



致：元朗區議會黃偉賢主席

由：司徒博文、方浩軒、李俊威、黃偉賢、麥業成、鄺俊宇、陳美蓮、杜嘉倫、陳敬倫、石景澄、張秀賢、黎國泳、林廷衛、梁德明、陳樹暉、張智陽、區國權、侯文健、何惠彬、伍軒宏、吳玉英、黎寶華、林進、陳詩雅、李煒鋒、伍健偉、康展華、郭文浩、關俊笙、王百羽、巫啟航、李頌慈

事：建議議程於2021年1月7日區議會大會上討論

日期：二零二零年十二月二十九日

緊急議程：跟進大棠紅葉引致的交通問題

YLDC Received on

30 DEC 2020

紅葉盛放原本是四季更迭的象徵，秋去冬來成大自然的美景。可是，每年一到紅葉季節，大棠路沿路一帶的居民例必叫苦連天，眾多的遊人令到元朗區的道路、公共交通超出負荷，對地區民生造成莫大的滋擾。本年各國均因應疫情而作了出入境管制，令到港人難以外遊，而大棠本區及元朗區的交通配套根本難以負荷如此龐大的本地旅遊人流，大棠的遊人人潮如鯽（見附圖）。綜合各居民的意見，紅葉季節引致的交通問題如下：

1. 往大欖郊野公園的必經之路大棠山道只在周末及公眾假期封路，極大量的市民於平日自行駕車前往大棠山道，造成本區主要道路大棠路、大樹下西路、公庵路、僑興路、十八鄉路的嚴重擠塞，於十二月二十八日甚至癱瘓了元朗南一帶的交通；
2. 縱然港鐵巴士有提供紅葉專線 K66a 及 K66s，但大量行人山士仍會爭相乘坐本區民居賴以出入的港鐵巴士 K66 及紅棉圍紅色小巴，以致居民往往要苦等多班車才能上車，而上車後亦要受交通擠塞之苦。（詳見附件）

大棠的交通問題嚴峻至此，我們希望特區政府正視居民的需要及疫情的嚴峻性，亦希望運輸署能夠為元朗區於紅葉季節出現的季節性擠塞提出有建設性的解決方案。

請各部門回應下列建議的可行性：

1. 延長大棠山道封閉時間由12月5日至下年1月17日的周末及公眾假期增長至整段日子的平日時段；
2. 請漁護署研究管制郊野公園人流的方式，例如在郊野公園作出人流管制，否則郊野公園有機會成為另一個爆疫溫床；
3. 請運輸署研究讓居民優先使用本區公共交通工具如 K66 或紅色小巴的方案，以防止遊人佔用了本區居民的交通資源，損害民生。



請運輸署回應：

1. 運輸署在紅葉季節之前曾與九巴及港鐵商討紅葉季節的行車安排，為何上述安排沒有事前諮詢區議會及當區議員。有見運輸署並未吸納當區議員意見而實際的交通安排未如理常，將來會否在紅葉季節前的交通事務會議中邀請當區議員及元朗區議會參與並讓議員表達居民意見？
2. 運輸署在挑選紅葉特別班次的承辦商及批出行駛時段時基於什麼準則作出選擇？
3. 現時香港正爆發第四波疫情，運輸署有沒有考慮到疫情而作出交通安排？有沒有考慮到遊人於山徑聚集而有機會引致的疫情風險？

請港鐵公司回應：

1. 據知港鐵員工有派員到各個巴士站留意車流及載客量，請港鐵公司公開二零二零年十二月五日至本年一月十七日的載客資料，包括紅葉專車 K66a 及 K66s 的載客量。以及，除了固定特別班次外，有多少次班額外加車？
2. 請公開 K66 由二零二零年十二月五日至本年一月十七日的載客量，尤其是沒有 K66a 及 K66s 的時間，K66 的載客量與平常的分別為多少？

請警務署回應：

1. 眾多遊人駕車前往大棠，並且在水蕉新村路一帶違例泊車，請警方公開於水蕉新村路一帶打擊違泊的數據。

聯絡人：司徒博文

附件：

遊客逼爆大棠楓香林，人群密集，不少人除罩拍照，郊野公園恐成病毒溫床。



照片來源：蘋果日報



照片來源：立場新聞



司徒博文
議員辦事處



大棠路交通長期癱瘓。因運輸署只在週末及公眾假期限制私家車進入大棠山道，故駕駛私家車觀紅葉的遊人及加班巴士令大棠路塞上加塞。12月28日星期一黃昏，由大棠出元朗方向，車龍到水蕉老圍。

