



致：交通及運輸委員會主席 張秀賢議員

由：王百羽議員、巫啟航議員

聯絡人：王百羽議員

交委會文件2021 / 第24號
(於 11.3.2021 會議討論)

日期：2021年2月18日

天北平權：建議擴展 69C 為全日服務路線

現時天水圍北缺乏全日來往東九龍巴士線，僅有繁忙時間提供服務的 69C 線，其餘時間需到大欖隧道轉車，如使用鐵路服務則需要多次轉線，兩者均較為繁複。

根據 2016 年人口統計及 2019 年區議會選舉中對選區範圍內的人口估算，69C 線服務範圍包括天水圍北及嘉湖北一帶，涉及約 14 萬人口，而 269C 則服務天水圍南，涉及約 15 萬人口(撇除嘉湖北後)，兩者服務人數差距不大。然而在服務人數相近情況下，269C 為全日路線，而 69C 則只於繁忙時間行駛，服務明顯失衡，亦導致嘉湖北居民需要乘坐 269C 繞道天水圍南，費時失事。

另外，數個月後濕地公園旁的私人屋苑 Wetland Seasons Park(天水圍 115 區)及天水圍 112 區的私人屋苑將會入伙，預計天水圍北人口會因此增加約 11000 人，天水圍南北的人口差距將會進一步收窄，而該處目前亦缺乏直達大欖隧道的路線。

雖然運輸署已經於 2 月 8 日增加兩班 69C 班次，但觀塘作為香港主要通勤地區之一，加上天水圍北人口普遍較天水圍南年輕，通勤需求會更加明顯。同時，天水圍及觀塘兩地相距遙遠，有必要設立點對點的全日巴士服務，避免居民受長途及轉車的雙重之苦。

綜合上述原因，現促請運輸署擴展 69C 至全日服務，以改善天水圍北及嘉湖北來往觀塘的交通，並停止以「鼓勵居民選擇現有的公共交通服務」及「充分利用公共交通工具之間的轉乘優惠」為借口，繼續令天水圍北的巴士服務停滯不前。

附件：2016 年及 2019 年天水圍區內人口比較

2016年天水圍區內的人口比較(按區議會選區)

天水圍南(嘉湖北除外)		天水圍北(及嘉湖北)	
頌華	16804	天恒	20803
頌栢	16185	宏逸	18662
瑞華	15133	逸澤	20594
瑞愛	17720	富恩	19438
嘉湖南	17613	悅恩	18849
慈祐	14700	晴景	19008
耀祐	14035	嘉湖北	23124
天耀	12713		
天盛	20851		
總人口	145754	總人口	140478

2019年天水圍區內的人口比較(按區議會選區)

天水圍南(嘉湖北除外)		天水圍北(及嘉湖北)	
頌華	16867	天恒	20465
頌栢	15741	宏逸	18418
瑞華	14960	逸澤	20392
瑞愛	17756	富恩	19671
嘉湖南	16712	悅恩	18671
慈祐	14562	晴景	19077
耀祐	13916	嘉湖北	22036
天耀	12734		
天盛	14278		
盛欣	12903		
總人口	150429	總人口	138730
		115及112區	11424
		估計總人口	150154

資料來源：

2016年中期人口統計

2019年區議會選舉—建議區議會選區範圍

115及112區項目申請人向城規會呈交規劃文件
中的人口推算