：

K66 路線巴士服務改善問卷調查結果

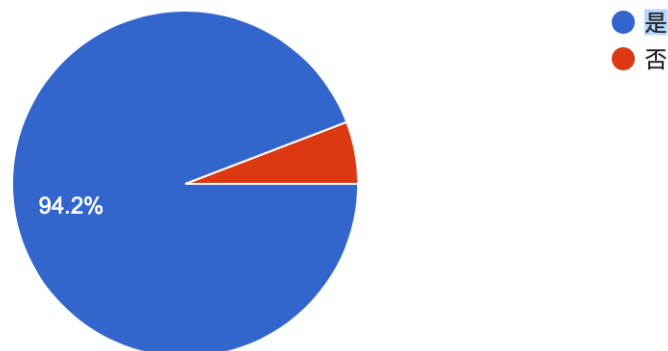
K66 巴士作為十八鄉大棠路各村落的主要公共交通工具之一，沿線居民都依賴 K66 出入元朗市區及接駁外區上班上學。但多年來 K66 巴士路線面對教育路交通擠塞、繁忙時間班次不足、崇正公立學校站至蝶翠峰居民早上難以搭車等問題。自上任後我們不斷收到有關 K66 巴士的投訴及意見反映，因此我們以網上問卷及實體問卷方式收集居民對 K66 巴士路線的意見，希望將居民訴求轉達港鐵，以改善 K66 的路線設計及營運模式，使服務更貼近居民需要。

截至 2020 年 7 月 10 日為止，我們共收集到 **671 位** 居民意見，

是次問卷反應熱烈，問卷樣本基數大。

你是否十八鄉西居民？

671 則回應

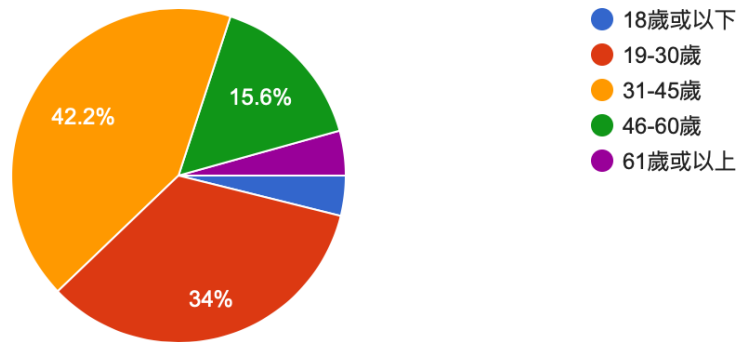


當中超過**9成**為十八鄉居民，每天出入通勤都依賴 K66，

反映問卷結果具一定**代表性**。

你的年齡介乎哪一組？

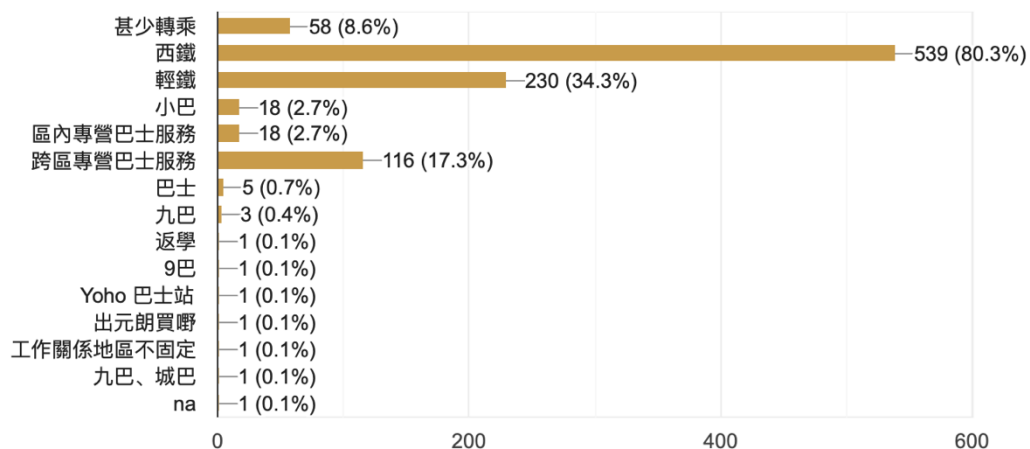
671 則回應



31-45 歲的乘客組別最大，有大約 4 成，而 19-30 歲的乘客亦佔 3 成多，兩個年齡組別主要為上班族群，佔總受訪者數量 7 成多，反映有不少居民以 K66 作為主要通勤的交通工具。

