

## 就屯赤通車專營巴士行車路線調整安排之進一步意見

交委會文件2021 / 第26號  
(於 11.3.2021 會議討論)

本人遣責運輸署藐視元朗區議會，漠視眾議員於去年 8 月 13 日及 10 月 7 日兩次交委會會議及本年 1 月 22 日的非正式會議和 1 月 29 日的巴士服務工作小組共四次會議的意見，堅持區議會接受一份荒謬差劣的改道方案，多次要求下仍未能向區議會提交行車時間、行車距離、分段收費、車站位置、非繁忙時間班次等數據及資料，並在文件中多番誤導隱瞞，更以區區一份電郵，企圖劃綫阻止進一步討論，甚為可恥。

就有關路線調整安排，本人提出以下意見：

- 繁忙時間分拆 E37 綫
- A36、E36 及 NA36 綫使用 12 米巴士，於錦田設站
- E36、E36A 及 E37 綫往機場方向於屯門設立雙向分段收費
- 繁忙時間 E36 及 E37 綫往機場方向於屯門不停站
- 下調 E36、E36A 及 E37 綫收費至\$13.5
- 待北區區議會通過改道方案後才一併實施元朗及天水圍路綫改道
- R33 綫提升至每天全日服務