

資料文件

元朗區議會 交通及運輸委員會 博愛交匯處的交通改善措施

目的

本文件旨在介紹元朗博愛交匯處的交通改善措施，並就有關方案諮詢交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 博愛交匯處是新界西北車輛來往多區的必經之地，於返放工時間較為繁忙，令行車時間增加。政府一直關注其交通情況，並已分階段落實不同道路改善工程。

3. 路政署於2016年已加設支路連接元朗公路高架路段至十八鄉交匯處，令來往元朗(南)及九龍/上水的車輛無需駛入迴旋處；以及在迴旋處的元朗公路南行入口加設了左轉專用行車線，連接元朗公路(南行)至青山公路(東行)，分流九龍/上水往凹頭的車輛，改善迴旋處的交通情況。另外，土木工程拓展署已就迴旋處的青山公路西行入口提供左轉專用行車線連接青山公路(西行)至元朗公路(南行)完成設計及工程勘察工作，並已展開有關工程，目標於2022年完成。該道路工程有助解決青山公路(西行)下午繁忙時間行車相對緩慢的情況，並配合錦田附近發展的交通需要。上述已完成及興建中的交通改善措施可參見附圖一。

4. 與此同時，運輸署繼續檢視博愛交匯處一帶的交通情況及附近發展項目所帶來的交通影響，並研究了整體改善方案，以進一步改善博愛交匯處的交通情況。

研究結果及建議交通改善措施

5. 根據研究結果，博愛交匯處一帶現時交通情況的重點如下（詳見附圖二）：

- (i) 進入迴旋處的車流不平均，元朗公路（南行）和元朗公路（北行）入口的車流較多，車龍亦較長，而青山公路（東行）和青山公路（西行）入口的車流較少，因而減低了迴旋處的運作效率；
- (ii) 由元朗公路（北行）經迴旋處右轉往凹頭，以及由元朗公路（南行）經迴旋處右轉往元朗市的車流較多，並均須於對方的入口附近駛出迴旋處，令兩個交界處容易出現擠塞；
- (iii) 迴旋處內兩條行車線的車速較高，在迴旋處車輛可優先通行的現有安排下，會令其他車輛難以進入迴旋處；以及
- (iv) 迴旋處往凹頭出口只有一條行車線，以致車輛須在駛出該出口前於迴旋處內切線匯合，阻礙迴旋處和元朗公路（南行）入口的交通。

6. 為改善上述交通情況，本署建議優化交通安排如下（詳見附圖三）：

- (i) 於元朗公路（南行）入口與迴旋處交界處，和元朗公路（北行）入口與迴旋處交界處加設交通燈，使這兩個主流方向的車輛更有秩序地進出迴旋處，並制訂交通燈號預案，配合不同時段的車流，以紓緩現時兩個交界處擠塞的情況；以及

- (ii) 擴闊迴旋處往凹頭出口，由現時一條行車線增加至兩條，以增加該出口交通容量，並減少現時因車輛於該處切線匯合而阻礙交通的問題。

7. 實施上述措施後，本署預期會減少駕駛者在繁忙時間等候進入迴旋處的時間，令交通更暢順，整體車龍長度縮短。

實施計劃

8. 在收集委員意見後，我們將進行詳細設計工作，以期展開有關工程。

諮詢意見

9. 歡迎委員就建議提出意見。

運輸署

2022年4月

附件

- 附圖一 博愛交匯處已計劃及完成的交通改善措施
附圖二 博愛交匯處的交通情況
附圖三 擬議交通改善措施

附件一 - 博愛交匯處已計劃及完成的交通改善措施



往上水及九龍

元朗公路

小商新村



元朗站

Grand YOHO

博愛醫院

往凹頭

青山公路 (元朗段)

