

**輕鐵線軌道資產更新項目**  
**天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程**

**目的**

本文件旨在向委員會簡介輕鐵線軌道鋪砌路軌更新工程的方案。

**背景**

2. 輕鐵線已服役 30 多年，部分軌道和特殊軌道將接近其磨損極限和資產壽命，其中需要在天榮路與天城路交界更新所有的路軌。

**徵詢意見**

3. 現附上港鐵公司就有關輕鐵線鋪砌路軌更新工程的最新方案文件 (附件一)。請委員提出意見。

運輸署

二零二二年十一月

元朗區議會  
交通及運輸委員會

輕鐵綫軌道資產更新項目  
天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程

目的

本文件旨在向元朗區議會交通及運輸委員會委員簡介港鐵公司輕鐵綫軌道資產更新項目(項目)，尤其有關天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程內容。

項目背景

2. 港鐵一直遵從嚴謹的系統及程序作定期檢查、維護及更新鐵路系統設備。相對於其他綫路，輕鐵列車的噸位較輕，速度亦較慢，因此其鋼軌的損耗率也相對地較低。但經過三十多年的服務，當中部分鋼軌和特殊軌道配件等資產將接近其使用壽命的終點，若不及時更新以上軌道，輕鐵列車或需要施加車速限制以確保行車及乘客安全，此舉將大大影響輕鐵服務水平，令居民出行不便。有見及此，港鐵落實項目，期望為元朗、屯門及天水圍的市民帶來更安全、穩定及可靠的輕鐵服務。

3. 港鐵為項目批出預計費用為 9 千 9 百萬的工程合約（合約編號：K3312-20C）更換約 2 公里及 70 組特殊軌道。工程已於 2022 年初展開，並預計在 3 年內陸續完成。

項目簡介

4. 項目覆蓋輕鐵主行車綫及道岔等位置，分別涉及道碴路軌和鋪砌路軌兩種。為了不影響列車服務，工程一般須在非行車時段內（即通常在零晨一時半至四時半之間）進行。

5. 其中在更新輕鐵列車和道路車輛共用的鋪砌路軌時，工程主要分成兩個部分：第一部分屬可在輕鐵行車時間進行之預備工作，工程人員需移除部份軌旁合成膠，並在特定位置開鑿混凝土路面，以預留空間作路軌接駁；第二部分屬於輕鐵非行車時段進行之更換工作，工程人員須移除舊鋼軌、重新放置新鋼軌以及填充合成膠以固定其位置，最後完成路軌接駁。

6. 為確保工程人員和道路交通安全及暢通，工程團隊須按工程需要在輕鐵行車時間分階段臨時封閉附近行車線，並在輕鐵非行車時間安排道路封閉和改道，以確保工程在限時內順利完成。

### 天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程

7. 本工程位於天榮路與天城路交界，工程團隊須更新共約 120 米鋪砌路軌(約 240 米鋼軌)，當中包括更新 3 組較為複雜的鋪砌特殊鋼軌。團隊預計 2022 年第四季至 2023 年第一季度之間展開工程，為期約 2.5 個月，當中涉及 6 個凌晨晚數進行更換工作(附件二)。

### 工程影響及緩解措施

8. 由於工程複雜性高，又涉及大量臨時交通安排，在平衡對道路交通、附近居民及輕鐵服務安全的影響下，港鐵建議採用延長維修天窗方案，以大幅縮短整體工期及減少凌晨更換工作晚數，務求將對道路交通及附近居民的影響降至最低。

9. 基於工程工序的複雜程度，團隊在建議方案下需提早於午夜十二時開始更換工程，除了路面車輛封路和改道的安排外，部分輕鐵服務會於午夜十一時四十分至翌日凌晨一時半受到影響，為此，港鐵會安排巴士替代路綫，以應付乘客需求(附件三)。

10. 工程進行包括多項工序，難免產生一定聲響。然而，工程團隊已採購所需的優質機動設備，符合環境保護署相關的低噪音要求，更會以臨時隔音屏障全面圍封有關路段，並在合適位置圍封隔音帆布。團隊亦會向環境保護署申請許可證，按相關法定要求採取措施減低聲響。

