

元朗區議會轄下
交通及運輸委員會

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車 專營巴士行車路線調整安排

目的

本文件旨在向委員介紹就配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路（下稱「北面連接路」）通車而制定的專營巴士行車路線調整安排。

背景

2. 北面連接路以隧道形式連接屯門第40區和港珠澳大橋香港口岸（下稱「香港口岸」），車輛可經現有接駁香港口岸的道路網絡直達北大嶼山及機場。當北面連接路開通後，往來新界西北、新界北與北大嶼山之間的車輛可不需再途經青嶼幹線及北大嶼山公路，行車路程及時間均會大為縮短。

行車路線調整安排

3. 藉著北面連接路的開通，運輸署將安排調整專營巴士公司現時往來屯門、元朗、北區與北大嶼山之間的巴士路線，由途經青嶼幹線及北大嶼山公路，改經北面連接路，有關區域的路線調整前後的走線概覽載於附件一。運輸署預計有關行車路線調整會為乘客提供更快捷及較便宜的巴士服務。另外，因減省行車路程而可騰出的巴士資源，可用於進一步完善相關地區的專營巴士服務網絡。就元朗區方面，有關行車路線的調整預計可減省現時的平均行車路程及時間約百分之十至二十，視乎實地行車測試結果，部份路線的車費或可相應下調。

4. 現時元朗區合共有10條專營巴士路線往返東涌、機場或香港口岸，包括：

- 龍運第A36號線（元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第A37號線（洪水橋（洪元路）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第E34A號線（天水圍市中心－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第E34B號線（元朗（媽橫路）－機場（地面運輸中心））；

- 龍運第E34P號線（天水圍市中心—東涌（逸東邨））；
- 龍運第E34X號線（天水圍市中心 往 東涌（逸東邨））；
- 龍運第NA34號線（天水圍市中心—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）；
- 龍運第NA37號線（天水圍市中心 往 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）；
- 龍運第N30號線（元朗站 往 東涌站巴士總站／機場（地面運輸中心）往 元朗站）；及
- 龍運第N30S號線（元朗站—東涌站巴士總站）。

當中，「A」及「NA」線主要提供往返機場或香港口岸的巴士服務；而「E」及「N」線則主要提供往返東涌或機場後勤區的巴士服務。

5. 本署已根據以下策劃方向與專營巴士公司制定元朗區往返東涌、機場或香港口岸的路線調整安排：

- (i) 現時途經青嶼幹線及北大嶼山公路往來元朗與機場的「A」線及「NA」線，改經北面連接路，繼續提供直接往返機場的巴士服務；
- (ii) 現時途經青嶼幹線及北大嶼山公路往來元朗與東涌或機場後勤區的「E」線及「N」線，改經北面連接路及順朗路，繼續提供主要往返東涌或機場後勤區的巴士服務；
- (iii) 港九新界每區會有一條「A」線提供往返香港口岸巴士服務的
安排將維持不變；及
- (iv) 於北面連接路隧道的屯門出入口附近提供巴士轉乘。

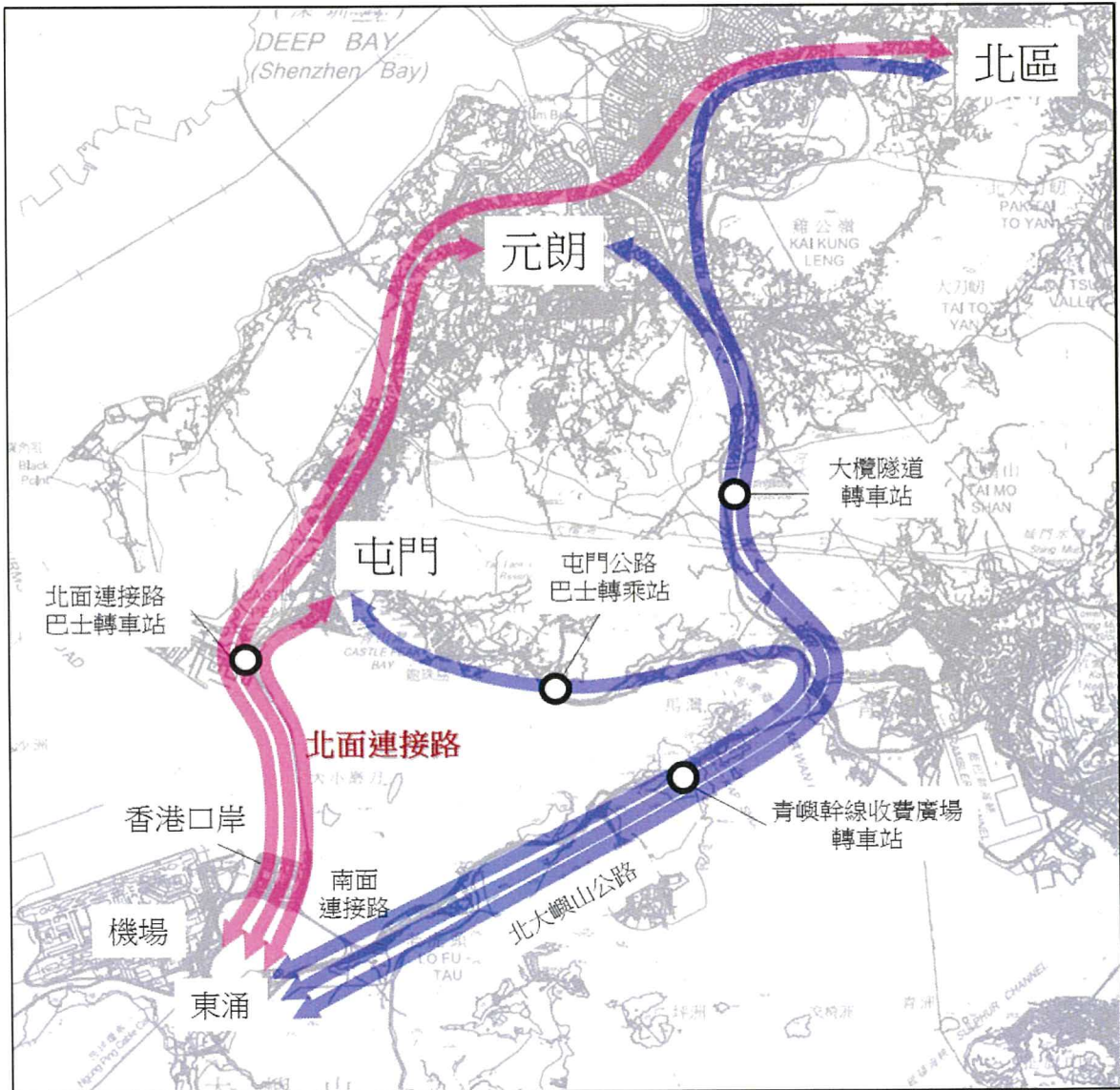
6. 就元朗區的上述專營巴士行車路線調整安排，詳列如下：

- (i) 元朗區機場巴士路線的行車路線調整安排（見附件二）
- (ii) 元朗區大嶼山北部對外巴士路線的行車路線調整安排（見附件三）
- (iii) 元朗區通宵機場巴士的行車路線調整安排（見附件四）
- (iv) 龍運第N30號線的服務調整安排（見附件五）