往元朗市

土木工程拓展署正建造青山公路 (西行) 往元朗公路 (南行) 的左轉專用行車線

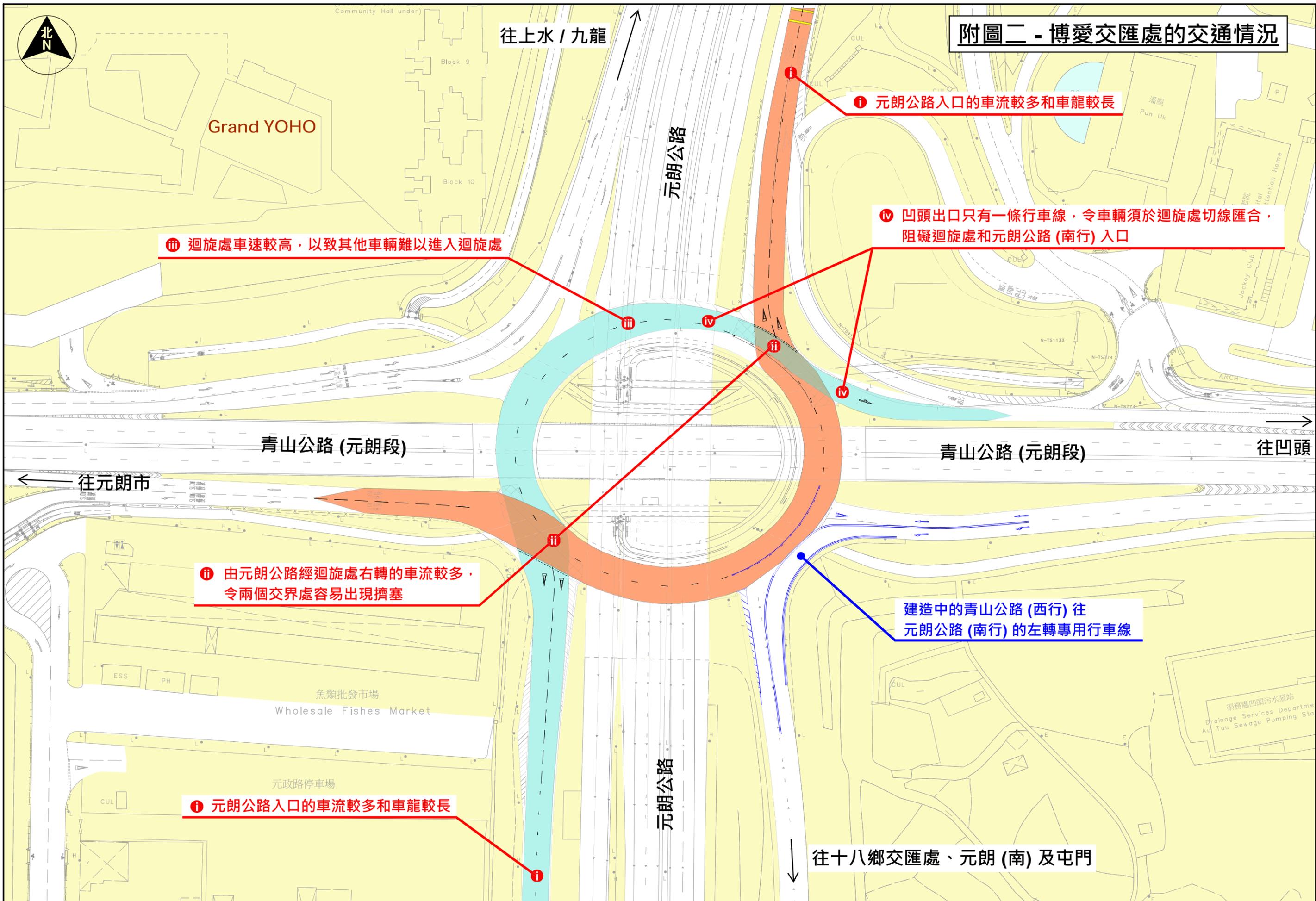
路政署於2016年完成

- (i) 元朗公路高架路段來往十八鄉交匯處的支路；及
- (ii) 元朗公路 (南行) 左轉專用行車線

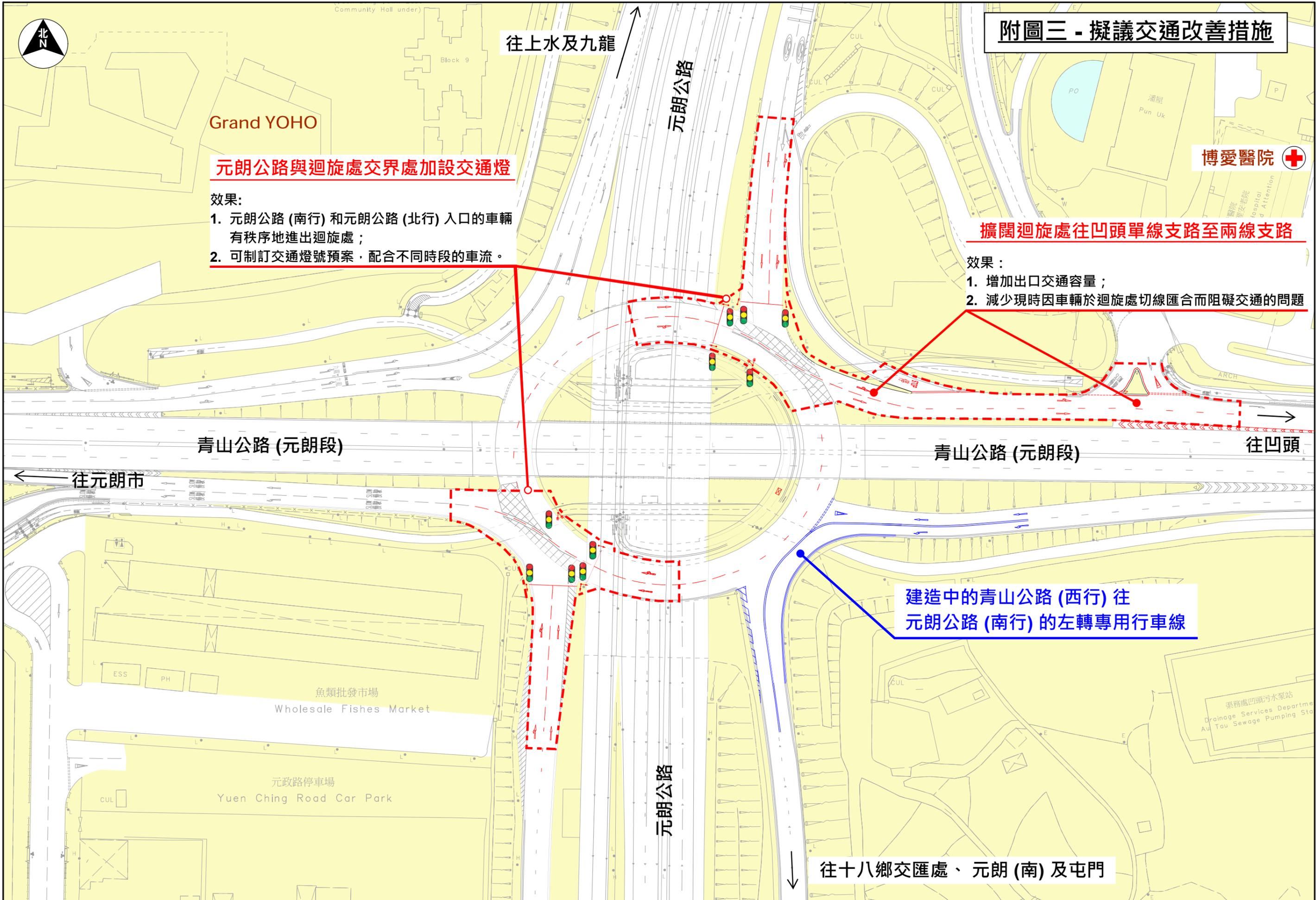
元朗公路

往十八鄉交匯處、元朗 (南) 及屯門

附圖二 - 博愛交匯處的交通情況



附圖三 - 擬議交通改善措施



Grand YOHO

往上水及九龍

元朗公路

博愛醫院

元朗公路與迴旋處交界處加設交通燈

- 效果:
- 1. 元朗公路 (南行) 和元朗公路 (北行) 入口的車輛有秩序地進出迴旋處;
 - 2. 可制訂交通燈號預案, 配合不同時段的車流。

擴闊迴旋處往凹頭單線支路至兩線支路

- 效果:
- 1. 增加出口交通容量;
 - 2. 減少現時因車輛於迴旋處切線匯合而阻礙交通的問題

青山公路 (元朗段)

青山公路 (元朗段)

往凹頭

往元朗市

建造中的青山公路 (西行) 往元朗公路 (南行) 的左轉專用行車線

魚類批發市場
Wholesale Fishes Market

元政路停車場
Yuen Ching Road Car Park

元朗公路

往十八鄉交匯處、元朗 (南) 及屯門