



致： 交通及運輸委員會巴士服務工作小組 主席
由： 方浩軒 提交

日期：2020 年 5 月 12 日

事由：建議下列議程於 2020 年 5 月 22 日會議上討論

建議 268B 改經十八鄉路

268B 現為平日繁忙時間及假日全日路線。然而，於2004-13年之間，268B 曾為全日服務。服務降級，全因與西鐵及九巴 68X (與現時 268X)競爭而成。2013 年前，268B 曾經提供元朗公園特別班次，但因客量不足取消。現時十八鄉路一帶，有大量新樓盤建成，實有足夠客量支持一條新巴士路線。建議 268B 提昇為每天服務，每 30 分鐘一班，並於朗屏站開出後，經元朗體育路，十八鄉路，鳳麒路返回沿線。概觀全港新市鎮直接通往油尖旺區之巴士路線，如 98D (將軍澳)，280X(沙田)，260X (屯門) 等，皆非常受歡迎。皆因該路線比鐵路便捷，或避開鐵路服務範圍。此一改動，不但為十八鄉提供直往九龍之巴士服務，更避開西鐵及 68X，268X 服務範圍。

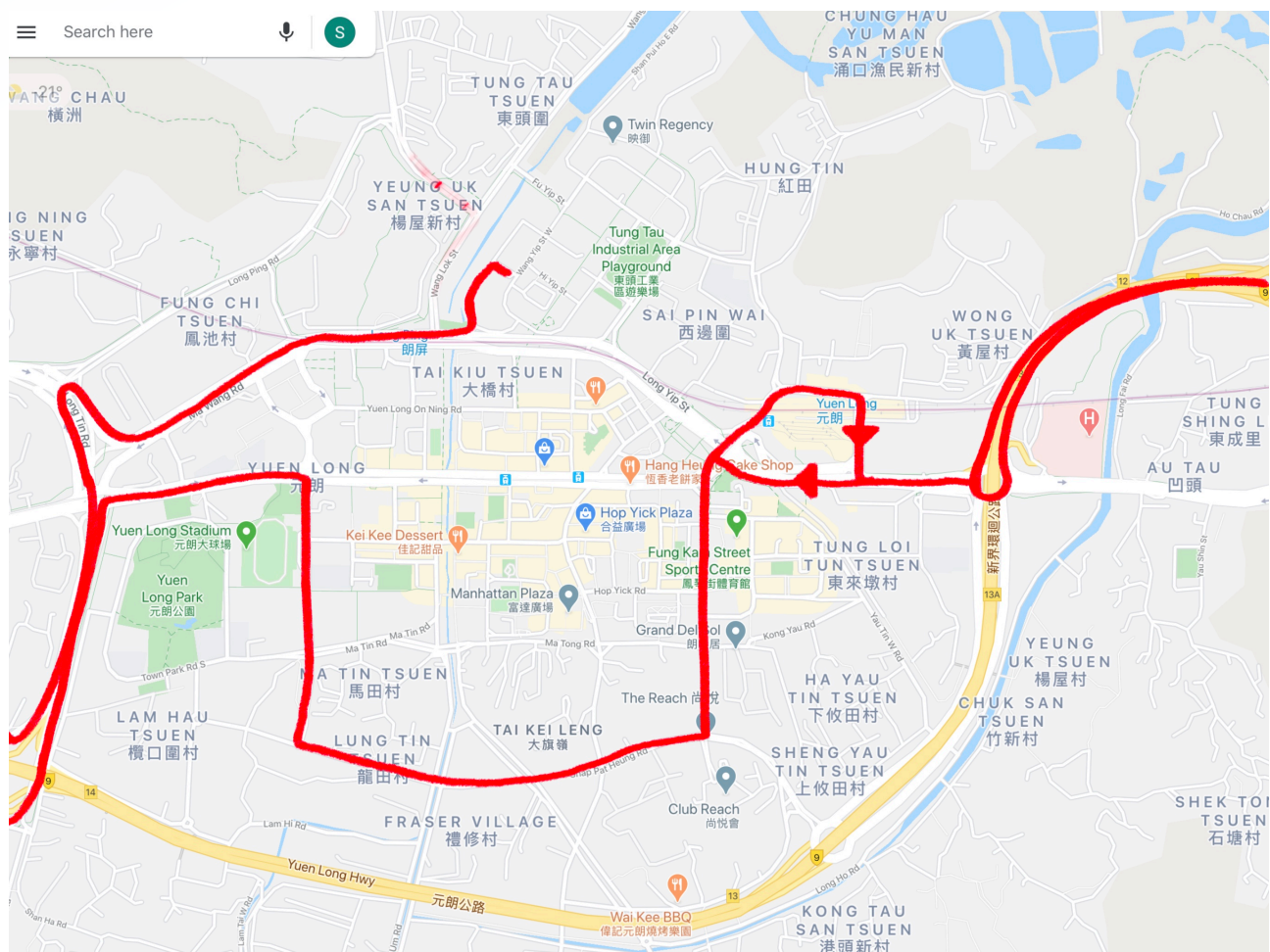
此舉不使 268B 仍能為元朗市中心提供服務之餘，又可以避開青山公路元朗段早上擠塞情況。同時，與 68E 班次產生協同效應，兩線共提供每 15 分鐘一班，前往大欖隧道的巴士服務。