7. 請委員備悉本文的資料，並歡迎委員就上述的調整安排提供意見。

運輸署
2020年6月

配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路通車
專營巴士行車路線調整前後的走線概覽



— 北面連接路通車前的行車路線
— 北面連接路通車後的行車路線

**配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
元朗區機場巴士路線（「A」線）行車路線調整安排**

現時的服務詳情：第 A36 及 A37 號線

| 路線 | A36 | A37 |
|----------|--|--|
| 終點站 | 元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）— 機場（地面運輸中心） | 洪水橋（洪元路）— 機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | 元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）開： 每日 上午 5 時至 晚上 11 時 30 分 （每日上午 7 時 30 分開出班次途經國泰城。） 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 5 時 15 分至 午夜 12 時 | 洪水橋（洪元路）開： 每日 上午 5 時 20 分至 晚上 10 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 9 時至 午夜 12 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 15 至 30 分鐘 | 20 至 30 分鐘 |
| 單程收費 | \$27.7 | \$27.7 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 54% | 最繁忙一小時的載客率： 60% |
| 車輛數目 | 9 輛雙層巴士 | 7 輛雙層巴士 |

路線調整安排：第 A36、A37 號線及新設的第 A34 號線

- 元朗區的「A」線將改經北面連接路往返機場，行車路程縮減。視乎實地行車測試結果，第 A36 號線及第 A37 號線的車費有空間由每程 \$27.7 下調至 \$18.9；而新設的第 A34 號線（洪水橋（洪元路）—機場（地面運輸中心））的車費則設定為 \$15.0；

附件二

- 第 A36 號線於元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）的總站將遷移至元朗（錦上路站），調整行車路線，增加途經高埔、爾巒及凹頭，並加密班次；
- 配合第 A36 號線的改道，第 A37 號線於洪水橋（洪元路）的總站將遷移至元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處），增加途經濕地公園路及天華路以北的一段天瑞路，並加密班次；及
- 配合上述路線調整，增設全日路線第 A34 號線（洪水橋（洪元路）—機場（地面運輸中心）），服務洪水橋一帶地區。
- 各路線的服務詳情如下：

| 路線 | A36 (路線調整後) | A37 (路線調整後) |
|--------------|--|---|
| 終點站 | 元朗（錦上路站）— 機場（地面運輸中心） | 元朗（朗屏站（北） 公共運輸交匯處）— 機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | 元朗（錦上路站）開： 每日 上午 5 時 10 分至 晚上 11 時 30 分 (每日上午 7 時 25 分及 7 時 40 分開出 班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 5 時 15 分至 午夜 12 時 | 元朗（朗屏站（北）公共運輸交 匯處）開： 每日 上午 5 時至 晚上 10 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 9 時至 午夜 12 時 |
| 上午繁忙 時間班次 | 15 至 20 分鐘 | 15 至 20 分鐘 |
| 行車路線 | 元朗（錦上路站）開： <u>東匯路、錦河路、錦田公路</u> 、青 山公路—元朗段、青山公路—屏 山段、 <u>朗天路、唐人新村交匯 處、元朗公路、屯門公路、屯發 路、屯門公路、皇珠路、龍富</u> | 元朗（朗屏站（北）公共運輸交 匯處）開： <u>科業街、宏業西街、富業街、宏 樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨 巴士總站、朗屏路、水邊圍交匯 處、朗天路、天慈路、濕地公園</u> |

| 路線 | A36 (路線調整後) | A37 (路線調整後) |
|--------------|--|--|
| | <p><u>路、迴旋處、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路、]機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午7時25分及7時40分由元朗（錦上路站）開出的班次會途經東岸路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處、順匯路、赤鱸角路、<u>屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路</u>、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、<u>宏達路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路</u>、青山公路—元朗段、朗日路、形點公共運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、<u>錦田公路、錦河路及東匯路</u>。</p> | <p><u>路、天瑞路、天華路、天城路、天恩路、嘉恩街、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天福路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、赤鱸角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、<u>屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天福路、天城路、天恩路、嘉恩街、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、水邊圍交匯處、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、福喜街、宏樂街、朗業街及擴業街。</u></p> |
| 單程收費 (暫定) | \$18.9 | \$18.9 |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 | 8 輛雙層巴士 |

| | |
|--------------|---|
| 路線 | A34 (新設路線) |
| 終點站 | 洪水橋 (洪元路) - 機場 (地面運輸中心) |
| 服務時間 | <p><u>洪水橋 (洪元路) 開</u> :</p> <p>每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 30 分 (每日上午 5 時 10 分另設一班特別班次由青麟路近東華三院邱子田紀念中學開往機場 (地面運輸中心)。)</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u> :</p> <p>每日 上午 9 時至午夜 12 時</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 20 分鐘 |
| 行車路線 | <p><u>洪水橋 (洪元路) 開</u> :</p> <p>洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路 - 洪水橋段、青山公路 - 藍地段、藍地交匯處、青麟路、#[紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、興貴街]、鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、青雲路、龍門路、迴旋處、屯門至赤鱸角連接路 (北面連接路)、赤鱸角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#屯門第 54 區入伙前，會改行紫田路、L54A 路、興貴街。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u> :</p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、屯門至赤鱸角連接路 (北面連接路)、迴旋處、龍門路、青雲路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路、鳴琴路、^[興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路]、青麟路、藍地交匯處、青山公路 - 藍地段、青山公路 - 洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。</p> <p>^屯門第 54 區入伙前，會改行興貴街、L54A 路、紫田路。</p> |
| 單程收費 (暫定) | \$15.0 |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 |

- 現時於青嶼幹線收費廣場轉車站提供的以下巴士轉乘計劃，將適用於北面連接路巴士轉車站：
 1. 龍運「A」線與龍運大嶼山北部對外巴士服務（「E」線）轉乘優惠計劃
 2. 東涌西及東涌北轉乘優惠計劃
 3. 東涌市中心及機場後勤區轉乘優惠計劃
 4. 香港口岸轉乘優惠計劃

路線調整的好處

- 「A」線的行車路線改經北面連接路後，可縮短來往元朗／天水圍與機場的行車路程及時間，班次亦有所加密，使服務更為便捷，同時亦可令「A」線的車費有下調空間；
- 第 A36 號線的總站遷移至錦上路站，並途經高埔、爾巒及凹頭，進一步完善元朗的日間機場巴士路線網絡；及
- 第 A37 號線於天水圍的行車路線經修改後，增加途經濕地公園路、天逸邨、天富苑及屏欣苑，完善日間機場巴士路線於天水圍的覆蓋範圍。

服務改動後的乘車安排

- 在行車路線調整後，大部份乘客都可以乘搭原來或替代的「A」線前往機場，只有少部份前往香港口岸及國泰城的乘客需要作出路線轉乘。

| 路線 | 起點 | 目的地 | 替代服務 |
|-----|-------------|------|---|
| A36 | 朗屏站及 朗屏邨 | 香港口岸 | 第 A37 號線至北面連接路巴士轉車站轉乘第 A33X 號線（屯門（富泰）－機場（地面運輸中心））、第 A44 號線（粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心））或第 A36 號線 |