你通常乘搭K66巴士後會轉乘哪種公共交通工具？

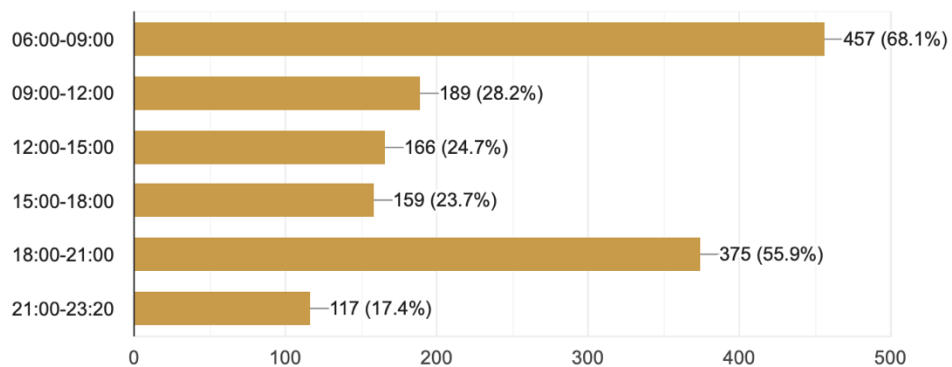
671 則回應



近 8 成居民會經 K66 轉乘西鐵，而接近 2 成居民會轉乘跨區專營巴士，反映近 9 成十八鄉西居民都需跨區上班，而有 3 成居民亦會接駁輕鐵至屯元天一帶。對需要跨區上班轉乘其他交通工具的居民而言，K66 巴士的服務質素非常重要。

你通常在甚麼時段乘搭K66巴士？

671 則回應

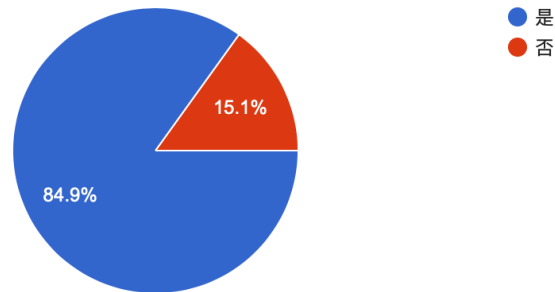


06:00-09:00 及 18:00-21:00 等上下班及放學時間最多人乘搭 K66，可見這兩段時間為繁忙時間，港鐵必須確保早上及晚上繁忙時間有足夠班次疏導人潮。