11. 在建議方案下，工程晚數在可行情況下減至最少的 6 個凌晨，大幅減少對居民的影響。

### 社區聯絡與乘客車務資訊通知

12. 工程進行前，港鐵亦會一如既往地附近居民派發通告，通知工程的開展日子、完成日子和進行時間。港鐵亦會向委員發放資訊以便掌握工程進度。同時，港鐵會在車站預早張貼輕鐵於工程中的特別服務安排，方便乘客盡早計劃行程。MTR Mobile App 亦會發出提示和資訊告知乘客有關安排。

13. 工程進行當日，港鐵會加派月台助理協助乘客及加強月台廣播，讓乘客清楚了解輕鐵於工程中的特別服務安排，確保乘客出行暢順。

## 結語

14. 工程為港鐵主要的鐵路基建資產更新工作之一，必須按計劃完成，以保持路軌狀況良好，確保行車安全和服務暢順。作天榮路與天城路交界路軌更新為其中一項較複雜的項目，港鐵特此提出建議方案，以平衡對道路交通、附近居民及輕鐵服務安全的影響。在工程進行期間，港鐵定必致力與社區保持溝通。

15. 請各委員支持上述工程計劃。

港鐵公司  
2022年11月



# 輕鐵綫軌道資產更新項目 - 於天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程

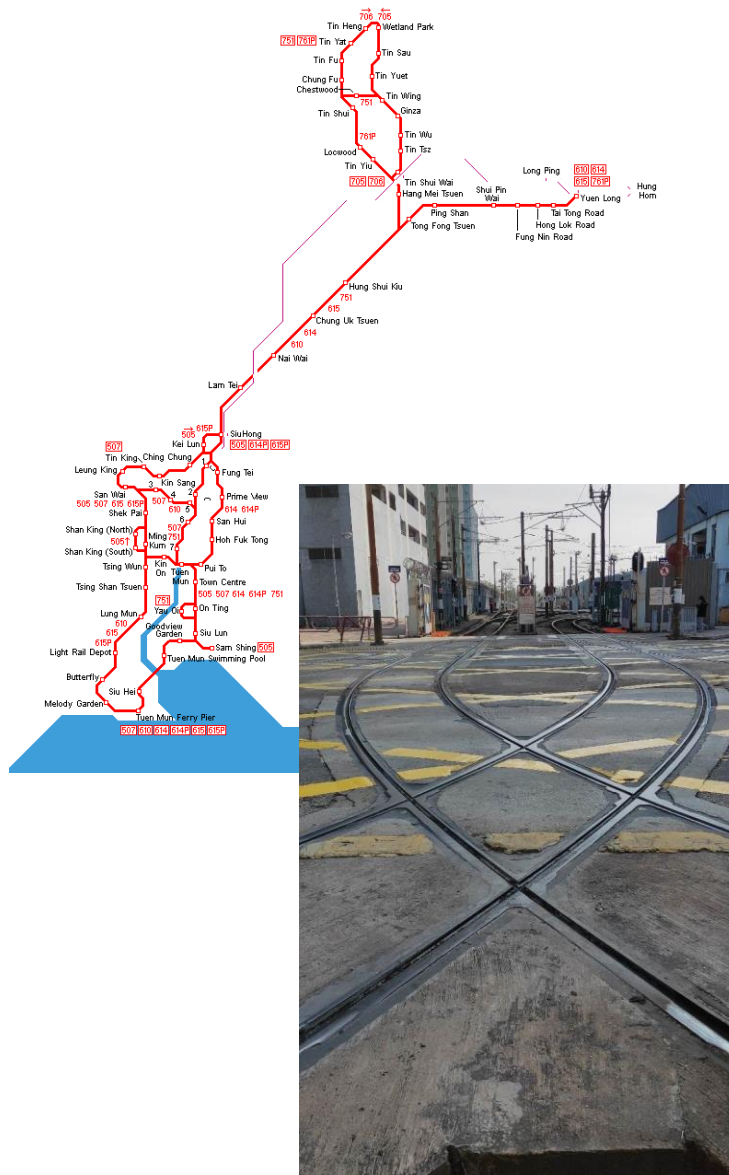
意見諮詢簡報

2022年11月

# 輕鐵綫軌道資產更新項目 - 於天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程

1. 輕鐵綫軌道資產更新項目 - 背景 - 資產更新組
2. 於天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程
3. 於馬路交界的鋪砌路軌更新步驟
4. 建議天榮路與天城路交界臨時交通安排
5. 一般維修天窗方案
6. 建議延長維修天窗方案
7. 建議輕鐵特別服務安排 - 輕鐵車務組
8. 社區聯絡 - 對外事務組
9. Q&A