若根據此提升 268B 服務，平日需增加四部雙層巴士。



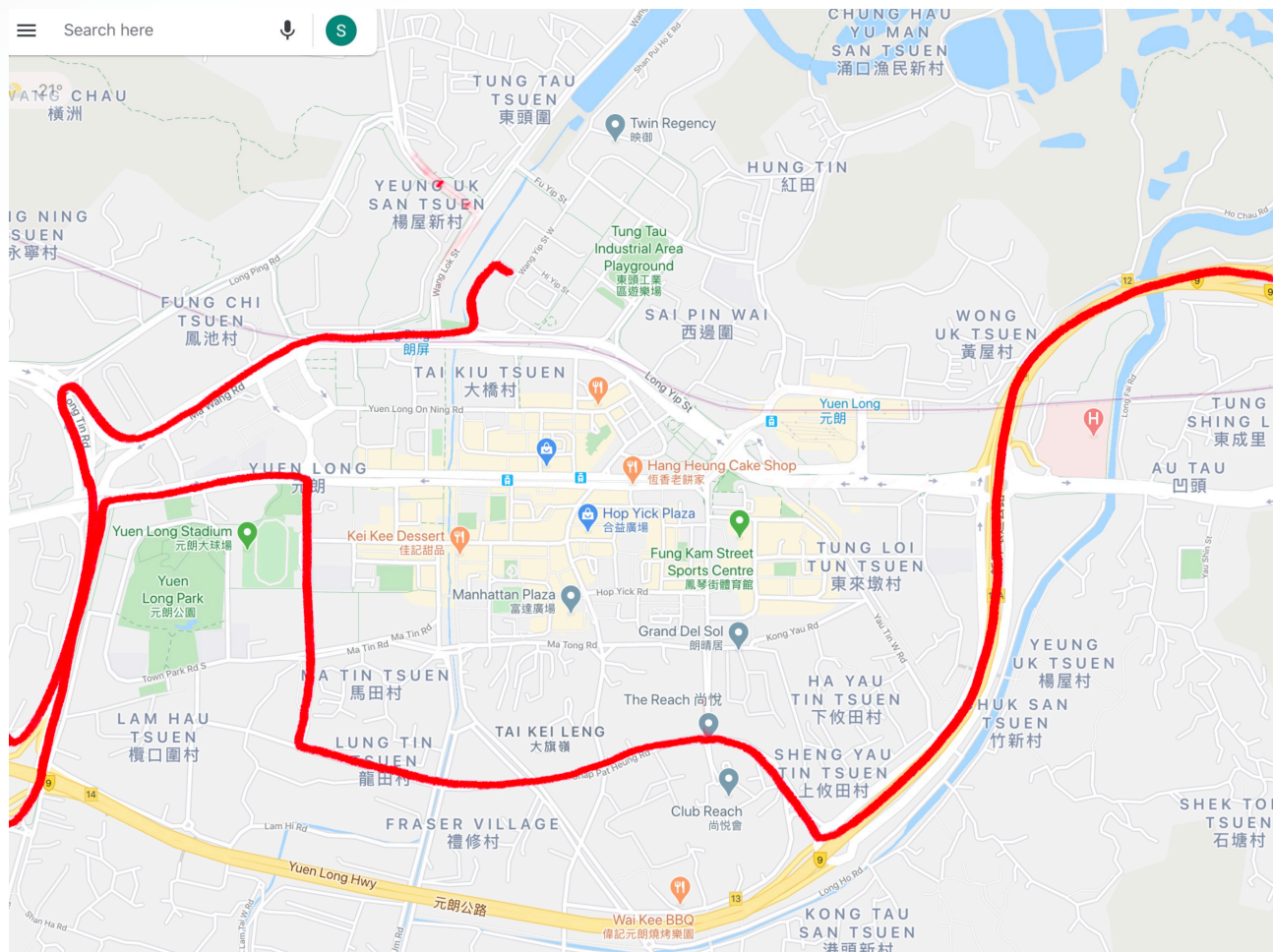
動元18
ACTION 18

方案一：





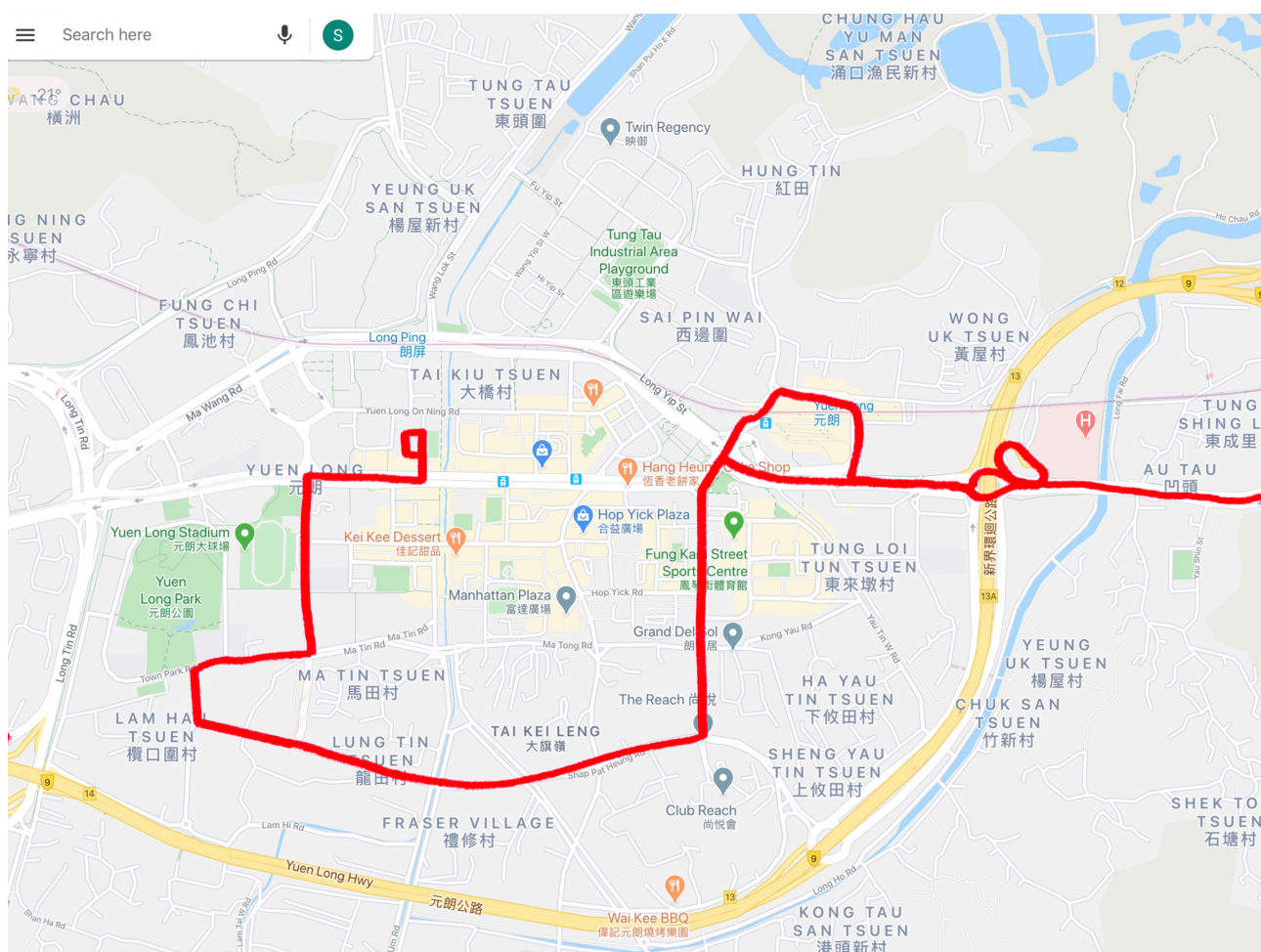
動元18
ACTION 18





動元18
ACTION 18

方案二：（由於元朗站一帶有直達尖沙咀一帶交通，可直接經十八鄉路上元朗公路）68F 延長至朗屏/ 朗屏站或元朗（西）



68F 線提供十八鄉與元朗區內服務。但只能接駁元朗站及雞地一帶。十八鄉路與元朗市中心只有 K66 線於大棠路設站，連接十八鄉路大旗嶺及市中心。建議 68F 延長至朗屏站或元朗（西），為整條十八鄉路提供接駁元朗市中心之服務。

聯絡人：方浩軒