關於增設特別班次

你認為現時K66巴士的行車時間過長嗎？

671 則回應

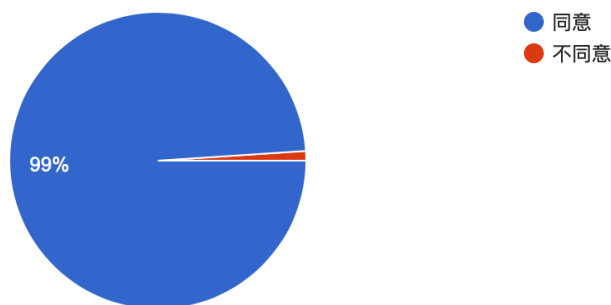


近 8 成半居民認為 K66 巴士的行車時過長，根據居民意見，造成行車時間過長的主要原因是教育路長期擠塞，而汽車違泊問題亦令巴士難以靠站，甚至難

以在狹窄的教育路上行駛，令行車時間大幅加長。

你是否同意K66巴士增設特別班次？

671 則回應

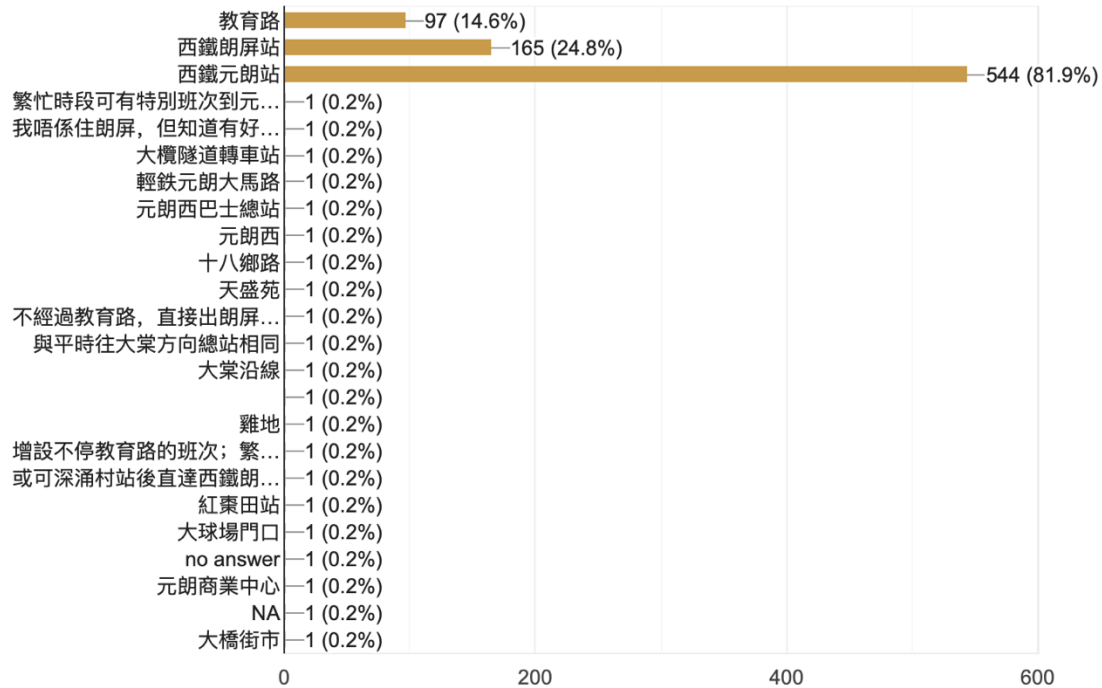


超過 9 成居民同意 K66 增設特別班次，反映強烈民意。

關於增設特別班次

你認為特別班次的總站應設於哪裡？

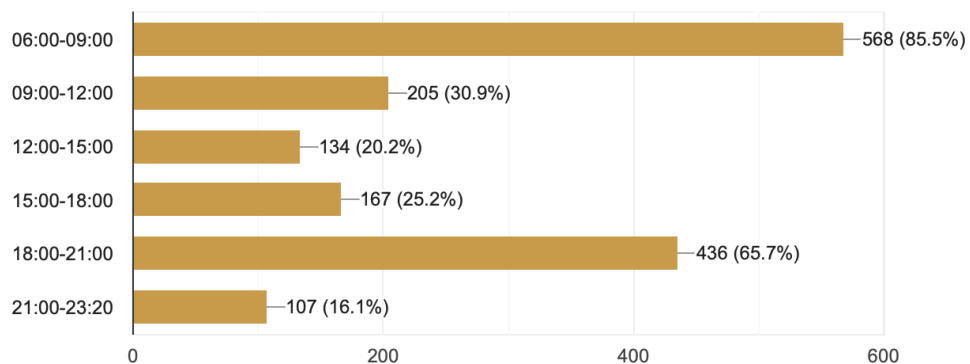
664 則回應



8 成居民希望 K66 巴士特別班次總站設為元朗西鐵站，反映大量跨區工作人士轉乘西鐵的需要。現今 K66 巴士雖然經朗屏西鐵站，但中途站過多且須經過擠塞的教育路，故許多以 K66 接駁西鐵的居民希望特別班次能夠不經教育路直接到達元朗西鐵站。而 2 成居民希望特別班次總站可設為朗屏西鐵站；而現今特別班次的總站位置則只有 14% 居民認為可保留，因教育路未能便利近 8 成需要轉乘西鐵跨區上班的居民需要。

你認為需要在甚麼時段增設特別班次？

664 則回應

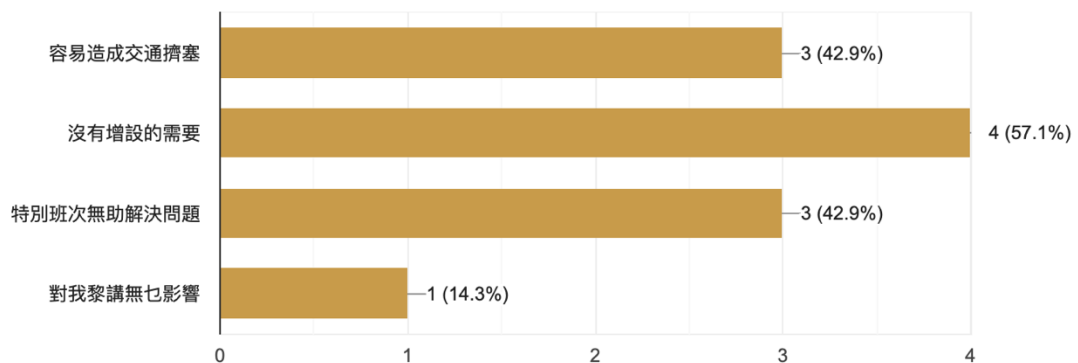


超過 8 成居民認為 06:00–09:00 最需要特別班次，因為該時段為上班上學的高峰時間；而有 6 成半居民認為在 18:00–21:00 的下班時間亦需要特別班次。