# 輕鐵綫軌道資產更新項目 - 背景

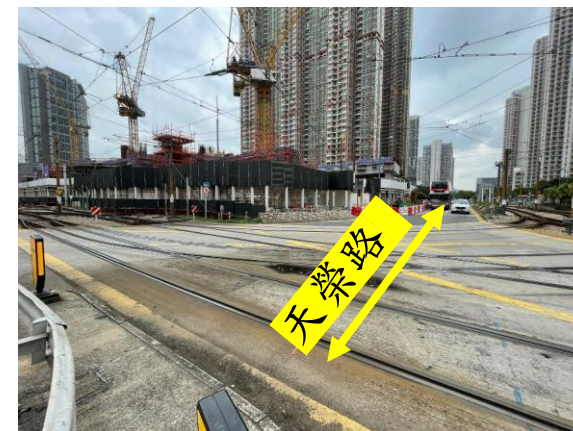
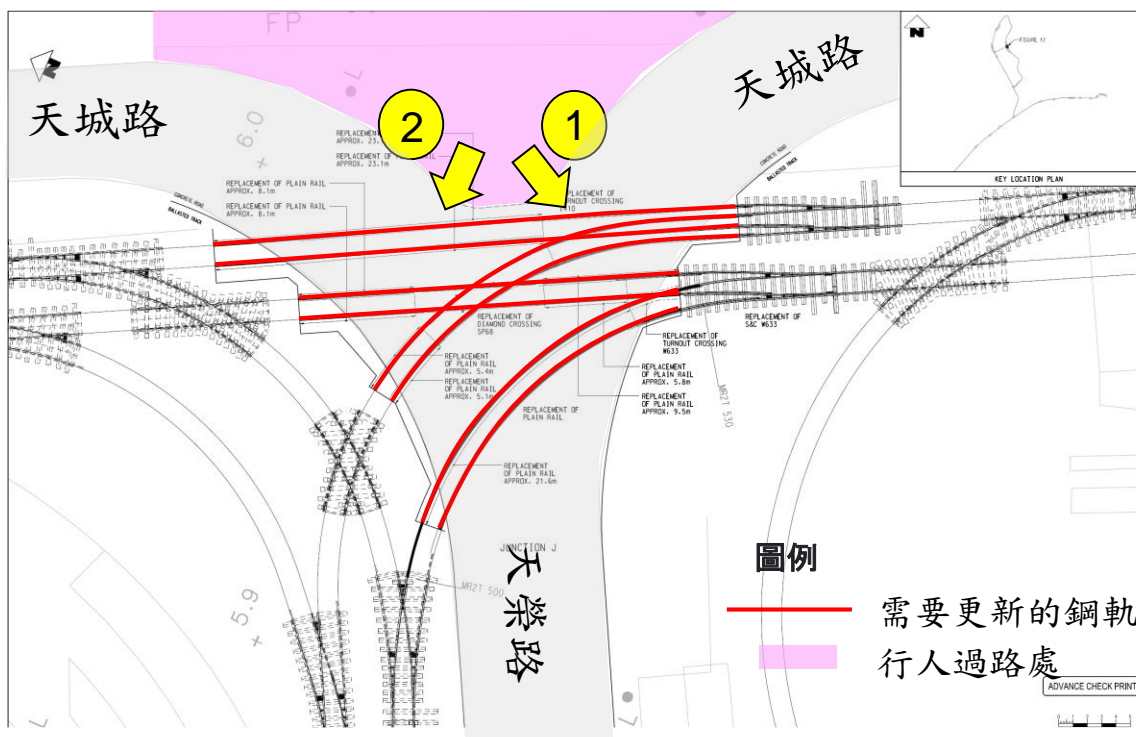


- 輕鐵綫軌道資產更新項目（下稱「項目」）為港鐵主要的鐵路基建資產更新計劃之一
- 經過三十多年的服務，輕鐵綫當中部分鋼軌和特殊軌道配件等資產將接近其使用壽命的終點
- 港鐵為項目批出預計費用為9千9百萬的工程合約更換約2公里及70組特殊軌道。工程已於2022年初展開，並預計在3年內陸續完成。
- 當中包括不少主要馬路交界和轉乘站的路軌更新，其中需要更新於天榮路與天城路交界所有的鋪砌路軌

