

致： 元朗區議會交通及運輸委員會主席  
由： 李俊威、方浩軒、司徒博文

交委會文件2021 / 第25號  
(於 11.3.2021 會議討論)

### 建議討論指定巴士路線平日下午繁忙時段行走錦田公路安排常規化

平日下午繁忙時段，大批市民乘搭巴士返回元朗，經常遇上博愛迴旋處擠塞問題。有見及此，九巴早前試行指定路線於上述時段，按交通情況抽調部分班次，在駛經大欖隧道轉車站後，從元朗公路直接駛入錦田公路，途經高埔村、凹頭後駛入青山公路直達元朗市中心，避開博愛迴旋處擠塞路段。

本人曾經親自乘搭該路線，亦曾徵詢車長意見，行車時間確實比原定路線為短，同時分流部份巴士，舒緩博愛迴旋處交通壓力，成效有目共睹，可見此舉確有常規化之空間及條件。

現茲請運輸署及九巴派員出席交委會會議，商討下列建議之可行性：

1. 為下午繁忙時段 68M、268C、268X、968 行經錦田公路的班次定立正式時間表。
2. 特別班次行經錦田公路時，於沿途各站（高埔村至楊屋村）上落客，方便居於凹頭一帶的市民。
3. 改劃現有平日下午繁忙時段駛入元朗之特別路線（268A、268P、968X），行經錦田公路，並加設沿途各站。根據九巴資料，上述三條路線於下午繁忙時段每日分別行駛 1、2、3 班，班次並不頻繁，相信此舉既不會帶來交通壓力，更能加大效益。

聯絡人：李俊威