照片來源：大棠友

下圖為 12 月 28 日星期一下午時段，由大棠出元朗方向龍尾至南坑排！有居民表示未能乘坐交通工具而放棄到元朗覆診。十八鄉西有三間安老院，亦居住了許多長者，交通擠塞或會影響緊急救護服務。亦曾有臨盆在即的孕婦反映交通擠塞害怕不能及時趕到醫院分娩。



因大量紅葉客在黃昏賞紅葉後乘搭公共交通工具及自行駕車離開大棠，導致出元朗方向大棠路擠塞，巴士及紅色小巴都難以回車，令放工市民苦等巴士小巴超過一小時，不少居民亦因搭不到公共交通工具拖著疲憊身驅步行一小時回家，苦不堪言。

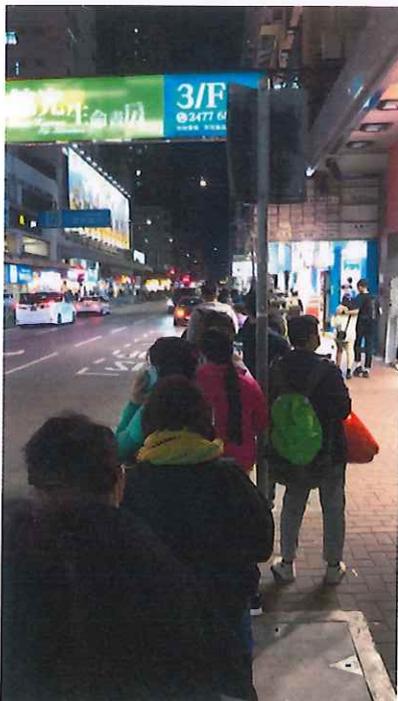




司徒博文
議員辦事處

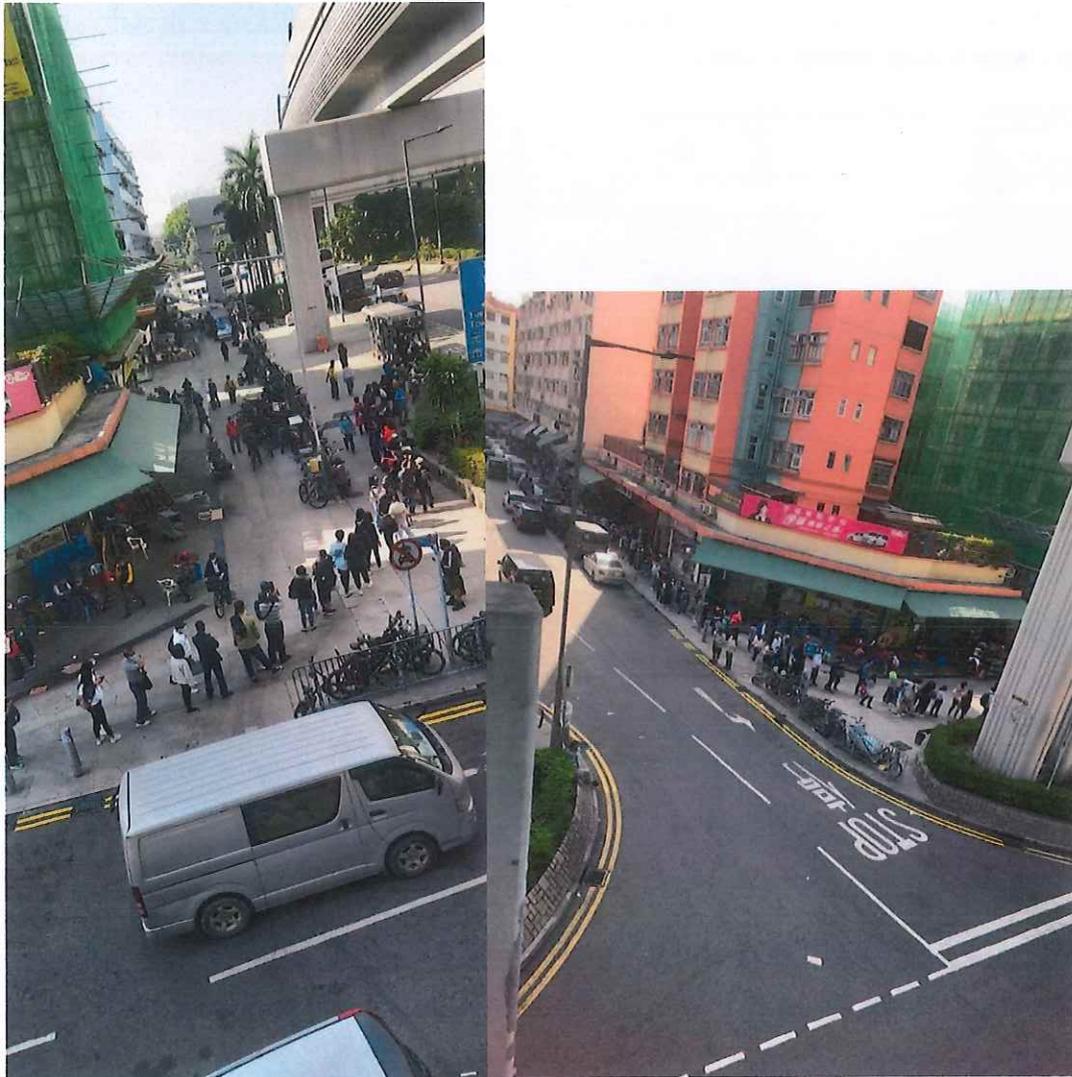


以上 2 圖為 12 月 28 日星期一放工時段小巴士站人龍，居民要苦等個多小時才能乘小巴回家晚飯，乘車人龍由紅棉圍排至合益路轉角。



上圖為 12 月 28 日星期一放工時段教育路 K66 巴士站人龍，居民表示等了 4 班車仍無法上車。

縱然港鐵有 2 班紅葉專線（週日及假日行駛的 K66A 及 K66S）加上聖誕節行駛的九巴 68R，仍難以滿足行山客之人數，不少行山客佔據本區居民乘搭的交通工具 K66 及紅色小巴，令本區居民難以上車回家！



