

附件三

元朗區議會交通及運輸委員會  
2022年6月9日

第三項臨時動議（交委會文件2022／第23號）：

「全面檢視八鄉江夏圍過渡性房屋帶來八鄉區的交通問題，除了增設特別班巴士服務外，更應設置固定專線小巴路線通往元朗。

八鄉江夏圍過渡性房屋計劃行將入伙，有6000人入住，對目前經常出現阻塞的八鄉交通問題，無疑是「雪上加霜」！政府現在只增設4班特別巴士班次往來江夏圍及大欖隧道轉車站，對解決江夏圍居民的對外交通幫助不大，定必加劇八鄉錦上路及周邊道路的擠迫情況，令八鄉居民花費更多時間於交通上。政府相關部門必須設置固定專線小巴路線往來元朗及江夏圍，紓緩八鄉居民交通問題的壓力。」

運輸署回應

有關上述動議，本署現謹覆如下：

為配合元朗江夏圍過渡性房屋第一期入伙，本署已於本年6月13日開辦九巴特別班次第251C號線（江夏圍－八鄉路），於平日早晚繁忙時間提供來往江夏圍及錦上路站/八鄉路（近大欖隧道轉車站）的服務，以紓緩繁忙時間的乘客需求。據巴士公司提供的數據，第251C號線的平均載客率只有約15%，可大致滿足目前江夏圍居民的乘車需要。

江夏圍第二期預計於本年第三季竣工並隨後相繼入伙，本署會繼續密切監察有關入伙的進度及相關的乘客需求，適時加強有關的公共運輸服務，包括考慮加開專線小巴特別路線來往江夏圍及元朗，以滿足江夏圍第二期入伙而增加的乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署  
2022年7月