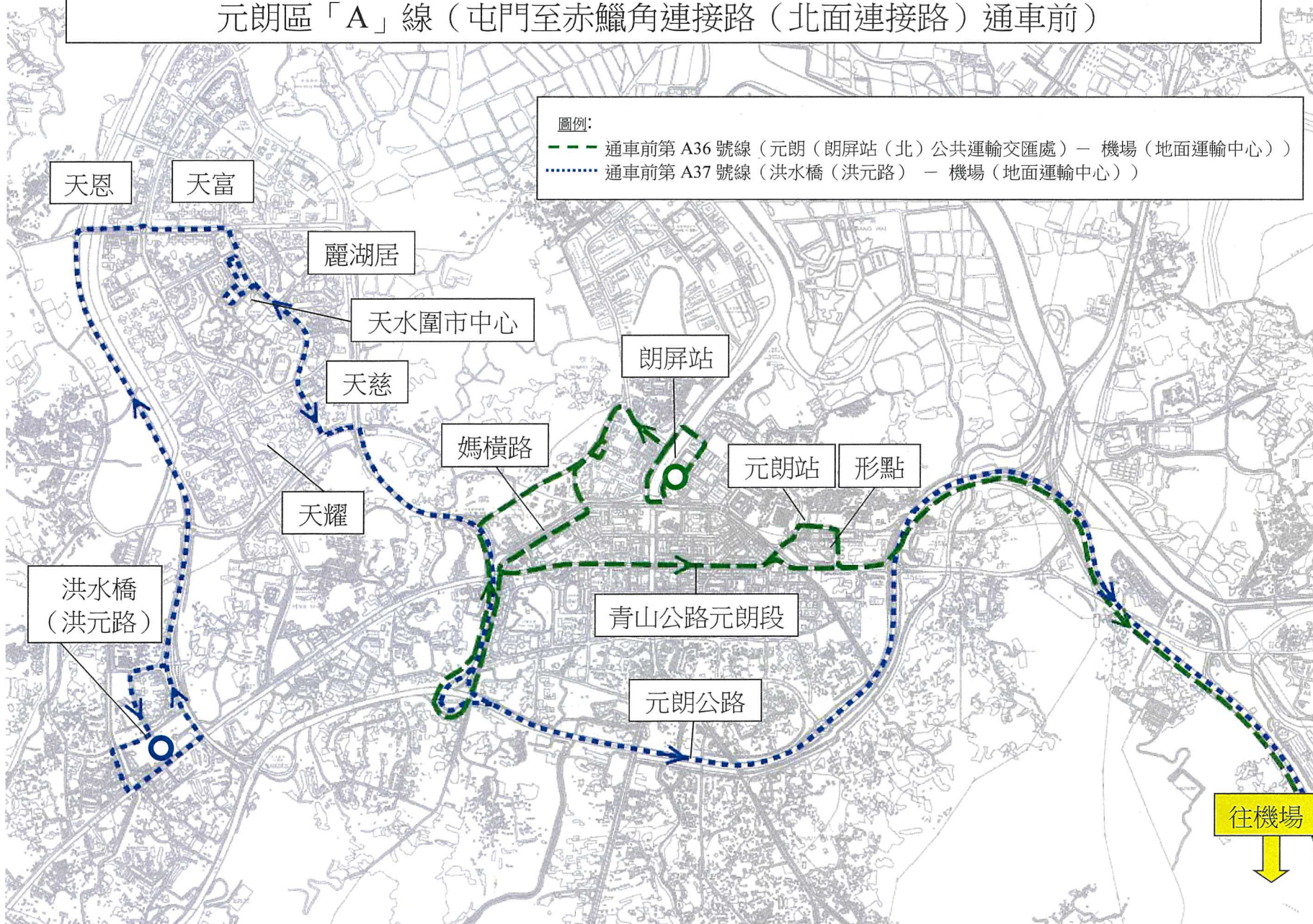
| 路線 | 起點 | 目的地 | 替代服務 |
|---------------|--------------|------|---|
| A36 (特別班次) | 朗屏站至 朗屏邨 | 國泰城 | 第 A37 號線於北面連接路巴士轉車站轉乘經調整後的第 A36 號線的特別班次、第 E33 (屯門市中心巴士總站—機場 (地面運輸中心))、E33P (兆康站 (南)—機場 (地面運輸中心))、E36 (元朗 (八鄉路)—機場 (地面運輸中心)) 或 E37 號線 (天水圍市中心—機場 (地面運輸中心)) |
| A36 | 大欖隧道 收費廣場 | 香港口岸 | 於錦上路站或青山公路—元朗段乘坐第 A36 號線； 或於八鄉路乘坐第 E36 號線至北面連接路巴士轉車站轉乘第 A33X、A36 或 A44 號線 |

- 另外，因應行車路線的改動，現時乘坐上述路線於青嶼幹線收費廣場轉乘龍運／城巴第 R8 號線 (迪士尼樂園公共運輸交匯處—青嶼幹線收費廣場 (循環線)) 前往香港迪士尼樂園的乘客，可於上午繁忙時段改乘第 A36 號線至香港口岸轉乘城巴第 B5 號線 (港珠澳大橋香港口岸—欣澳站)；或改乘第 E36 或 E37 號線至東涌轉乘鐵路。

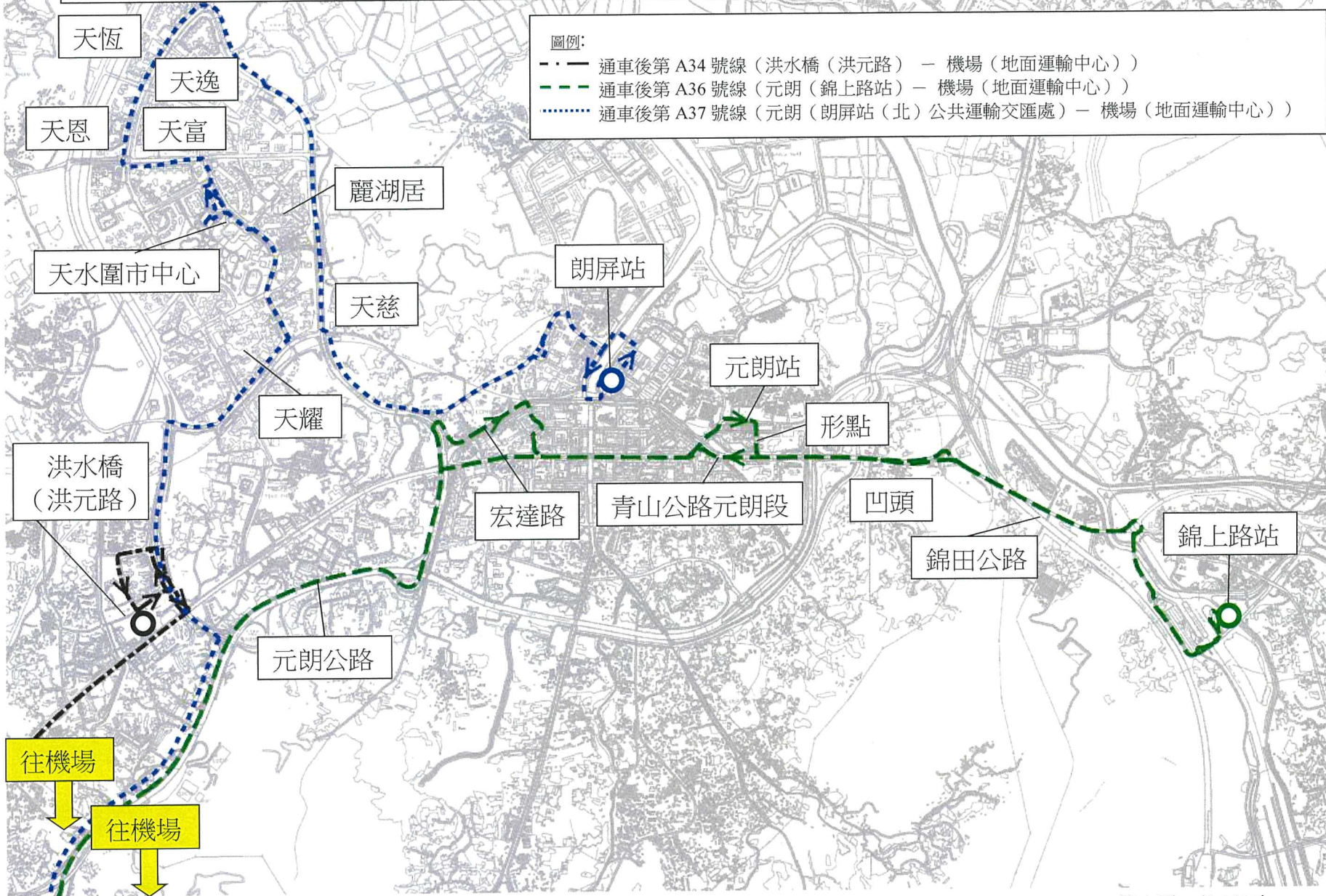
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

