



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-18

傳真 : 2478 7334

來函檔號 :

電話 : 3842 5751

傳真 : 2802 2679

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通及運輸委員會

程主席及各委員 :

2022 - 2023 年度元朗區巴士路線計劃

本署在本年初去信元朗區議會交通及運輸委員會，收集委員對 2022-2023 年度元朗區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝元朗區議會交通及運輸委員會對 2022-2023 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(王 矜



代行)

2022 年 6 月 2 日

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園	上午1班	元朗(西)開： 上午1班 下午1班 香港科學園 開： 上午1班 下午1班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議第64X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務；及 [2] 建議第64X號線增加上午(由香港科學園開出)及下午(由元朗(西)開出)繁忙時間的班次服務。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	65X	天水圍(天恩) 往 香港科學園	上午1班	天水圍(天恩)開： 上午1班 香港科學園 開： 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議第65X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	68E [68F]	元朗公園 — 青衣站 [峻巒 — 元朗公園(循環線)]	[30]	[30]	4	4	4	4	0	0	建議修改第68F號線往元朗公園方向的行車路線，不再繞經朗日路及朗樂路。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。	運輸署會落實方案。
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0		
2022年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘碼頭	5-11	5-11	0	29*	0	29	0	0	建議抽調第268C號線下午繁忙時間其中三個班次，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第268C號線的班次及車輛數目至34輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第四季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午2班 下午2班]	[上午3班 下午3班]	0	36*	0	37	0	1	建議增設第269S號線特別班次，於上午及下午繁忙時間各提供一班途經天水圍北的單向巴士服務。 *因應天水圍的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269C號線及第69C號線的班次及車輛數目至45輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [天富 往 瀝源(經濕地公園路)]	[-]	[上午1班]	0	19*	0	20	0	1	建議增設一班第269D號線特別班次，於上午繁忙時間由天水圍開出，經濕地公園路直達沙田，並不再行經元朗市中心。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第269D號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋（洪元路） 往 鰂魚涌] [鰂魚涌 往 洪水橋（洪元路）]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線（洪水橋（洪元路）— 鰂魚涌）； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏愨道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鰂魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	967	天水圍（天恩邨）— 金鐘（西）	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第967號線的班次。 *因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗（西）— 銅鑼灣（天后） [元朗（德業街）— 鰂魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線， 不再繞經金鐘及中環一帶； [2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強 服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心— 銅鑼灣（摩頓台）／天 恩邨往 銅鑼灣（摩頓台） [天水圍市中心／ 樂湖居／天水圍站 往軒尼詩道／ 軒尼詩道往 天水圍市中心]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第969B號線的班次。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	976	元朗（新田）－ 西灣河（太安街）	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下： [1] 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶； [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊； [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣（藍灣半島）；及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往 灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往 灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	龍運	A34	洪水橋（洪元路）－ 機場（地面運輸中心）	20	15-20	0	7	0	8	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A34號線的班次，以配合屯門第54區人口增長。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年	-	-	天水圍市中心 — 屯門(悅湖山莊)	-	20／30	0	0	0	5	0	5	因應天水圍北及屯門南的人口增長，建議開辦 新巴士路線往來天水圍及屯門。	運輸署會落實方案。開辦日期會視乎實際乘客需求而定。