

元朗區議會交通及運輸委員會
二零二三年第四次會議

「八鄉江夏圍過渡性房屋欠缺交通配套
居民要求政府增設專線小巴」

在規劃公共運輸服務網絡，包括開辦新專線小巴服務時，本署會考慮不同因素包括現有公共運輸的服務水平、乘客需求、新路線的營運效益，以及預期的交通負荷及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民善用現有的公共運輸服務，以提升整體公共運輸服務的營運效率。

本署一直留意錦上路一帶的乘客需求的變化，特別是江夏圍村的新增人口，並已計劃足夠的公共運輸服務配合。根據博愛醫院提供的資料，現時江夏圍村約有 2,700 人入住。本署亦一直有與博愛醫院主辦團體保持緊密聯繫，以了解居民所需要的公共運輸服務。

現時江夏圍村居民除可步行數分鐘至錦上路乘搭多條巴士或專線小巴路線直接前往錦上路站、大欖隧道轉車站及元朗市中心(附件)。

因應江夏圍村第二階段的新增乘客需求，除了現有為江夏圍村特別加設的第 251C 號線(江夏圍-八鄉路)外，本署亦額外批准九巴自 2 月 13 日起增設兩班分別於上午 7 時及 7 時 30 分由上村經錦上路站開往元朗的第 64K 號線特別班次，以加強繁忙時間往來元朗市的服務。根據本署最近一次上午繁忙時間在錦上路「八鄉新馬路站」(即距離江夏圍村一分鐘步程的巴士站)的實地調查，九巴第 64K 號線往元朗方向最繁忙半小時的平均載客率為約 8 成，沒有乘客留後，其服務水平大致能應付由江夏圍村往元朗市中心的乘車需求。

考慮到現有服務已能為市民提供往來元朗市的服務，相關的巴士服務仍有剩餘載客量應付乘客需求，本署鼓勵市民善用現有的公共運輸服務。儘管如此，本署會繼續密切監察錦上路一帶的乘客需求變化，適時與相關公共運輸服務營辦商商討合適的服務安排。

運輸署
2023 年 8 月

| 路線 | 繁忙時間班次 | 收費/ 分段收費 | 途經站點 |
|---|--------------------|-------------|----------------------------|
| 九巴第 64K 號線 (元朗(西) – 大埔墟站) | 6-10 分鐘一班 | \$6.4 | 錦上路站、 元朗站、 元朗市中心 |
| 九巴第 64K 號線特別班次 (由上村開出往元朗(西)) (2023 年 2 月 13 日起) | 上午繁忙時間 2 班 | | |
| 九巴第 251A 號線 (錦上路站 – 上村(循環線)) | 15/20 分鐘一班 | \$6.4 | 錦上路站、 大欖隧道轉車站 |
| 九巴第 251C 號線 (江夏圍 – 八鄉路) | 上午及下午繁忙 時間各 2 班 | \$5.8 | |
| 九巴第 64S 號線 (上村球場 – 錦上路站) | 上午繁忙時間共 4 班 | \$6.4 | 錦上路站 |
| 新界專線小巴第 71 號線 (元朗(元朗泰衡街) – 石湖塘(河 背)) | 15 分鐘一班 | \$6.6 | 錦上路站、 大欖隧道轉車站、 元朗市中心 |
| 新界專線小巴第 71A 號線 (長莆村 – 錦上路站公共運輸交 匯處) | 20/30 分鐘一班 | \$6.6 | 錦上路站、 大欖隧道轉車站 |
| 新界專線小巴第 72 號線 (元朗(元朗泰衡街) – 雷公田) | 10 分鐘一班 | \$6.6 | 錦上路站、 元朗市中心 |
| 新界專線小巴第 78 號線 (落馬洲(新田)公共運輸交匯處 – 八鄉路(近大欖隧道轉車站)) | 20-25 分鐘一班 | \$6.7 | 錦上路站、 大欖隧道轉車站 |
| 新界專線小巴第 78A 號線(錦上路 站公共運輸交匯處 – 八鄉路(近 大欖隧道轉車站)) | 15-17 分鐘一班 | | |