

本署檔號 : TDNR 76/60-1
來函檔號 :
電話 : 2399 2774
傳真 : 2381 3799

電郵

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會
元朗區議會交通及運輸委員會

主席及各位委員：

新界專線小巴第 77 號線路線組合
終止服務事宜

本署現向各委員匯報有關新界專線小巴第 77 號線路線組合的四條
路線終止服務及替代服務事宜，詳情請參閱附夾文件。

如委員有任何意見，請於 2022 年 2 月 22 日(星期二)或之前 以書面
向本署提出。若委員對文件沒有進一步意見，本署會落實替代服務安排。

謝謝委員們對公共交通服務的關注。

運輸署署長

(鍾雯)



代行)

2022 年 2 月 7 日

新界專線小巴第 77 號線路線組合
終止服務事宜

目的

本文件旨在匯報各委員有關新界專線小巴第 77 號線路線組合營運的四條專線小巴路線終止服務事宜。該路線組合包括新界專線小巴第 77 號線(天水圍-落馬洲(新田)公共交通交匯處)、第 77A 號線(天水圍北(俊宏軒)-博愛醫院)、第 77B 號線(天水圍市中心-新元朗中心／博愛醫院)及第 79S 號線(天水圍北(俊宏軒)-落馬洲管制站)(通宵路線)。

營運情況

2. 現時該四條專線小巴路線的服務詳情如下：

專線小巴路線	全程收費 (\$)	服務時間 (每日)	班次
77 天水圍- 落馬洲(新田)公共交通交匯處 (77P 天耀邨至 落馬洲(新田)公共交通交匯處)	\$10.2	早上 5 時 50 分至 晚上 11 時 55 分 (早上 7 時正至 早上 8 時 30 分 (星期一至五 (公眾假期除外)))	20 分鐘 (15 分鐘)
79S 天水圍(俊宏軒)- 落馬洲管制站(通宵路線)	\$11.5	晚上 11 時 10 分 至 早上 6 時 30 分	10 至 15 分鐘
77A 天水圍北(俊宏軒)-博愛醫院	\$7.9	早上 6 時 30 分至 晚上 9 時正	15 至 20 分鐘
77B 天水圍市中心-新元朗中心*	\$7.9	早上 5 時 50 分至 晚上 11 時 55 分	15 分鐘

*專線小巴第 77B 號線的終點站會於每日上午 6 時 30 分至晚上 9 時正期間延伸至博愛醫院。

77(77P)及 79S 號線(來往新田路線)

3. 專線小巴第 77(77P)號線分別提供全日及上午繁忙時段來往天水圍及新田的服務。該兩條路線的客量原本可支持該組路線的營運，惟自從落馬洲支線於 2007 年 8 月開通以來，使用落馬洲口岸的人數不斷減少，加上班

次較頻密的九巴第 B1 號線(天慈邨-落馬洲站)在 2015 年開始於新田加設分站，而且天水圍至新田沿途亦有不少巴士路線提供前往新田的服務，例如九巴第 276B 號線(天富-上水(彩園))、第 76K 號線(朗屏邨-上水(清河))等，令第 77(77P)號線的乘客量持續下跌，每日乘客量由 2007 年的約 8,900 人次降至 2019 年的約 1,700 人次，跌幅達 81%。根據本署 2019 年(疫情前)的實地調查結果顯示，第 77 號線往新田及天水圍方向的平均載客率分別只有約四成及三成。

4. 在 2019 冠狀病毒病疫情下，落馬洲管制站的旅客檢查服務在 2020 年初起暫停。儘管包括第 77(77P)號線在內的其他前往關口的公共交通服務(例如九巴第 B1 號線)已暫停服務，乘客若需要前往新田一帶，仍可選乘第 276B 或第 76K 號線。

5. 專線小巴第 79S 號線分別由兩個營辦商¹營運，提供來往天水圍及新田的通宵服務。自開辦以來，該路線乘客量持續偏低，於 2019 年兩個營辦商每日平均乘客總人數不足 720 人，其平均載客率只有不足五成。該路線於 2020 年初隨著落馬洲管制站的旅客檢查服務暫停而停止服務。