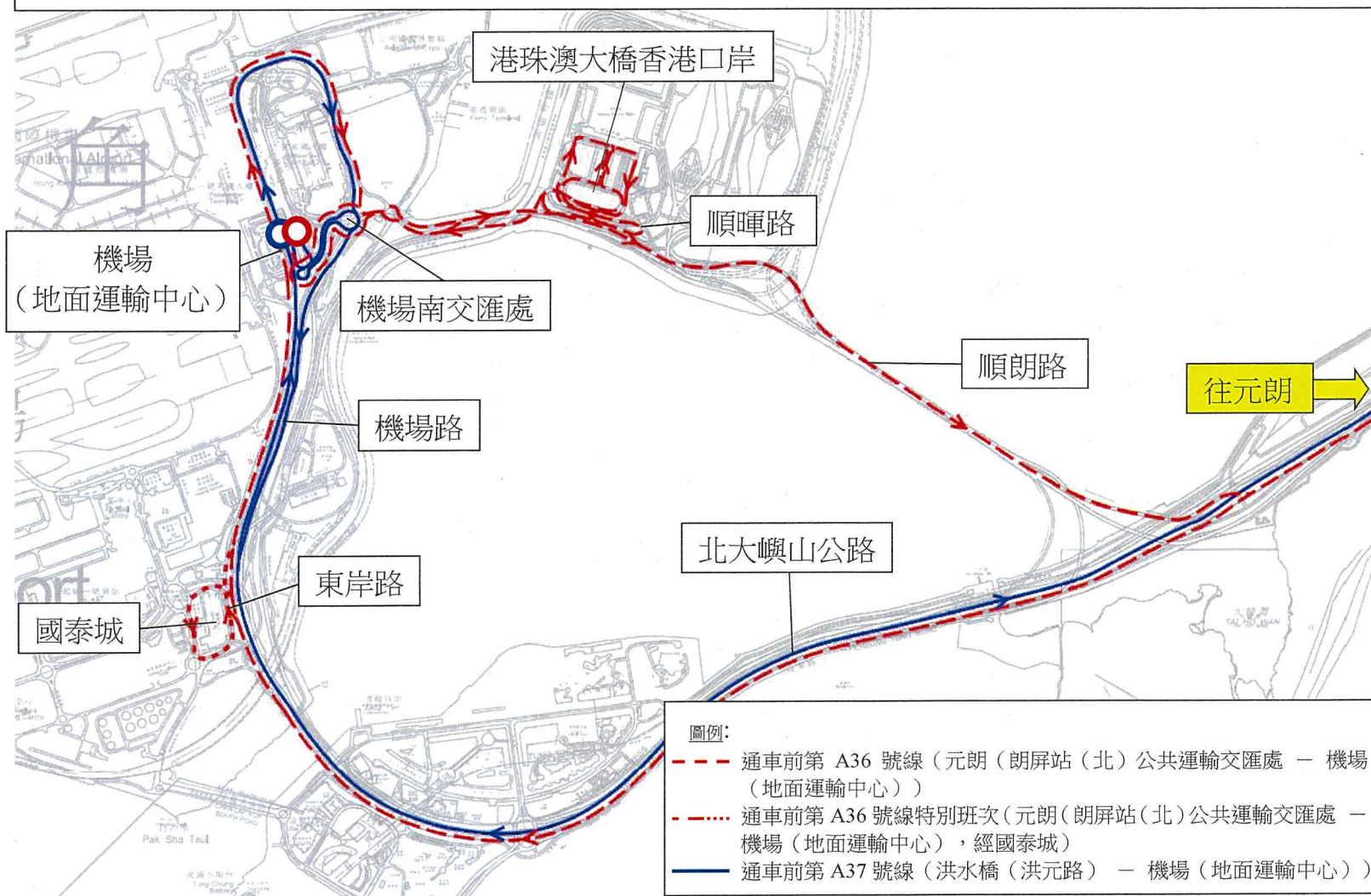
元朗區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



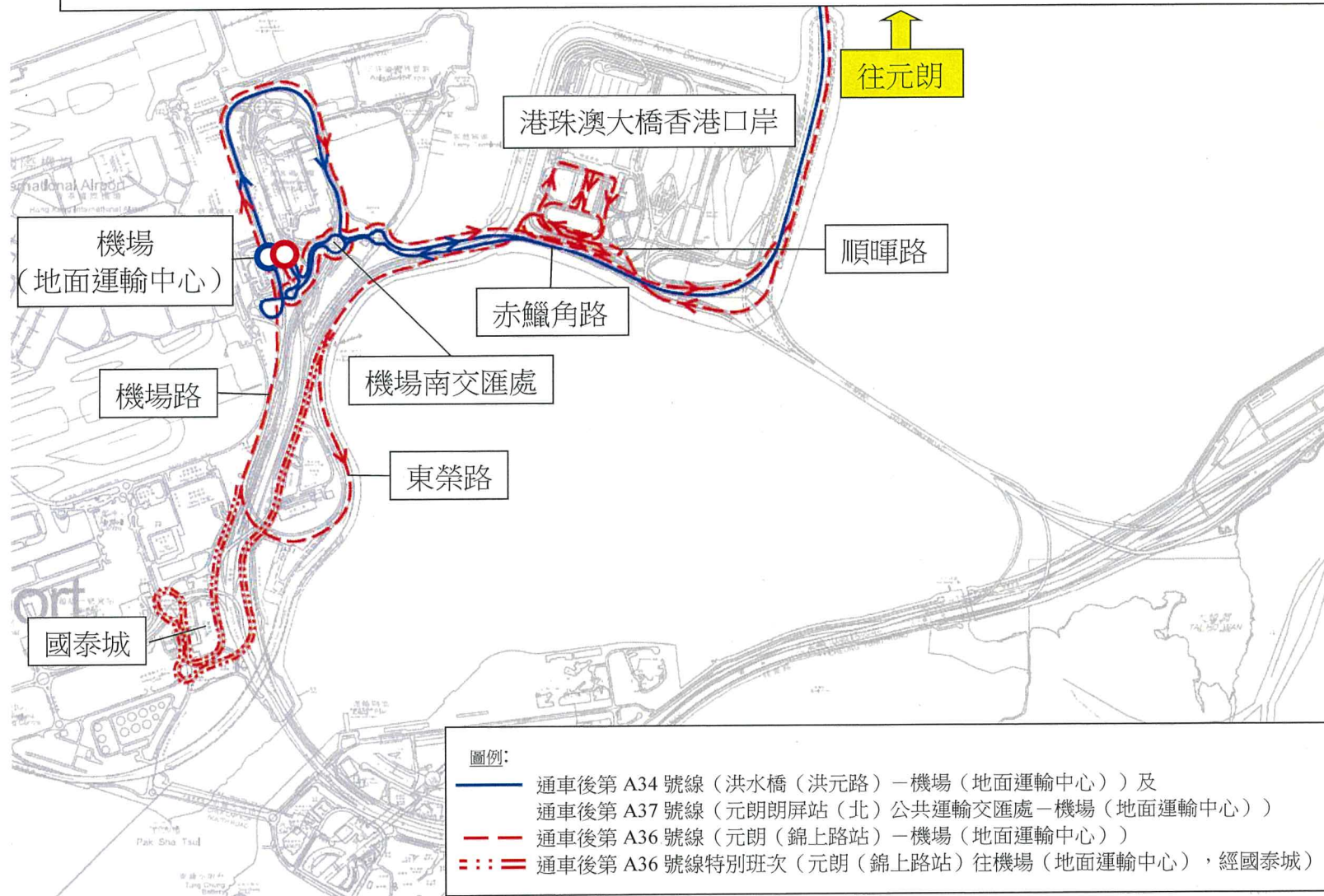
元朗區「A」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車後）



