

## 交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會(交委會)於 2020 年 3 月 12 日舉行 2020 年度第二次會議，會上討論要點如下：

### **會務事宜**

2. 委員一致通過交委會 2020 年會議時間表。
3. 委員要求於 2020 至 2023 年度交委會轄下成立四個常設工作小組及通過相關職權範圍，包括元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組、巴士服務工作小組、集體運輸服務工作小組以及元朗交通及行人擠塞問題工作小組<sup>1</sup>。在諮詢委員後，主席委任陳樹暉議員及林廷衛議員為巴士服務工作小組的正、副主席，陳詩雅議員及張智陽議員為集體運輸服務工作小組的正、副主席，黎國泳議員及杜嘉倫議員為元朗交通及行人擠塞問題工作小組的正、副主席。

### **部門文件**

4. 委員就以下部門文件作出討論：(a)「人人暢道通行」第二階段計劃為橫跨青山公路 - 元朗段及鳳翔路的行人天橋(結構編號：NF130)加建升降機設施；以及(b)工務計劃項目第 B820CL 號元朗丹桂村公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程 - 諮詢擬建公共道路及排污設施工程。委員並就(b)項通過了一項動議。

---

<sup>1</sup> 根據《元朗區議會常規》第 40(3)條，元朗區議會於 2020 年 4 月 24 日正式以傳閱文件方式同意交委會委出多於三個“常設工作小組”。同時，經與交委會主席商議後，建議修訂「集體運輸服務工作小組」及「元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組」的職權範圍，經修訂的職權範圍於 2020 年 5 月 4 日正式獲得通過。

## **提問**

5. 委員就以下事項作出提問：(a)要求拆除元朗區內行人天橋鐵絲圍網；(b)專營巴士在疫情期間削減班次；(c)要求改善十八鄉超速及危險駕駛問題；(d)元朗各區非法賽車及改裝車輛；(e)跟進元朗區新增專營小巴路線；以及(f)唐人新村公共運輸服務。主席同意就(a)項續議，委員亦就(c)項通過了一項動議。

## **其他事項**

6. 委員就以下事項作出提問：(a)輕鐵路軌噪音問題；(b)運輸署及路政署進展報告；(c)巴士脫班數字；以及(d)2020-2021 年度元朗區巴士路線計劃。主席就(b)項表示部門將傳閱有關報告，並將(a)、(c)及(d)項交由工作小組繼續跟進。

## **跟進事項**

7. 主席將以下事項交由巴士服務工作小組作出討論：要求增加 E34A、69X、265B、269M、269C、969A 及 969C 繁忙時間巴士班次，以及要求加開通宵交通來往旺角至天水圍。

8. 主席將以下事項交由集體運輸服務工作小組作出討論：盡快於輕鐵水邊圍站開設行人交通燈過路處，以及要求開放紅色小巴進入天水圍。

9. 主席將以下事項交由元朗交通及行人擠塞問題工作小組作出討論：公園北路擴闊公園外行人路保障行人及跑步人士。

**元朗區議會秘書處**

**2020 年 4 月**