# 於天榮路與天城路交界的鋪砌路軌更新工程

## 工程內容

- 更新共約120米鋪砌路軌（約240米鋼軌）
- 當中包括3組鋪砌特殊鋼軌



視點1



視點2



# 於馬路交界的鋪砌路軌更新步驟

## 1. 準備工作

- 於輕鐵行車非繁忙時間內進行
- 需分階段封閉行車線



移除部份軌旁合成膠



破碎混凝土坑

## 2. 更換工作

- 於輕鐵非行車時間進行
- 為確保路面車輛安全，需封閉更換路軌段的行車線以進行吊運，調整及接駁工序
- 完成更換後確保路面安全後才開放行車



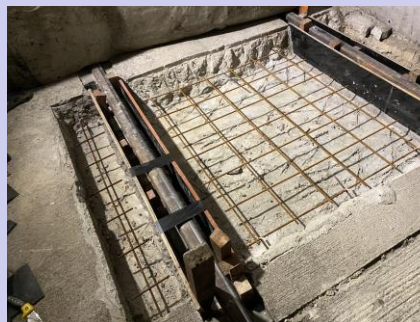
移除舊鋼軌及放置新鋼軌



填充合成膠

## 3. 路面修補工作

- 於輕鐵非行車時間進行
- 需分階段封閉行車線



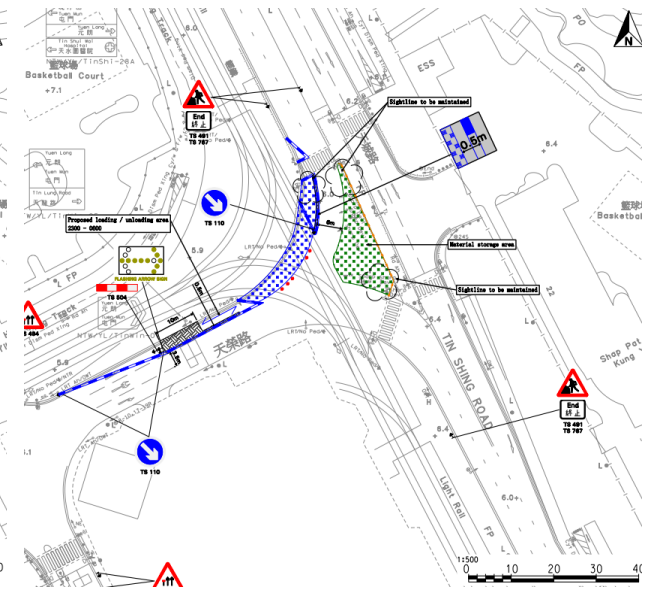
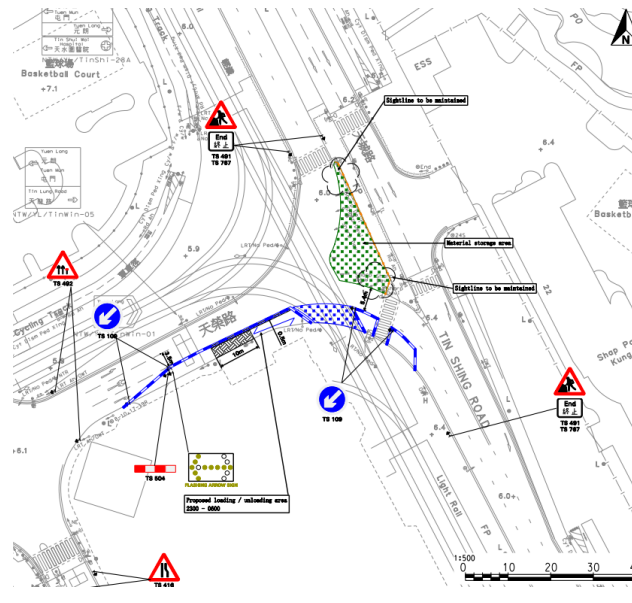
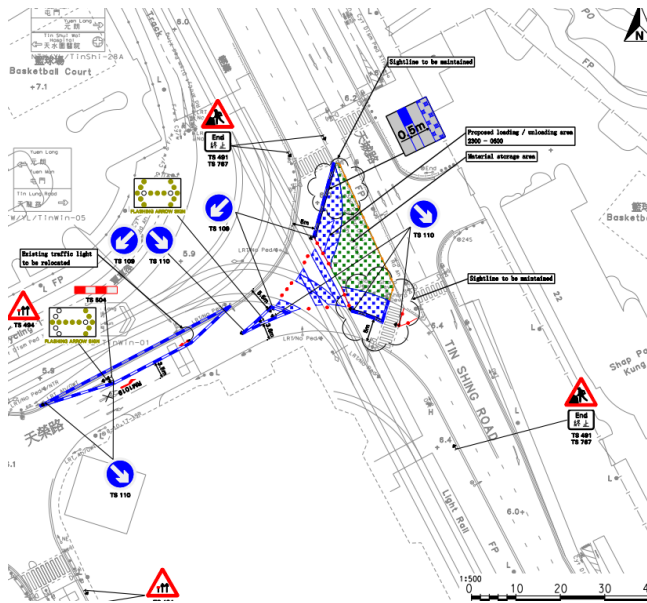
回填混凝土坑



