

電郵

本署檔案: TD BR79/180-1

來函檔案:

新界元朗橋樂坊二號 元朗政府合署十三樓 元朗區議會秘書處 轉交 元朗區議會交通及運輸委員會 張秀賢主席

張主席:

#### 元朗區議會交通及運輸委員會 2021 年特別會議 有關要求元朗區的 E 線巴士改回行走經大欖隧道往機場的動議

你於 2021 年 8 月 3 日就題述事宜給本署的信件收悉。在 2021 年 7 月 5 日元朗區議會轄下交通及運輸委員會(「交運會」)的特別會議上,本署就委員提出北大嶼山對外服務路線(「E」線)在屯門區嚴重交通繁忙時段應取道大欖隧道往返機場的建議作出交流。

本署經檢視第二階段路線調整安排實施後的行車時間數據,並與龍運巴士有限公司(「龍運」)商討後,建議調配第 E36 號線的現有資源,開辦特別班次(第 E36S 號線),途經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗(媽橫路)與機場(地面運輸中心),有關建議的詳情已附載於早前經秘書處轉交至交運會的函件中(見<u>附件</u>)。

本署現正就有關建議諮詢相關區議會轄下交運會的意見。若 各相關區議會轄下交運會對上述調整詳情沒有進一步意見,本署會 盡快落實有關調整安排,並與巴士公司展開相關籌備工作。

謝謝委員們對專營巴士服務的關注。

運輸署署長

(茹詠詩



代行)

2021年8月10日

雷郵



本署檔案: TD BR79/180-1

來函檔案:

電 話: 3842 5789 圖文傳真: 2802 2679

新界元朗橋樂坊二號 元朗政府合署十三樓 元朗區議會秘書處 轉交 元朗區議會交通及運輸委員會 暨 其轄下 巴士服務工作小組

主席及各位委員:

## 配合屯門至赤鱲角連接路的北面連接路通車專營巴士行車路線調整安排

本署在2021年7月5日元朗區議會轄下交通及運輸委員會 (「交運會」)的特別會議上,就委員提出北大嶼山對外服務路線 (「E」線)在屯門區交通繁忙時段應取道大欖隧道往返機場的建 議作出交流。

根據第二階段路線調整安排實施後的行車時間數據顯示, 改道後的第 E37 號線 (天水圍市中心—機場 (地面運輸中心)) 的平均整體行車時間與改道前大致相若或較短;至於第 E36 號線 (元朗(八鄉路)—機場(地面運輸中心)),在繁忙時間於青山 公路—元朗段近形點至康樂路之間登車的乘客,所需的乘車時間 則較改道前為長。本署經與龍運巴士有限公司(「龍運」)商討後, 建議調配第 E36 號線的現有資源,開辦特別班次(第 E36S 號線), 途經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗(媽橫路)與機場(地面運輸 中心)之間,詳情見附件及附圖。

如委員對附件內的調整詳情有任何意見,請於 <u>2021 年 8</u> 月 12 日(星期四)或以前以書面向本署提出。若委員對上述調整詳情沒有進一步意見,本署會盡快落實有關調整安排,並與巴士公司展開相關籌備工作。

#### 謝謝委員們對專營巴士服務的關注。

運輸署署長

(茹詠詩

高大·引 詩
加

代行)

2021年7月30日

## 2021年7月5日元朗區議會交通及運輸委員會特別會議

# 配合屯門至赤鱲角連接路的北面連接路通車 專營巴士行車路線調整安排

就調配第 E36 號線的資源,開辦特別服務第 E36S 號線經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗(媽橫路)與機場(地面運輸中心),並調整第 E36 號線的班次開出時間的建議,第 E36P 號線(元朗(上村)—亞洲國際博覽館)的服務維持不變。現提供詳情如下:

路線 編號     E36     E36S     E36P       終點 站 機場(地面運輸中心) 形務 時間     元朗(八郷路)一 機場(地面運輸中心))     元朗(上村)一 亞洲國際博覽館       正朗(八郷路)開: 毎日 上午5時05分至 晚上11時30分     元朗(媽橘路)開: 星期一至六(公眾假期除 外) 上午5時10分及 6時10分 (共2班)(不變)       機場(地面運輸中心) 開: 毎日 上午5時20分至 午夜12時(不變)     6時15分、6時35分、 6時55分、 7時10分、7時25分、 7時40分、7時55分、 8時15分及8時40分 (共11班)     亞洲國際博覽館開下午5時40分及 6時10分 (共2班)(不變)
終點       元朗 (八郷路) 一       元朗 (媽横路) 一       元朗 (上村) 一         職務       元朗 (八郷路) 開:       元朗 (媽横路) 開:       元朗 (上村) 開:         事日       星期一至六(公眾假期除上午 5 時 10 分及6時 10 分       上午 5 時 30 分、5 時 55分、6時 10 分       (共2班)(不變)         機場(地面運輸中心)       開:       6時 15 分、6 時 35 分、6時 35 分、7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 40 分及6時 10 分       空洲國際博覽館開下午 5 時 40 分及6 時 10 分         上午 5 時 20 分至午夜 12 時 (不變)       7 時 40 分、7 時 55 分、8 時 40 分       (共2班)(不變)
選別
R
日
上午 5 時 05 分至
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
機場(地面運輸中心)   6時 15 分、6 時 35 分、   <u>亞洲國際博覽館開</u>   下午 5 時 40 分及   7 時 10 分、7 時 25 分、   6時 10 分   6時 10 分   千夜 12 時 (不變)   8 時 15 分及 8 時 40 分
機場(地面運輸中心) 開: 毎日 上午 5 時 20 分至 午夜 12 時 (不變)6 時 15 分、6 時 35 分、 7 時 10 分、7 時 25 分、 7 時 40 分、7 時 25 分、 7 時 55 分、 8 時 15 分及 8 時 40 分亞洲國際博覽館開下午 5 時 40 分及 6 時 10 分 (共 2 班)(不變)
開:       6時55分、       下午5時40分及         每日       7時10分、7時25分、       6時10分         上午5時20分至       7時40分、7時55分、       (共2班)(不變)         午夜12時(不變)       8時15分及8時40分
每日 上午 5 時 20 分至 午夜 12 時 (不變) 7 時 40 分、7 時 25 分、 7 時 40 分、7 時 55 分、 8 時 15 分及 8 時 40 分 (共 2 班)(不變)
上午 5 時 20 分至 午夜 12 時 (不變) 7 時 40 分、7 時 55 分、 8 時 15 分及 8 時 40 分 (共 2 班)(不變)
午夜 12 時(不變) 8 時 15 分及 8 時 40 分
(共11班)
機場(地面運輸中心)開:
星期一至六(公眾假期除
外)
下午5時、5時20分、
5 時 40 分、
6 時、6 時 30 分及
晚上7時
(共6班)
行車 元朗(八鄉路)開: 元朗(媽横路)開: 元朗(上村)開:
路線 不變 媽橫路、青山公路-屏山 不變

		10 (+1-) + 1 10 -	
	2"	段(東行)、青山公路-元	工 如 四 阳 出 陈 从 日 .
	機場(地面運輸中心)		亞洲國際博覽館開:
	開:	形點交通交匯處、朗日	不變
	不變	路、青山公路-元朗段(東	, *
		行)、博愛交匯處、元朗	<sub>2</sub>
	, ×	公路、青朗公路、青衣西	
		北交匯處、青嶼幹線、北	1
		大嶼山公路、東涌東交匯	
: 100	9	處、裕東路、順東路、赤	F
		鱲角南路、駿運路、駿運	
		路交匯處、航膳西路、駿	
		運路交匯處、觀景路、東	
		岸路、機場路、暢航路及	
		暢連路。	,
	. ,	機場(地面運輸中心)開:	
de la constantination		暢連路、機場南交匯處、	
		機場路、東岸路、觀景	
	i .	路、未命名路、駿明路、	
		觀景路、駿運路交匯處、	
		航膳西路、駿運路交匯	
	, ,	處、駿運路、駿坪路、赤	
		鱲角南路、順東路、達東	
	No. 1	路、順東路、裕東路、東	
		涌東交匯處、北大嶼山公	
		路、青嶼幹線、青衣西北	
		交匯處、青朗公路、元朗	
		公路、博愛交匯處、青山	
		公路 - 元朗段(西行)、	
		擊壤路、元朗安寧路、媽	9
	*	廟路及媽橫路。	
		州 站 汉 州 供 山	
7 4	15万70八位	元朗 (媽橫路)開:	元朗(上村)開:
上午	15 至 20 分鐘	上午共11班	上午共2班(不變)
繁忙		機場(地面運輸中心)開:	亞洲國際博覽館開:
時間	×	下午共6班	下午共2班(不變)
班次	0120 ( T bth )	\$13.9	\$13.9(不變)
單程	\$13.9(不變)	\$13.9	
收 費			

車輛數目

### 與第 E36 號線共用 14 輛雙層巴士(不變)

如委員對上述調整詳情有任何意見,請於 <u>2021 年 8 月 12</u> 日(星期四)或以前以書面向本署提出。如委員對上述調整詳情沒有進一步意見,本署會盡快落實有關調整安排,並與巴士公司展開相關籌備工作。

運輸署 2021年7月

### 建議龍運第 E36S 號線 (元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心))

