

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生

由：巫啟航、王百羽

日期：2021年2月18日

交委會文件2021 / 第21號
(於 11.3.2021 會議討論)

天北平權：要求增加 265M 班次

今明兩年，濕地公園路一帶住宅物業 Wetland Seasons Park (第 115 區項目) 及第 112 區項目入伙後，天水圍北的預計人口將達至接近 13 萬。

天水圍北獨偏一隅，向來交通極為不便及耗時，交通工具選擇少。由於規劃失當，天水圍北遠離鐵路車站，屬於鐵路未能直達的地區，本應發展完善的巴士服務網絡。但多年來，特區政府盲目的「保鐵政策」一直窒礙及束縛天水圍北的對外交通，以致重南輕北：二十年來，僅有 2 條專責服務天水圍北之全日對外路線，其餘天水圍北開出的路線均須要繞經天水圍南，使居民需要忍受漫長的通勤時間，及面對轉車之苦，對 13 萬天水圍北居民而言極之不公平。元朗區議會近二十年前提議分拆來往西九龍及東九龍市區巴士路線 (南北分家)，惜決而不行，至今天水圍北仍然沒有全日來往九龍的點對點直達路線。

特區政府運輸部門一直以「鼓勵居民選擇現有的公共運輸服務」及「充分利用公共交通工具之間的轉乘優惠」之類的藉口推搪，要求天水圍北居民轉乘其他路線。但肩負大欖特快轉乘路線角色的 265M 於非繁忙時間的班次卻極之疏落，頻率居然為 20 分鐘一班，毫不合理。

因此，我等建議增加 265M 班次，加密非繁忙時間班次頻率至 7 至 10 分鐘一班，與 K76 看齊，以為 13 萬天水圍北居民提供適當的巴士服務，改善天水圍北及葵涌荔景山 (或荔枝嶺) 對外交通。

聯絡人：巫啟航