

元朗區議會交通及運輸委員會
二零二三年第三次會議

「八鄉居民要求增加九巴路線 64K 及 251A 在繁忙時間的班次」

就委員對題述事宜的提問，運輸署謹覆如下：

本署一直密切監察江夏圍村入伙後居民對公共運輸服務的需求，並作出相應安排。現時江夏圍村居民可步行至錦上路新馬路站乘搭多條巴士或專線小巴路線直接前往錦上路站、大欖隧道轉車站、元朗市中心等。

為配合江夏圍村入伙後的新增乘客需求，本署於其入伙初期已於村內開辦繁忙時間提供服務的九巴第 251C 號線(江夏圍-八鄉路)，讓居民可乘搭該線往返錦上路站及大欖隧道轉車站，以轉乘屯馬線或其他巴士路線往不同地區。因應江夏圍村陸續入伙，九巴已於 2023 年 2 月 13 日起增設上午 7 時及 7 時 30 分由上村開出的第 64K 號線(元朗(西)-大埔墟站)的特別班次，服務江夏圍村及八鄉錦上路一帶的乘客，並於本年 5 月 2 日起使用較高載客量的巴士提供上述特別班次的服務，以增加載客量。

本署不時會進行實地調查以了解有關路線的服務水平。根據本署最近一次早上繁忙時間在「八鄉新馬路站」(往錦上路站方向)的實地調查，九巴第 64K、64S、251A 及 251C 號線最繁忙半小時的平均載客率分別為約 7 成半、4 成半、2 成半及 2 成；而下午繁忙時間在錦上路站(往江夏圍方向)九巴第 64K、251A 及 251C 號線最繁忙半小時的平均載客率分別為約 6 成、2 成多及不足 1 成，顯示上述路線，包括第 64K 及 251A 號線，有足夠載客量應付由博愛江夏圍村往來錦上路站及元朗的乘車需求。

本署會繼續密切監察錦上路一帶的人口增長及乘客需求變化，適時與巴士公司商討加強服務的安排。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署
運輸管理(新界)部
2023 年 6 月