元朗區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



元朗區「A」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車後）



配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
元朗區大嶼山北部對外巴士路線（「E」線）的行車路線調整安排

現時的服務詳情：第 E34A、E34P、E34X 及 E34B 號線

| 路線 | E34A | E34P / E34X |
|----------|---|--|
| 終點站 | 天水圍市中心— 機場（地面運輸中心） | 天水圍市中心— 東涌（逸東邨） |
| 服務時間 | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 10 分至 晚上 11 時 40 分 (星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 15 分至 8 時 30 分另設特別班次由天水圍市中心開出，不經天水圍北往機場(地面運輸中心)；此外，每日上午 5 時 20 分另設一班特別班次由天瑞路(天瑞邨對面)開往機場(地面運輸中心)；以及星期一至六(公眾假期除外)上午 6 時 25 分及上午 7 時 34 分另設兩班特別班次由天華路(天頌苑頌棋閣外)開往機場(地面運輸中心)。)</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至 午夜 12 時 (星期一至六(公眾假期除外)下午 5 時 55 分另設一班特別班次由達東路近東涌纜車站開往天水圍市中心。)</p> | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>E34P： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 25 分 (共 1 班)</p> <p>E34X： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 50 分 (共 1 班)</p> <p><u>東涌（逸東邨）開</u>：</p> <p>E34P： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 10 分、 上午 7 時 15 分、 下午 5 時 55 分及 下午 6 時 15 分 (共 4 班)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 常規班次：20 分鐘； 特別班次：10 至 20 分鐘 (天水圍市中心開) | - |
| 單程收費 | \$13.9 | \$13.9 |

| 路線 | E34A | E34P / E34X |
|-------|--------------------|----------------------------------|
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 71% | 最繁忙一小時的載客率： E34P：70%；E34X：71% |
| 車輛數目 | 20 輛雙層巴士 | |

| 路線 | E34B |
|----------|---|
| 終點站 | 元朗（媽橫路）—機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | 元朗（媽橫路）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 15 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至午夜 12 時 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 5 時 20 分至午夜 12 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 7 至 20 分鐘 |
| 單程收費 | \$13.9 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：78% |
| 車輛數目 | 17 輛雙層巴士 |

路線調整安排：第 E36、E36A 及 E37 號線

- 元朗區的「E」線將改經北面連接路及順朗路往返東涌及機場一帶；
- 第 E34A 號線 更改路線編號為第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））；
- 第 E34B 號線於元朗（媽橫路）的總站將遷移至元朗（八鄉路），並 更改路線編號為第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））；
及
- 第 E34P 及 E34X 號線將整合為第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站）），第 E36A 號線將 延長至全日服務，其於元朗（德業街）開出後，將繞經天水圍南前往東涌。

- 各路線的服務詳情如下：

| 路線 | E36 (路線調整及 更改路線編號後) | E36A (路線調整及 更改路線編號後) |
|--------------|---|--|
| 終點站 | 元朗(八鄉路) — 機場(地面運輸中心) | 元朗(德業街) — 東涌(逸東邨公共交通總站) |
| 服務時間 | <p><u>元朗(八鄉路)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 15 分至 晚上 11 時 30 分 (星期一至五(公眾假期除外)上午 5 時 15 分至 8 時 15 分另設特別班次由青山公路—元朗段近形點 I 開往機場(地面運輸中心)。</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 20 分至 午夜 12 時 (星期一至五(公眾假期除外)下午 5 時至 7 時另設特別班次由機場(地面運輸中心)開出，並以形點公共運輸交匯處為總站。)</p> | <p><u>元朗(德業街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至 晚上 11 時 10 分；</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 10 分至 晚上 11 時 10 分</p> <p><u>東涌(逸東邨公共交通總站)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至 晚上 9 時 40 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時 40 分至 晚上 9 時 40 分</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | <p>常規班次：15 至 30 分鐘 特別班次：15 至 30 分鐘 綜合班次(形點 I 至元朗公園一段往機場)： 約 7 至 20 分鐘</p> | 30 分鐘 |
| 行車路線 | <p><u>元朗(八鄉路)開</u>：</p> <p><u>八鄉路、錦河路、錦田公路、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、順朗路、北</u></p> | <p><u>元朗(德業街)開</u>：</p> <p><u>德業街、康業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點公共運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、十八鄉交匯處、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天湖路、天耀路、屏</u></p> |

| 路線 | E36 (路線調整及 更改路線編號後) | E36A (路線調整及 更改路線編號後) |
|------|--|---|
| | <p>大嶼山公路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱸角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路</u>、鳳池路、媽橫路、青山公路一屏山段、青山公路一元朗段、<u>朗日路、形點公共運輸交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、錦田公路、錦河路及八鄉路</u>。</p> | <p><u>廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、屯興路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、順朗路、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u></u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、<u>怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）</u>、松仁路及逸東街。</p> <p>東涌（逸東邨公共交通總站）開： 逸東街、松仁路、<u>裕東路（西行）、裕東路（東行）、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u></u>、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯門公路</u>、元朗公路、<u>洪天路、屏廈路</u>、天耀路、天湖路、天城路、<u>天祥路、天慈路</u>、朗天路、唐人新村交匯處、<u>元朗公路、十八鄉交匯處、博愛交匯處</u>、青山公路一元朗段、<u>元朗安樂路、寶業街及德業街</u>。</p> |
| 單程收費 | \$13.9 | \$13.9 |
| 車輛數目 | 12 輛雙層巴士 | 6 輛雙層巴士 |

| | |
|----------|---|
| 路線 | E37 (路線調整及更改路線編號後) |
| 終點站 | 天水圍市中心—機場(地面運輸中心) |
| 服務時間 | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 40 分 (星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 15 分至 8 時 30 分另設特別班次由天水圍市中心開出，不經天水圍北往機場(地面運輸中心)； 此外，每日上午 5 時 20 分另設一班特別班次由天瑞路(天瑞邨對面)開往機場(地面運輸中心)；以及星期一至六(公眾假期除外)上午 6 時 25 分及上午 7 時 34 分另設兩班特別班次由天華路(天頌苑頌棋閣外)開往機場(地面運輸中心)。)</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 (星期一至六(公眾假期除外)約下午 5 時 55 分另設特別班次由達東路近東涌纜車站開往天水圍市中心。)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | <p>常規班次：20 分鐘 特別班次：10 至 20 分鐘 綜合班次(天頌苑至天祐苑一段往機場)：約 7 至 15 分鐘</p> |
| 行車路線 | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天華路、天富巴士總站、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、<u>屯門公路、屯發路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、順朗路</u>、北大嶼山公路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> <p>暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯門公路</u>、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天富巴士總站、天華路、天瑞</p> |

| | |
|------|------------------------------|
| 路線 | E37 (路線調整及更改路線編號後) |
| | 路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。 |
| 單程收費 | \$13.9 |
| 車輛數目 | 18 輛雙層巴士 |

