

致：交通及運輸委員會主席 張秀賢先生

由：巫啟航、王百羽

日期：2021年2月17日

交委會文件2021 / 第23號  
(於 11.3.2021 會議討論)

## 天北平權：建議 967 延長至銅鑼灣

現時過海隧道巴士 967 的服務範圍局限於中西區上環及中環，967X 僅限於繁忙時間提供服務，天水圍北居民若要於非繁忙時間來往灣仔及銅鑼灣便須要轉乘 969、962B 或 962X，或繳付額外車資轉乘鐵路，甚為不便。

灣仔及銅鑼灣一帶是香港主要的商業及休閒中心，天水圍北往來會展、稅務大樓、入境事務大樓、時代廣場、中央圖書館及維園均有一定的交通需求。

因應天水圍北人口增長，同時為完善巴士網絡覆蓋及提升載客率，**我等建議將 967 延長至銅鑼灣**，以平衡天水圍南北巴士服務差異，為天水圍北乘客提供前往灣仔及銅鑼灣的快捷路綫。總站可與服務天水圍南的 969 一樣定於銅鑼灣摩頓台，或考慮以香港大球場為總站。

建議走綫一：夏慤道、告士打道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道，然後前往總站。

建議走綫二：與 969 一致。

若果摩頓台總站車坑不足，至少應考慮星期一至六非繁忙時間及星期日全日延長至銅鑼灣，與 969 共用車坑或於最內側靠右停站，星期一至六繁忙時間則維持以金鐘西為總站。亦可參考 962 改為全日服務時的安排，將 96 或 72A 改為循環綫運作，以騰出車坑。

我等並要求相關部門交代繁忙路段的「道路配額限制」，是否導致 967 近二十年來一直未能延長至銅鑼灣的原因，以及現時有哪些道路被定為「繁忙路段」，而各路段的巴士班次及班次上限為何。

聯絡人：巫啟航