

元朗區議會
交通及運輸委員會
鳳琴街一帶的交通改善措施

目的

1. 本文件介紹元朗鳳琴街一帶的建議交通改善措施，並就此徵詢交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 運輸署於2019年11月委託顧問公司為全港11個地點研究交通改善措施（下稱「研究」），其中一個地點位於元朗鳳琴街一帶（見附圖一）。研究範圍包括檢討及評估有關地點的交通狀況，分析交通問題的成因，以及建議可行的措施以改善有關交通情況。
3. 鳳琴街一帶商舖林立及鄰近休憩設施，故該區相應出現不少路旁上落客貨活動及違例泊車情況，引致區內個別繁忙時間出現車龍。顧問公司已就該地點完成初步研究並提出建議改善方案。

研究結果及建議交通改善措施

4. 鳳琴街一帶(見附圖二)交通現況包括：
 - (i) 鳳攸東街、鳳攸南街、鳳攸北街、鳳琴街及鳳群街現時為雙程路，常有車輛佔用兩邊路旁，剩餘路面的空間未能有效地應付區內雙向車流，引致上述街道行車緩慢；
 - (ii) 區內上落客貨位置常被違例停泊車輛佔用；
 - (iii) 停泊於路旁車輛令過路處行人視線受阻；
 - (iv) 因鳳翔路連接建樂街及鳳攸北街路口十分繁忙，鳳攸北街西行的車輛較難右轉駛進鳳翔路，會形成車龍；及
 - (v) 因鳳翔路交通十分繁忙，令車輛難以從鳳琴街西行駛進鳳翔路。

5. 就以上問題(i)-(ii)，運輸署建議將鳳琴街一帶部份道路由雙向改為單向行車。單向行車可令路面空間更有效利用，避免因空間不足令大型車輛無法雙向行駛而造成的交通擠塞，單向行車路段亦可更有效應付上落客貨的需求。此外，針對交通擠塞問題成因4(iii)，上述路段之多組過路設施會配合行人路擴闊以保障過路安全。涉及此方案之交通安排如下(見附圖三及四):
- (i) 鳳群街、鳳琴街(介乎鳳群街至鳳攸北街)、鳳攸北街(介乎鳳琴街至鳳攸東街)、鳳攸東街及鳳攸南街，由雙向行車改為單向行車；
 - (ii) 於區內路段增設5個特定區域以滿足乘客上落車及其他上落貨物的需求；
 - (iii) 於區內增設路旁收費錶停車位，以應付駕駛者的短期泊車需要；
 - (iv) 於鳳群街露天停車場增設有收費錶的泊車位，並增加電單車泊位；以及
 - (v) 改善區內現有行人過路設施。
6. 另外，為紓緩上述交通問題成因4(iv)，我們建議在鳳翔路、建樂街與鳳攸北街路口加設交通燈，以減低出現車輛互相阻塞的機會。涉及此方案之交通安排如下(見附圖五及六):
- (i) 現有鳳翔路於小巴總站至交通廣場之約40米北行路面將由一線擴闊為兩線，右線只准直去；
 - (ii) 建樂街近鳳翔路的行人路會收窄至約2米，近交通廣場路旁的花槽會縮小約220平方米，以提供額外路面空間予鳳翔路北行及建樂街左轉往鳳翔路；
 - (iii) 鳳攸北街西行往鳳翔路路口之車輛改為只准右轉，原鳳攸北街西行左轉車輛可改行鳳琴街駛往鳳翔路；
 - (iv) 為疏導車輛及減少人車爭路情況，建樂街近鳳翔路路口之行人過路設施將往西移；
 - (v) 擴闊鳳翔路近鳳攸北街的一段行車線至約4米，以新增鳳翔路南行左轉到鳳攸北街路段及行人過路設施；以及

- (vi) 為配合交通燈的設置及路面設計空間，車長逾12米的大型車輛將禁止經鳳翔路左轉往建樂街，原有車輛可改行青山公路及又新街駛往建樂街；另鳳翔路北行亦禁止右轉往鳳攸北街，改行鳳琴街駛往鳳攸北街。
7. 同時，針對上述交通問題成因4(v)，我們建議擴闊鳳琴街近鳳翔路路口西行線，讓鳳琴街左轉及右轉的車輛各佔用一條行車線等候駛進鳳翔路，提升該路口的容量。為配合以上道路安排，鳳琴街近鳳翔路的北邊及南邊行人路會各收窄至約2.5米及3米，以提供額外路面空間（見附圖七）。
8. 現時，新界區專線小巴及居民巴士會駛經鳳琴街一帶，為配合上述鳳琴街一帶的交通改善安排，相關的行駛路線將作以下調整：
- (i) 新界區專線小巴623號(往港頭村)改行至鳳琴街駛往鳳攸北街(見附圖八)；
 - (ii) 居民巴士NR922線(往中環)改行至鳳攸北街往鳳翔路，車站移至對面行人路（見附圖九）；
 - (iii) 居民巴士NR928線(往觀塘)改行至鳳攸北街往鳳翔路，車站移至對面行人路（見附圖十）。

未來路向

9. 在聽取議會意見後，我們會深化改善措施及進行下一步的地區諮詢，以收集地區居民意見，分階段推展改善措施。

諮詢意見

10. 請各委員就有關交通改善措施提供意見。

運輸署

2021 年 1 月