- 現時於青嶼幹線收費廣場轉車站提供的以下巴士轉乘計劃，將適用於北面連接路巴士轉車站：
 1. 龍運機場巴士路線（「A」線）與龍運「E」線轉乘優惠計劃
 2. 東涌西及東涌北轉乘優惠計劃
 3. 東涌市中心及機場後勤區轉乘優惠計劃

路線調整的好處

- 「E」線的行車路線改經北面連接路後，可縮短元朗區來往東涌、機場後勤區及機場的行車時間，使服務更為便捷；及
- 第 E36 號線於八鄉路開出，途經錦河路前往東涌及機場後勤區；而第 E36A 號線於德業街開出，途經元朗及天水圍南，提供來往東涌西及東涌北的全日專營巴士服務。

路線調整後的乘車安排

- 在行車路線調整後，現時的乘客都可以乘搭原來或替代的「E」線前往東涌或機場後勤區，少部份的乘客需要作出路線轉乘。

| 路線 | 起點 | 目的地 | 替代服務 |
|---------------|--------------------------------|-------------|---|
| E34P、 E34X | 天水圍市中心至 天水圍公園 | 東涌西及 東涌北 | 第 E37 號線於北面連接路巴士 轉車站轉乘第 E36A 號線或至東 涌轉乘嶼巴區內路線 |
| E34P | 青山公路一 元朗段 (谷亭街至 水邊圍邨) | 東涌西及 東涌北 | 於形點 I 乘坐第 E36A 號線； 或乘坐第 E36 號線 至北面連接路巴士轉車站 轉乘第 E36A 號線或至東涌 轉乘嶼巴區內路線 |

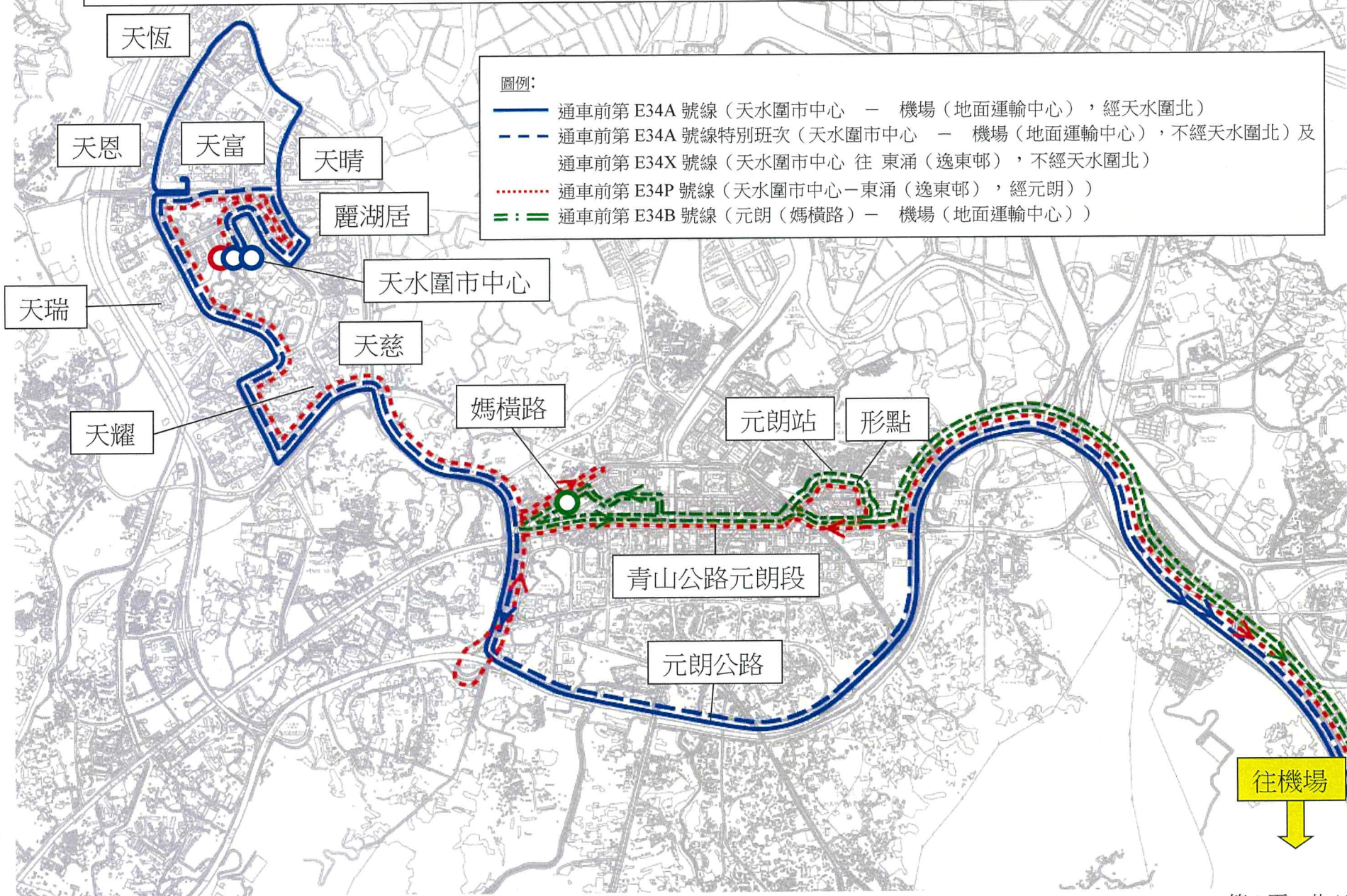
| 路線 | 起點 | 目的地 | 替代服務 |
|---------------|--------------|---------------------|---|
| E34P | 媽橫路 近水邊圍邨 | 東涌西及 東涌北 | 於青山公路一屏山段近水邊村 或元朗公園乘坐第 E36 號線至 北面連接路巴士轉車站轉乘第 E36A 號線或至東涌轉乘 嶼巴區內路線 |
| E34B | 媽橫路 近水邊圍邨 | 東涌、 機場後勤區及 機場 | 於青山公路一屏山段近水邊村 或元朗公園乘坐第 E36 號線 |
| E34A、 E34B | 大欖隧道 收費廣場 | 東涌、 機場後勤區及 機場 | 於八鄉路乘坐第 E36 號線 |
| E34P、 E34X | | 東涌西及 東涌北 | 於八鄉路乘坐第 E36 號線 至北面連接路巴士轉車站轉乘 第 E36A 號線或至東涌轉乘 嶼巴區內路線 |

- 因應行車路線的改動，現時乘坐上述路線於青嶼幹線收費廣場轉乘龍運／城巴第 R8 號線（迪士尼樂園公共運輸交匯處－青嶼幹線收費廣場（循環線））前往香港迪士尼樂園的乘客，可於上午繁忙時段改乘第 A36 號線（元朗（錦上路站）－機場（地面運輸中心））至香港口岸轉乘城巴第 B5 號線（港珠澳大橋香港口岸－欣澳站）；或乘第 E36 或 E37 號線至東涌轉乘鐵路。