77A 及 77B 號線(來往博愛醫院路線)

6. 專線小巴第 77A 及 77B 號線提供來往天水圍及元朗市中心及博愛醫院的服務，惟因為有不同的公共交通服務選擇，包括港鐵、輕鐵、港鐵巴士第 K73 號線(天恆 - 元朗西)、港鐵巴士第 K74 號線(天瑞至凹頭)(循環線)、九巴第 269D 號線(天富 - 瀝源)及九巴第 276P 號線(天水圍站 - 上水)等，提供來往天水圍及元朗的服務；及九巴第 276 號線(天慈-上水)提供來往天水圍及博愛醫院的服務，乘客普遍選擇乘坐其他公共交通而不乘坐專線小巴，以致該兩條專線小巴路線的乘客量一直處於甚低水平，兩條路線於 2019 年每日平均乘客人數約為 1,100 人。根據本署 2019 年的實地調查結果顯示，第 77A 及 77B 號線往博愛醫院及天水圍方向的平均載客率分別只有約四成及六成。

7. 事實上，第 77A 號線自 2007 年投入服務以來，其客量一直處於低水平，本署及營辦商在過往亦曾實施多項措施改善該線的營運情況²，但其收入亦仍然遠未能維持日常成本支出。在疫情期間醫院的限制探訪安排下，第 77A 號線的每日乘客人數更跌至只有 70 人。至於第 77B 號線，雖然其客量相對較穩定，惟超過一半乘客使用該路線來回天水圍及元朗，而非前往博愛醫院。正如上文所述，乘客往來天水圍及元朗有多種不同選擇，第 77B 號線只是其中一種選擇。

¹ 分別為本路線組合的營辦商及樂方投資有限公司。

² 包括 2009 年 3 月延長其路線至天水圍北俊宏軒、2010 年 5 月更改其行車路線途經元朗安寧路、及 2015 年 10 月精簡其在水圍的路線。

8. 本署一直關注第 77 號線路線組合營辦商(「營辦商」)的營運狀況，並與營辦商磋商改善營運及財政狀況的方案，以減輕其營運成本。但營辦商經考慮後於 2021 年 8 月通知本署，由於面對長期虧損，擬於 2022 年 3 月初終止該路線組合的營運。在接獲通知後，本署曾與營辦商商討，嘗試挽留營辦商繼續提供服務。然而，營辦商經再三考慮後表示，現時乘客傾向使用其它巴士替代路線來往目的地，亦見不到將來會有重大改變足以令其營運轉虧為盈，故最終決定不再經營該組路線。

替代服務

9. 本署已審視該路線組合內所有路線的營運狀況、乘客需求及替代服務等，為現有乘客安排最佳的替代方案以減少對其影響。正如上文第 3 及 6 段所述，營辦商面對其他公共交通工具的競爭以致客量不足，營運此路線組合並不能達至收支平衡。就算疫情過去，營辦商亦沒有信心轉虧為盈才決定不再經營該組路線。本署在審視該路線組合的營運數據及財政狀況後，認為以專線小巴形式繼續營運該路線組合的路線在財務上並不可行，因此積極與其他公共交通營辦商協調以加強現有服務作替代。

77(77P) 號線(來往新田日間路線)

10. 現時使用第 77(77P)號線的乘客可使用其他公共運輸服務，如乘客由天水圍前往落馬洲(新田)公共交通交匯處，可選擇乘坐班次更頻密的九巴第 B1 號線(5-15 分鐘一班，較第 77 號線的 20 分鐘頻密)或車費較便宜的九巴第 276B 號線(比第 77 號線低\$0.5)；如乘客由元朗出發，則可選擇乘坐車費較便宜的九巴第 76K 號線(比第 77 號線低\$1.3)或專線小巴第 75 號線(元朗(福康街)-落馬洲支線公共運輸交匯處)(比第 77 號線低\$1.9)，詳情請參閱 附件一。在乘客而言，上述替代路線的收費或服務均較第 77 號線有優勢，乘客可按各自需要選擇乘坐合適的替代服務。

