

元朗區議會
交通及運輸委員會
港鐵巴士 K75 及 K75P 綫
服務提升計劃

目的

本文件旨在向委員簡介港鐵巴士 K75 綫及 K75P 綫之服務整合及提升計劃。

背景

2. 港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢討巴士路綫及班次，務求透過優化計劃以提升部份繁忙路段的可載客量，為乘客帶來更快捷及舒適的巴士服務。

3. 現時，K75 綫為天水圍站至洪水橋站的循環綫，而 K75P 綫則為天瑞至洪水橋站的循環綫，兩綫皆為全日服務。K75 於繁忙時段則會提供 K75S 短途班次服務，疏導洪福邨及石埗村至天水圍站繁忙路段的乘客需求。

4. 由於 K75 及 K75P 大部份路段的車站均重疊，容易出現 K75 及 K75P 班次接連到站的情況，浪費巴士資源。此外，不少乘客需要前往天水圍南一帶，而 K75 綫以天水圍站為總站，令載客率一直處於低水平。

5. 考慮到上述情況，為使巴士資源能更有效服務乘客，港鐵公司建議將 K75 資源整合至 K75P 綫，並延長總站至天瑞，而繁忙時段穿梭洪福邨至天水圍港鐵站的短途特別班 K75S 服務則維持不變。此外，K75P 首班車將提早服務時間，以便利乘客能夠接駁至往市區方向的首班西鐵綫列車。

6. 現時 K75、K75S 及 K75P 綫的服務詳情如下：

K75 / K75S 綫	K75P 綫
<u>現時路綫</u> 天水圍站－洪水橋（循環綫）	<u>現時路綫</u> 天瑞－洪水橋（循環綫）
<u>服務時間</u> 星期一至日 時間：0600- 2330 （30 分鐘一班）	<u>服務時間</u> 星期一至星期日 時間：0540-2340（10-15 分鐘一班）

*平日一至五 0700-0900 及 1730-1930 會改行 K75S (每 12 分鐘一班)	
--	--

服務提升計劃詳情

7. 在整合 K75 資源到 K75P (天瑞至洪水橋) 循環綫後，可提升 K75P 綫的整體運載力，減省現時 K75 綫乘客的候車時間。

建議提升 K75P 計劃
<u>現時路綫</u> 天瑞－洪水橋 (循環綫) <u>服務時間</u> 星期一至星期日 ● 時間：0525-2340 (10-15 分鐘一班) 註:K75S 服務維持不變

- 時間：0525-2340 (10-15 分鐘一班)

總結

8. 配合乘客於非繁忙時間 (如:首班車至早上六時; 晚上八時至十時) 的乘車模式，上述改動能夠令現時 K75 綫沿綫乘客受惠較短的候車時間，亦不會影響現時繁忙時段最繁忙路段的服務。港鐵公司計劃於二零二一年第三季開始實施有關計劃。

9. 懇請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零二一年四月