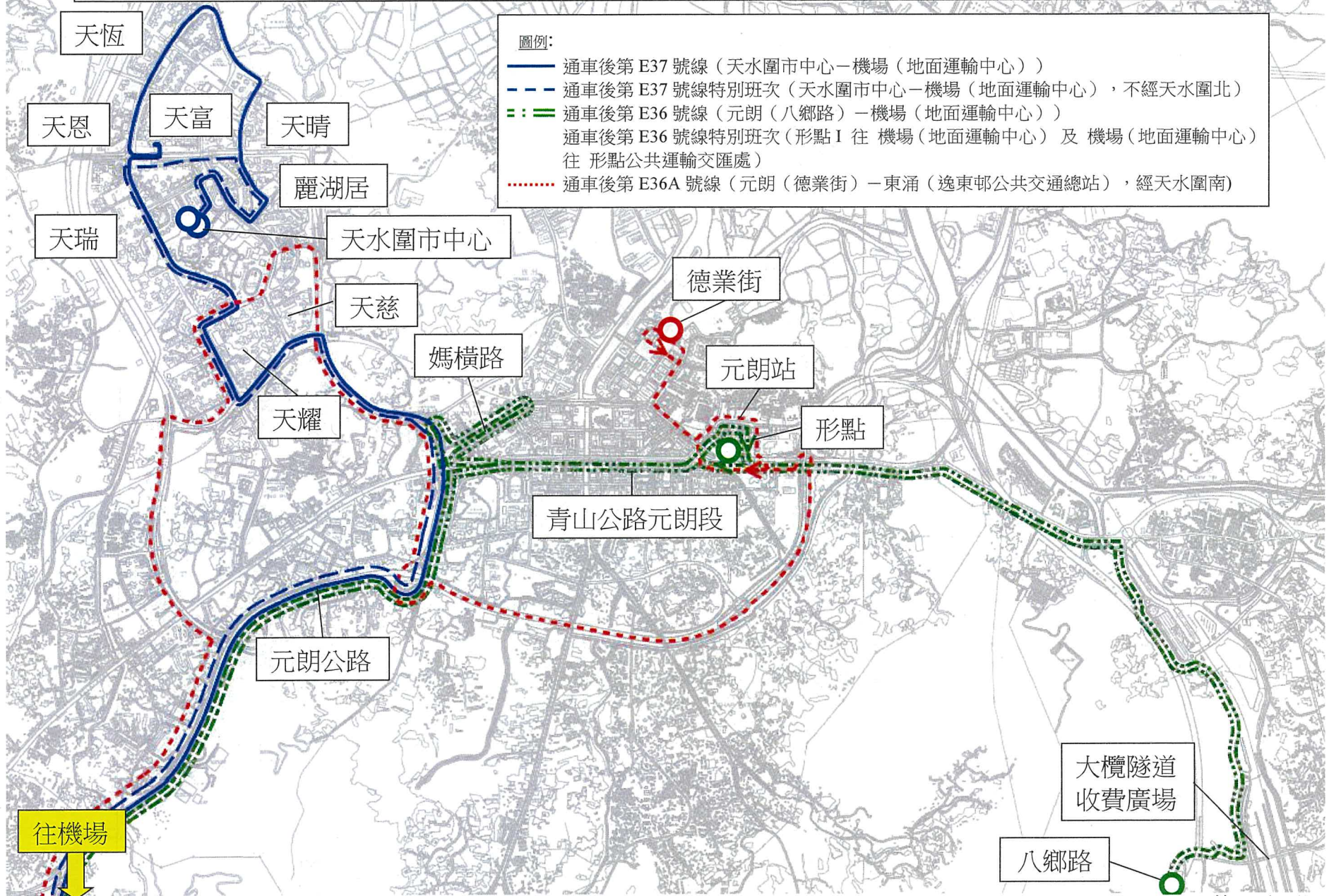
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

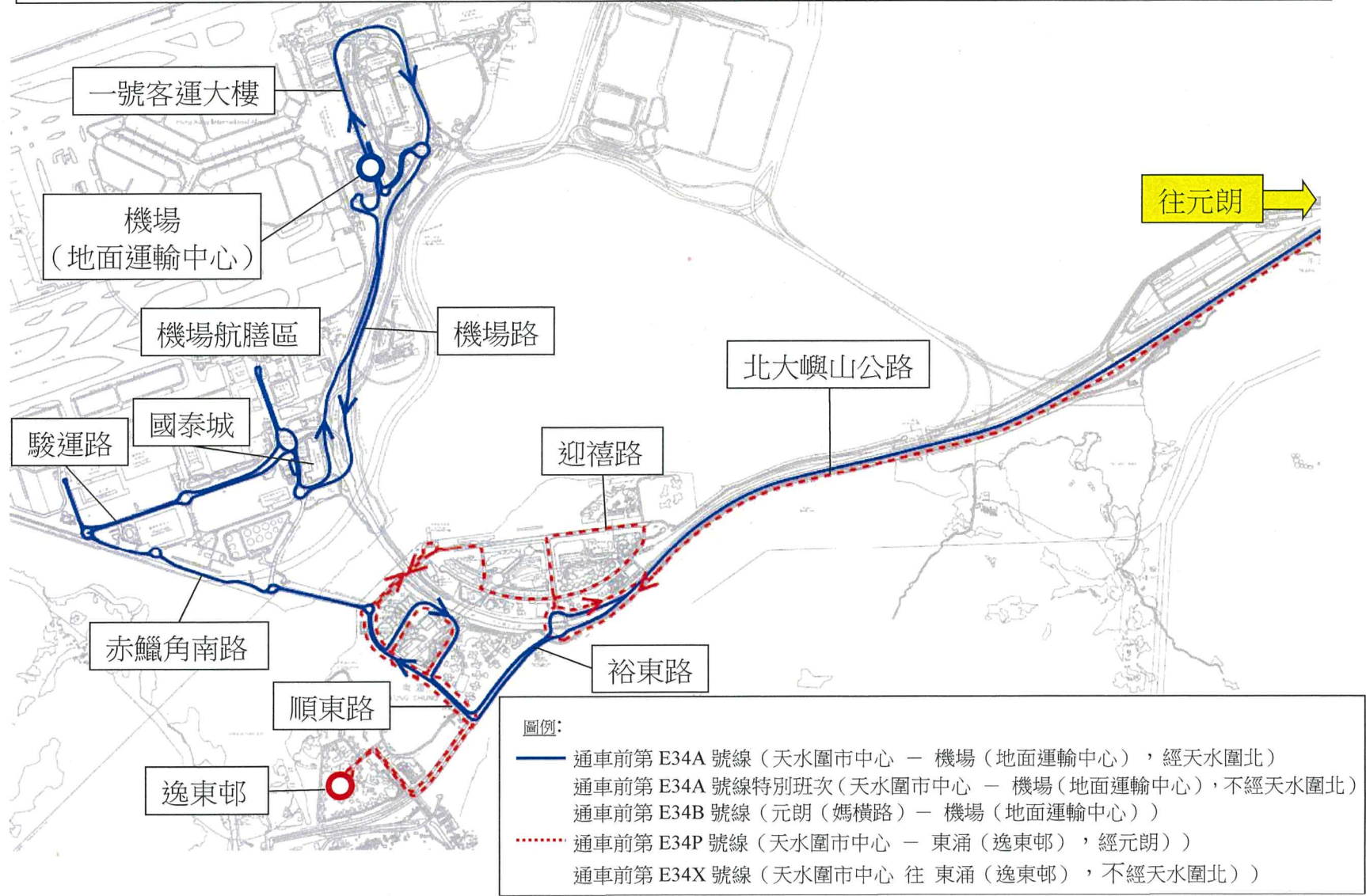
元朗區「E」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前）