# 建議天榮路與天城路交界臨時交通安排

## 1 & 3. 準備工作 及 路面修補工作

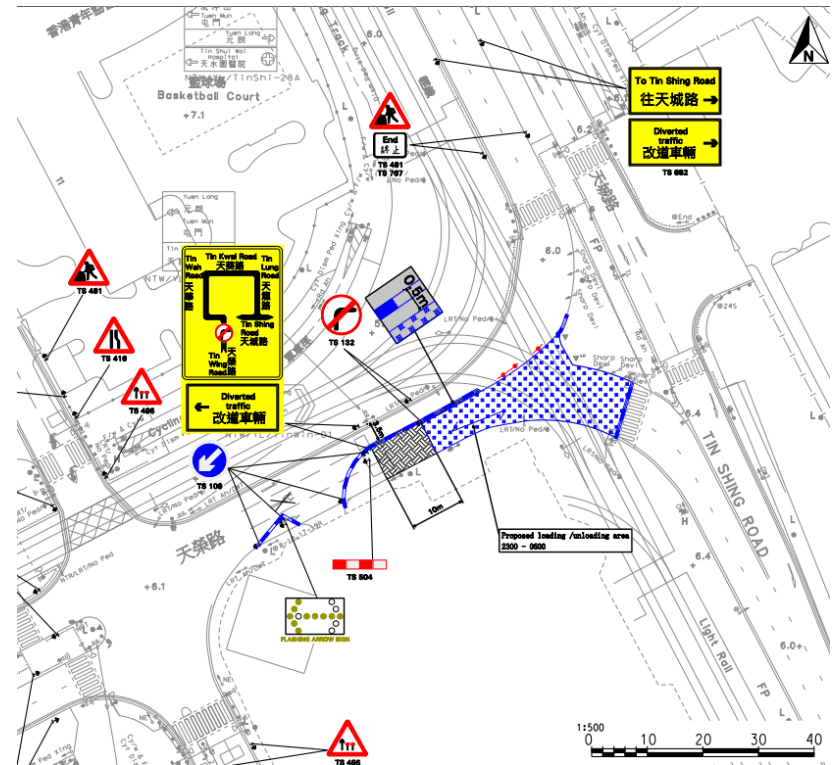
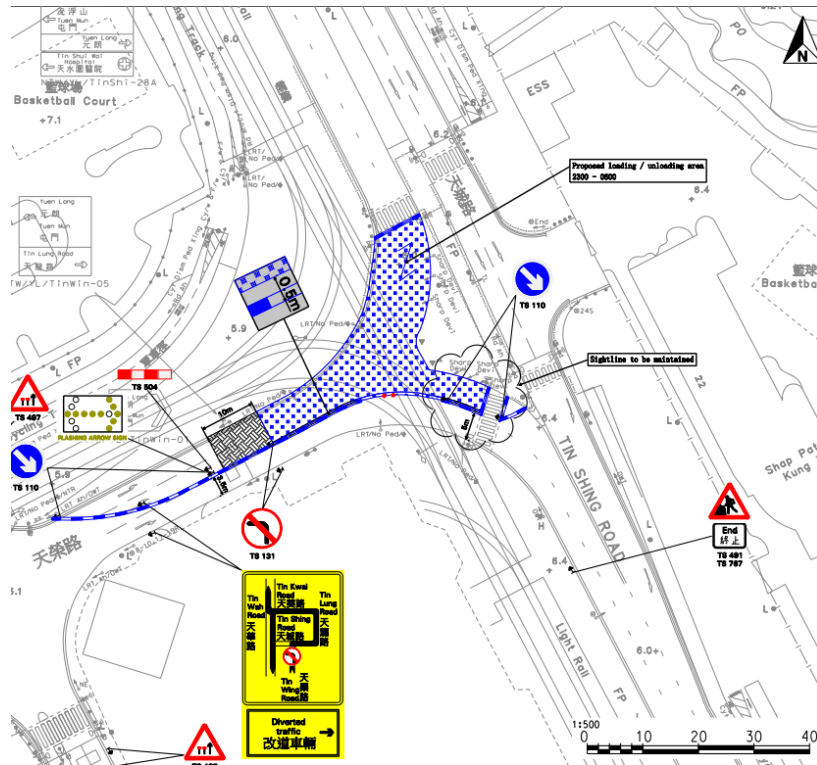
➤ 需於天榮路與天城路交界實施分階段臨時行車線封閉