以上 2 圖為平日早上元朗屏昌徑 K66 巴士站，大量行山客一早排隊乘搭 K66 前往大棠楓香林以致本區居民難以上車，最多本區長者上車的教育路 K66 巴士站，乘客在此站根本難以上車，紅葉季節開始居民都需走到總站上車，但長者難以步行至總站，只能苦等個多小時，上到車亦沒有座位可坐。



司徒博文

議員辦事處

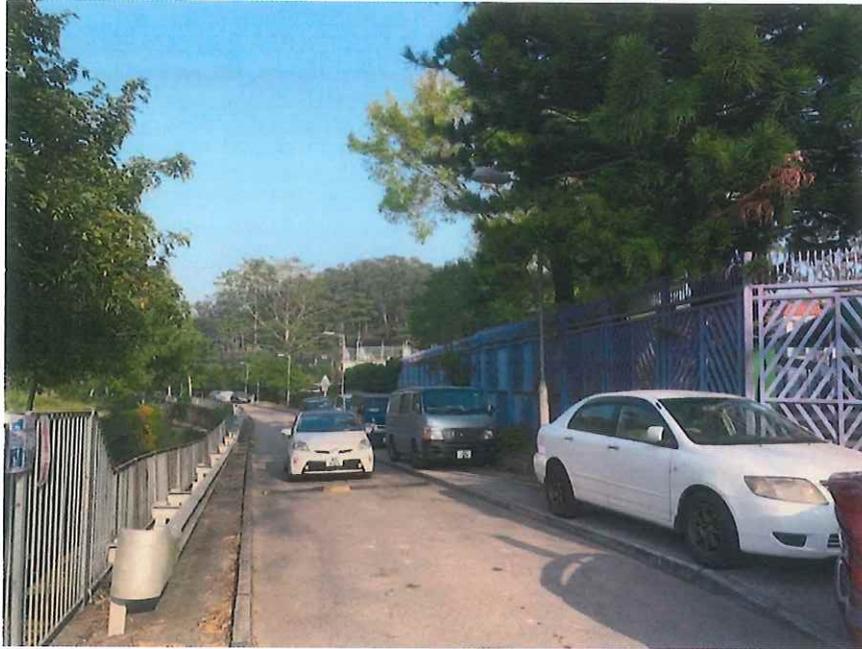
下圖為 12 月 28 日星期一黃昏時段，公庵路、大棠路、大樹下西路路面交通全塞，十八鄉西交通癱瘓，駕駛人士至少被困一小時。





司徒博文
議員辦事處

郊遊人士駕車至大棠，在村內胡亂違泊，更泊上行人路及避車處，影響居民出入。下圖為水蕉新村路的違泊情況。



郊遊人士亂拋垃圾，尤其口罩，恐令十八鄉西成為病毒溫床



十八鄉西 司徒博文

szeto.office@gmail.com

2754-7389 / 9735-7389

元朗大棠路大棠花園A6地下(曉門對面) A6, G/F, Tai Tong Garden, Tai Tong Road, Yuen Long, N.T., HK



ALPHABETICALLY BY NAME - 1950