79S 號線(來往新田通宵路線)

11. 由於第 79S 號線是由兩個營辦商營運，所以第 79S 號線在營辦商停止提供服務後，會由另一營辦商繼續經營。由於現時第 79S 號線的服務仍然暫停，其服務水平會因應將來通關後的乘客需求情況陸續恢復。乘客可繼續選搭該路線，不會受影響。

77A 及 77B 號線(前往博愛醫院路線)

12. 第 77A 號線及第 77B 號線的乘客分為兩類，即由天水圍或元朗前往博愛醫院及由天水圍前往元朗。在營辦商停止營辦該路線組合後，來往天水圍及元朗的乘客可使用不同的替代公共交通工具，例如港鐵、輕鐵、港鐵巴士第 K73 及 K74 號線、九巴第 269D 及第 276P 號線等。以上替代服務在收費上均較第 77A 及 77B 號線為低，乘坐以上路段的乘客基本上不受影響，詳

情請參閱 附件一。當中只有少部分天水圍北的乘客³未能使用九巴第 276 號線直接前往博愛醫院，而下述第 K74 號線的服務提升建議亦可照顧該批乘客的需要。

延長第 K74 號線的路線及服務時間

13. 為照顧由天水圍或元朗前往博愛醫院的乘客，經本署與港鐵公司商討後，港鐵公司同意加強港鐵巴士第 K74 號線(天瑞至凹頭(循環線))的服務以提升天水圍來往博愛醫院的公共交通服務，當中包括延長其路線至天水圍市中心、繞經博愛醫院正門並設置中途站(路線圖見 附件二)；及提升服務時間，由現時星期一至六上午及下午繁忙時段服務，提升至星期一至六**全日服務**(上午 6 時至晚上 7 時)和星期日及公眾假期(上午 9 時至下午 5 時)服務，詳情請參閱 附件三。

14. 服務提升後的第 K74 號線已可以照顧大部分原本乘搭第 77A 及 77B 號線的乘客，提供直接巴士服務由天水圍直達博愛醫院正門。而上文提到部分由天水圍北前往博愛醫院的乘客，亦可乘坐第 K73 號線於天慈邨分站或朗屏邨巴士總站同站免費轉乘第 K74 號線前往博愛醫院(路線圖見 附件二)。事實上，第 K74 號線的車費(\$4.8)亦較專線小巴(\$7.9)為低，並提供與港鐵屯馬線及輕鐵的免費轉乘優惠，因此乘客可以使用更便宜，甚至免費，而班次較穩定的巴士服務來往天水圍/元朗至博愛醫院。同時間，第 K74 號線所使用的低地台巴士亦為有需要乘客提供更佳的服務。而在第 K74 號線服務時間以外的乘客，仍可以使用現有的專線小巴第 609 號線(元朗大球場-博愛醫院)，前往元朗市中心並轉乘輕鐵或巴士前往天水圍。

總結

15. 本署認為上述替代服務已經能夠照顧大部分乘搭該路線組合內三條專線小巴路線，即第 77(77P)、77A 及 77B 號線的乘客需要，並提供車費更便宜或服務更穩定的公共交通服務直接前往目的地。而於天水圍北前往博愛醫院的每日約 70 人，雖然需要乘第 K73 號線並同站轉乘第 K74 號線，惟乘客可享比第 77A/77B 號線較低的車費(比第 77A 及 77B 號線低\$3.1)。

16. 這些替代路線均有剩餘運力(全日最繁忙一小時的載客率介乎 35%-80%之間，詳情請參閱 附件一)提供服務予第 77(77P)、77A 及 77B 號線的乘客。此外，本署亦會密切留意營辦商停止服務後各替代路線的乘客需求情況，按乘客需要適時加強替代公共交通服務的服務水平。