# 建議天榮路與天城路交界臨時交通安排

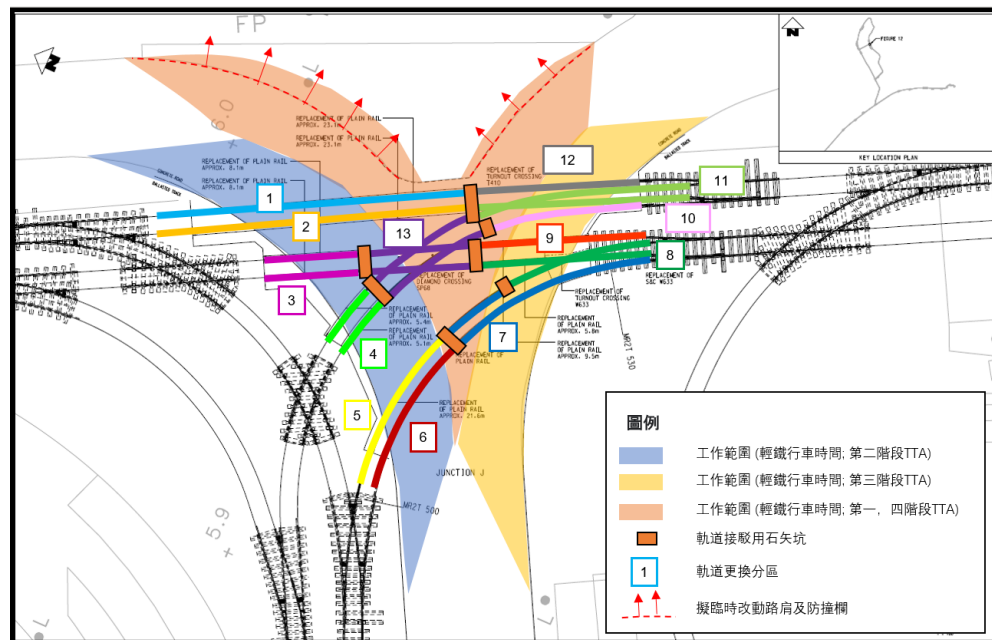
## 2. 更換工作

➤ 需於更換路軌時實施臨時封路(天榮路左轉或右轉)及交通改道



# 一般維修天窗方案

- 工程將於維修天窗進行  
(01:30am-04:30am)
- 臨時交通安排涉及改動路肩及防撞欄工作
- 預計需於13個週日凌晨進行工程
- 預計整個工程約 5 個月\*



