



本署檔號 NR 155/251-1

來函檔號

電話 2399 2462

傳真 2391 0119

電郵文件

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
彭家芳女士

彭女士：

2019 年 12 月 18 日粉嶺公路巴士意外

貴秘書處於 2019 年 12 月 23 日致運輸署的電郵收悉。就貴區議會提出的議題，運輸署現回覆如下。

粉嶺公路巴士意外調查進度

是次交通意外發生於近松柏塢往上水方向的粉嶺公路，該路段為雙程三線分隔行車道的快速公路，兩旁設有路肩及防撞欄，車輛速度限制為每小時 100 公里，但巴士、重型貨車、中型貨車，獲暫准駕駛執照授權駕駛電單車、機動三輪車、私家車或輕型貨車的人所駕駛的該等車輛的車速限制為每小時 70 公里。

意外發生後，部分防撞欄遭到損毀，路政署正跟進維修相關設施。此外，就今次意外，警方仍就交通意外進行調查。運輸署會參考警方的調查報告，再作跟進。

「專營巴士服務獨立檢討委員會」調查報告的 45 項建議的跟進工作

運輸署一向重視專營巴士安全，並積極跟進香港專營巴士服務獨立檢討委員會報告中提出的 45 項改善建議，當中大部分建議均已落實或正落實執行。例如，運輸署已委任顧問就專營巴士安裝安全帶進行成本效益分析，並已完成有關研究。因應分析結果，運輸署與各專營巴士公司已落實為約 1,900 部現役雙層巴士的上層乘客座位加裝安全帶。有關安裝工作於今年陸

續展開，預計 3 年內完成，當中 700 部預期於今年內完成。而所有由 2018 年 7 月起訂購的新雙層巴士，都會在所有乘客座椅裝設安全帶。預計當現役巴士上層乘客座位加裝安全帶的工作於 2022 年完成後，連同新購的巴士，屆時將有超過 3,000 部巴士配置有安全帶。運輸署與巴士公司會優先安排調派該等巴士行走快速公路並較少停站的長途巴士路線運作。

運輸署亦已提升「加強專營巴士安全委員會」為常設組織，與各專營巴士公司的安全總監及兩位本地專家學者監督及推展各項加強專營巴士安全的策略及措施。因應 2019 年 12 月 18 日在粉嶺公路發生的嚴重巴士意外，委員會轄下的專責小組會於短期內開會，檢視及研究加固巴士車身設計，以及督促巴士公司加快在現有適合的巴士型號上層乘客座椅安裝安全帶和其他安全設備，並就安裝碰撞警報裝置，保持行車線裝置和監察司機裝置等各種車內裝置，督促巴士公司再作深入研究。

運輸署會透過「加強專營巴士安全委員會」繼續跟進專營巴士安全事宜，並會審視九巴將提交的意外報告，作適當跟進。

以上資料供各位元朗區議會會員參閱。

運輸署署長

(袁妙珍



代行)

2020 年 1 月 7 日