³ 根據本署 2019 年(疫情前)的實地調查結果顯示，使用第 77A 號線來往博愛醫院的每日平均乘客人數約為 70 人。

17. 請委員備悉本文的資料，並歡迎委員就上述的調整安排提供意見。

運輸署

2022年2月

替代公共交通服務安排

往來地區	替代公共交通服務安排			
	路線	收費	服務時間	最高一小時載客率
天水圍 - 新田	九巴第 276B 號線 (天富 - 上水(彩園))	\$9.7	上午 5 時 15 分至 凌晨 12 時 50 分	58%
	九巴第 B1 號線 (天慈邨 - 落馬洲站)	\$13.9	上午 5 時 50 分至 下午 10 時 55 分	(暫停服務直至 落馬洲站 恢復服務)
元朗 - 新田	九巴第 76K 號線 (朗屏邨 - 上水(清河))	\$8.9	上午 5 時 45 分至 下午 11 時 30 分	60%
	新界專線小巴第 75 號線 (元朗(福康街) - 落馬洲支線公共運輸交匯處)	\$8.3	上午 6 時 05 分至 下午 10 時 30 分	(暫停服務直至 落馬洲站 恢復服務)
天水圍 - 元朗	港鐵第 K73 號線 (天恆 - 元朗西)	\$4.8	上午 5 時 50 分至 下午 11 時 55 分	62%
	輕鐵第 761P (天逸 - 元朗)	\$6.5	上午 5 時 26 分至 凌晨 1 時 5 分	79%
	九巴第 269D 號線 (天富 - 瀝源)	\$4.6	上午 5 時 10 分至 凌晨 12 時 15 分	66%
	九巴第 276P 號線 (天水圍站 - 上水)	\$4.6	上午 5 時 25 分至 凌晨 1 時	73%
天水圍 - 博愛醫院	九巴第 276 號線 (天慈 - 上水)	\$4.6	上午 5 時 25 分至 凌晨 1 時	60%
	港鐵第 K74 號線 (天水圍市中心至凹頭 (循環線))	\$4.8	將會延長路線及 服務時間 詳情可參閱 附件二及三	35%
元朗 - 博愛醫院	新界專線小巴第 609 號線 (元朗大球場 - 博愛醫院)	\$5.1	上午 6 時至 下午 10 時 30 分	80% (下午 7 時後)
	港鐵第 K74 號線 (天水圍市中心至凹頭 (循環線))	\$4.8	將會延長路線及 服務時間 詳情可參閱 附件二及三	35%



港鐵巴士第 K74 號線提升服務詳情

第 K74 號線	現時	2022 年 3 月 6 日(星期日)起*
終點站 (延長路線至 天水圍市中心)	天瑞至 凹頭(循環線)	天水圍市中心至 凹頭(循環線)
服務時間 (延長服務時間)	星期一至六	星期一至六
	由天瑞	班次(分鐘)
	6.15 am – 9.30 am	12 - 20
	9.30 am – 3.00 pm	沒有服務
	3.00 pm – 7.00 pm	12 - 20
	星期日及公眾假期	沒有服務
路線	1) 延長路線至天水圍市中心 經嘉恩街、天恩路、天榮路、天瑞路	
	經天瑞巴士總站通道、天瑞路、天湖路、天盛路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、安寧路、媽廟路、青山公路-元朗段、朗日路、青山公路-元朗段	(不變)
	2) 繞經博愛醫院巴士站 小商路、博愛交匯處、青山公路-元朗段	
	凹頭交匯處、青山公路-元朗段、元朗安樂路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、朗天路、天福路、天盛路、天湖路、天瑞路、天瑞巴士總站通道	(不變)
	3) 返回天水圍市中心 天瑞路、天榮路、天城路、天恩路、嘉恩街	
收費 (不變)	單程收費: \$4.8 • 免費轉乘港鐵第 K73 號線(天恆 – 元朗西) • 轉乘地點: 天慈邨站 及 朗屏邨巴士總站	

*新界專線小巴第 77 號線組合的營辦商由 2022 年 3 月 6 日(星期日)起停止營辦。