關於增設特別班次

你為甚麼不同意增設特別班次？

7 則回應

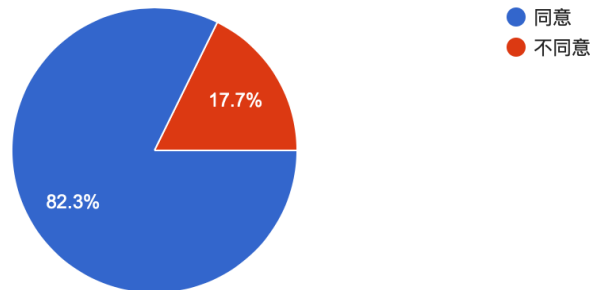


1 成不同意增設特別班次的居民，認為增設特別班次：沒有需要、會阻塞交通 或 無助解決現今問題。

關於巴士改道

你是否同意K66巴士更改行駛路線？

671 則回應



8 成居民同意 K66 巴士更改行駛路線。

反映大多數居民不太滿意現今行車路線，認為現有路線的行車時間過長。

關於巴士改道

你認為路線應如何安排？

552 則回應



▲ 1/6 ▼

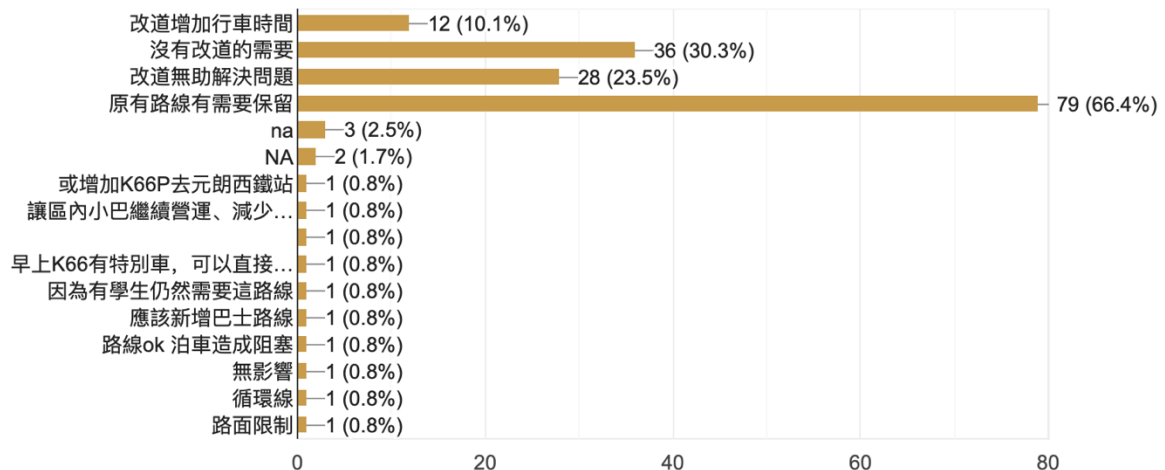
5 成居民認為可以保留現有行車路線（黃泥墩－大棠路－教育路至朗屏），但應加開特別班次（可參考九巴 68R 路線：行駛大棠路－十八鄉路－青山公路元朗段至元朗西鐵站總站）；2 成居民認為在現行班次上調出部份班次改道（如每半小時設一班次前往元朗西鐵站）；1 成居民認為可廢除朗屏總站，在元朗至朗

屏段另開新路線（行駛馬田路及馬棠路轉入體育路 至朗屏西鐵站）。

關於巴士改道

你為甚麼不同意巴士改道？

119 則回應



接近 2 成居民不同意 K66 巴士改道，認為：原有路線有需要保留、
沒有改道的需要 或 改道會增加行車時間。

居民其他意見

1. 在繁忙時段（06:00–09:00），大部份 K66 巴士到達崇正公立學校站時已滿座，導致崇正新村至深涌村的居民都未能乘搭 K66 巴士；因此繁忙時間應增設以崇正公立學校站為起點的特別班次。
2. 希望港鐵公司能夠確保 K66 巴士準時開出
3. 希望延長巴士服務時間，改為：05:45–00:00
4. 改善港鐵應用程式–MTR Mobile 未能恆常地提供 K66 巴士到站時間