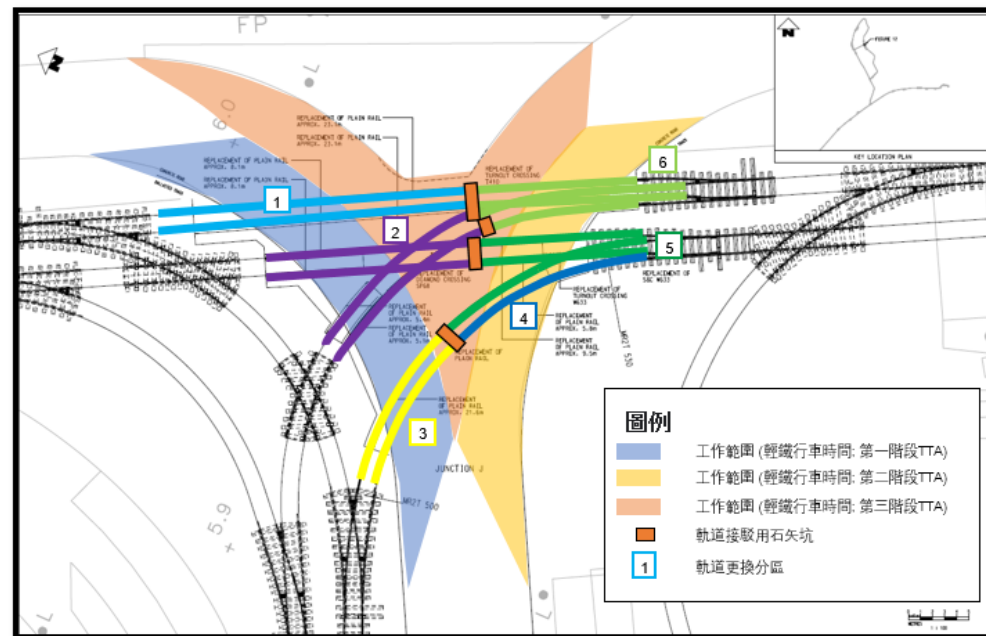
預計工程時間表

工作內容	工作時間	月份1*	月份2	月份3	月份4	月份5	臨時交通安排
1. 準備工作	輕鐵非繁忙 行車時間	[Green bar spanning months 1-5]					分階段臨時封閉行車線
2. 更換工作	輕鐵非行車時間	[Blue bars in months 2-5]	[Blue bars in months 2-5]	[Blue bars in months 2-5]	[Blue bars in months 2-5]	[Blue bars in months 2-5]	13個週日凌晨臨時封路及交通改道
3. 路面修補工作	輕鐵非行車時間	[Green bar spanning months 2-5]					分階段臨時封閉行車線

\* - 預計於2022年第四季至2023年第一季之間展開

# 建議延長維修天窗方案

- 工程將於延長維修天窗進行  
(12:00am-04:30am)
- 預計需於6個週日凌晨進行工程
- 預計整個工程約 2.5 個月
- 於午夜 11:40pm 至 01:30am，相關線路會有輕鐵特別服務安排



預計工程時間表

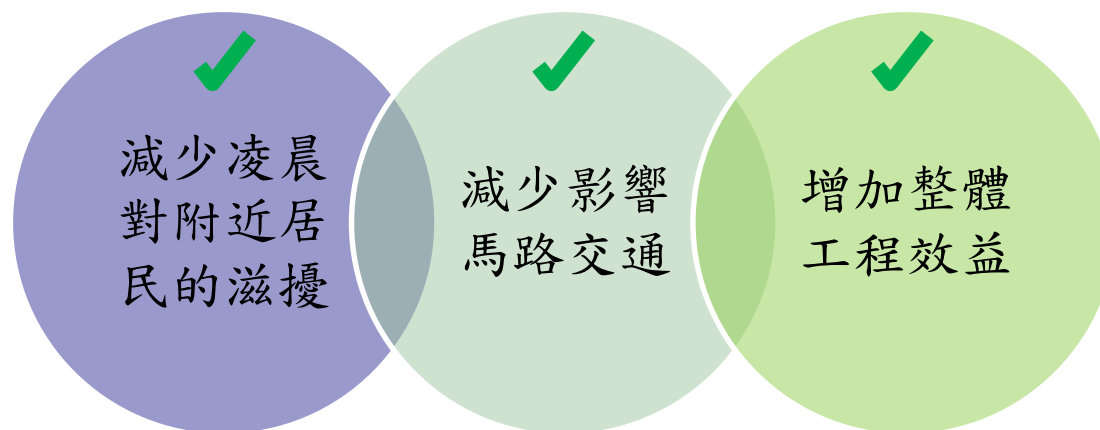
工作內容	工作時間	月份1*	月份2	月份3	臨時交通安排
1. 準備工作	輕鐵非繁忙行車時間	[Green bar spanning Months 1, 2, and 3]			分階段臨時封閉行車線
2. 更換工作	輕鐵非行車時間	[Yellow squares in Months 1, 2, and 3]			6個週日凌晨臨時封路及交通改道
3. 路面修補工作	輕鐵非行車時間	[Green bar in Month 1]			分階段臨時封閉行車線

\* - 預計於2022年第四季至2023年第一季度之間展開

# 建議延長維修天窗方案

	一般維修天窗方案	延長維修天窗方案
行車時間分階段臨時行車線封閉	約5個月*	約2.5個月
凌晨更換工作	共13個週日凌晨 (1:30am-4:30am)	共6個週日凌晨 (12:00am-4:30am)
凌晨臨時封路及交通改道	共13個週日凌晨	共6個週日凌晨
臨時改動路肩及防撞欄	需要	不需要

\* - 不包括改動和重建路肩及防撞欄的時間估算



# 建議延長維修天窗方案 – 輕鐵特別服務安排

1. 工程團隊會於午夜十二時開始進行相關軌道工作
2. 於午夜十一時四十分至一時半分別採用705/706巴士替代綫以取代受影響輕鐵路綫

表一 輕鐵路綫特別車務安排

工程時間	受影響輕鐵路綫	受影響客次估算 (人次)	特別車務安排
第一晚	706	250	706巴士替代綫
第二晚	706	250	706巴士替代綫
	751	170	706巴士替代綫於輕鐵天耀站(暫定)轉乘751往屯門方向
第三晚	705	290	705巴士替代綫
	751	170	705巴士替代綫於輕鐵天耀站(暫定)轉乘751往屯門方向
第四晚	705	290	705巴士替代綫
	751	170	705巴士替代綫於輕鐵天耀站(暫定)轉乘751往天逸方向
第五晚	751	170	705/706於輕鐵天耀站(暫定)轉乘751往天逸方向
第六晚	751	170	705/706於輕鐵天耀站(暫定)轉乘751往天逸方向

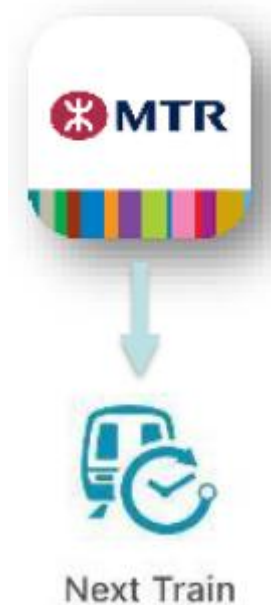
# 社區聯絡

## 工程進行前

- 一如既往地附近居民派發通告，通知工程的開展日子、完成日子和進行時間。
- 向議員發放資訊以便掌握工程進度。
- 車站預早張貼輕鐵於工程進行期間的特別服務安排，方便乘客盡早計劃行程。
- MTR Mobile App亦會發出提示和資訊告知乘客有關安排。

## 工程進行當日

- 加派月台助理協助乘客及加強月台廣播，讓乘客清楚了解輕鐵於工程中的特別服務安排，確保出行暢順。





謝謝  
Thank you

附件 (三)

輕鐵服務於工程進行期間的特別車務安排

	影響的輕鐵服務 時段	輕鐵路綫	特別車務安排 (替代線見圖一)
第一晚	約午夜十一時四十分 至一時半	705	維持正常服務
		706	706 巴士替代線
		751	維持正常服務
第二晚		705	維持正常服務
		706	706 巴士替代線
		751	706 巴士替代綫於輕鐵天耀 站(暫定)轉乘 751 往屯門方 向
第三晚		705	705 巴士替代線
		706	維持正常服務
		751	705 巴士替代綫於輕鐵天耀 站(暫定)轉乘 751 往屯門方 向
第四晚		705	705 巴士替代線
		706	維持正常服務
		751	705 巴士替代綫於輕鐵天耀 站(暫定)轉乘 751 往天逸方 向
第五晚	705	維持正常服務	
	706	維持正常服務	
	751	705/706 於輕鐵天耀站(暫 定)轉乘 751 往天逸方向	
第六晚	705	維持正常服務	
	706	維持正常服務	
	751	705/706 於輕鐵天耀站(暫 定)轉乘 751 往天逸方向	