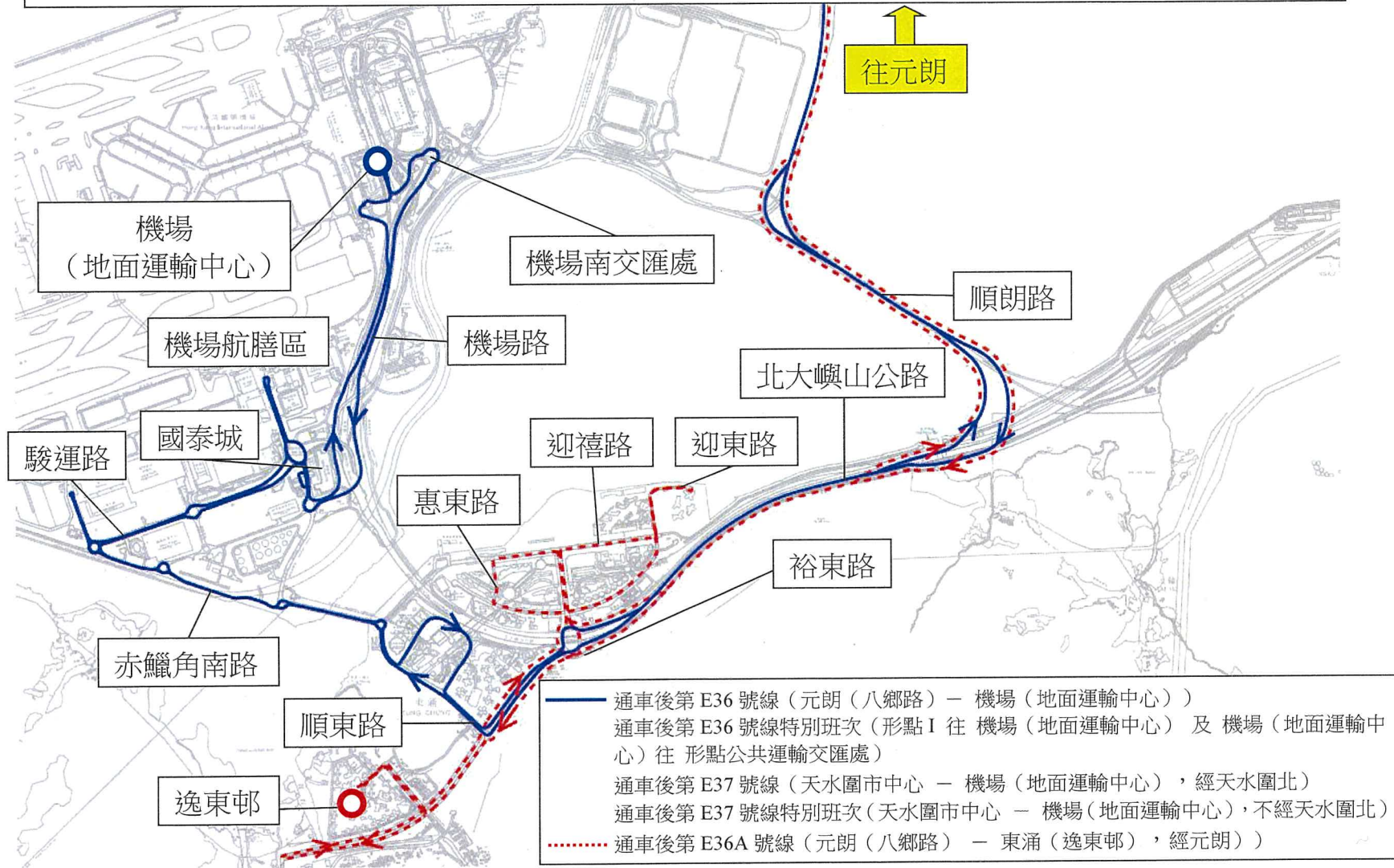
元朗區「E」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車後）



元朗區「E」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前）



元朗區「E」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車後）



**配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
元朗區通宵機場巴士（「NA」號線）行車路線調整安排**

現時的服務詳情：第 NA34 及 NA37 號線

| 路線 | NA34 | NA37 |
|-------|---|--|
| 終點站 | 天水圍市中心— 港珠澳大橋（香港口岸） 公共運輸交匯處 | 天水圍市中心 往 港珠澳大橋（香港口岸） 公共運輸交匯處 |
| 服務時間 | <p>天水圍市中心開： 每日 上午 3 時 40 分、3 點 55 分、 4 點 10 分及 4 時 25 分 （共 4 班）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運 輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 10 分、12 時 20 分、 12 點 30 分、12 點 45 分、1 時、 1 時 15 分、1 時 35 分、2 時及 2 時 15 分（共 9 班）</p> | <p>天水圍市中心開： 每日 上午 4 時 40 分 （共 1 班）（註一）</p> |
| 單程收費 | \$40.0 | \$40.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 54% | 36% |
| 車輛數目 | 9 輛雙層巴士 | 1 輛雙層巴士 |

（註一）因應洪水橋及天水圍一帶的人口增長，本署於《2020-2021 年度巴士路線計劃》中，建議增設第 NA37 號線往天水圍市中心方向的通宵機場巴士服務。

路線調整安排：第 NA36 及 NA37 號線

- 元朗區的「NA」線將改經北面連接路，並相應調整行車路線，先繞經香港口岸及機場，然後以國泰城為終點站；
- 由於 行車路程縮減，視乎實地行車測試結果，元朗區「NA」線的車費有空間由每程\$40.0下調至\$33.0；

- 第 NA37 號線將途經濕地公園路及天秀路以北一段的天瑞路，加強覆蓋現時未有直接服務的地區，並 增加班次；
- 第 NA34 號線於天水圍市中心的總站將遷移至元朗（錦上路站），調整行車路線，不經天水圍，增加途經高埔、爾巒及凹頭等現時未有直接服務的地區，並 更改路線編號為第 NA36 號線；此外，配合上述的路線調整安排，因應乘客需求調整班次。
- 各路線的服務詳情如下：

| 路線 | NA36 (路線調整及 更改路線編號後) | NA37 (路線調整後) |
|------|--|---|
| 終點站 | 元朗（錦上路站）— 機場（國泰城） | 天水圍市中心— 機場（國泰城） |
| 服務時間 | <p><u>元朗（錦上路站）開</u>：</p> <p>每日 上午 3 時 55 分、4 時 15 分、 4 時 35 分及 4 時 55 分 (共 4 班)</p> <p><u>機場（國泰城）開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 07 分、12 時 27 分、 12 時 57 分、1 時 22 分、1 時 42 分及 2 時 12 分 (共 6 班)</p> | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>每日 上午 3 時 40 分、3 時 55 分、 4 時 10 分、4 時 25 分及 4 時 40 分 (共 5 班)</p> <p><u>機場（國泰城）開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 22 分、12 時 42 分、 1 時 12 分、1 時 37 分、1 時 57 分及 2 時 17 分 (共 6 班)</p> |
| 行車路線 | <p><u>元朗（錦上路站）開</u>：</p> <p><u>東匯路、錦河路、錦田公路</u>、 青山公路—元朗段、青山公路 —屏山段、朗天路、唐人新村交 匯處、<u>元朗公路、屯門公路、屯 發路、屯門公路、皇珠路、龍富 路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接 路（北面連接路）</u>、赤鱗角路、 順暉路、順匯路、赤鱗角路、東 榮路、機場路、暢航路、機場路、 機場南交匯處、機場路、東岸 路、觀景路、駿運路交匯處及觀</p> | <p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍 路、天葵路、<u>濕地公園路</u>、天 瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、 洪天路、未命名路、洪天路、洪 志路、洪天路、青山公路—洪水 橋段、青山公路—藍地段、天 橋、屯門公路、<u>屯發路</u>、屯門 公路、<u>皇珠路、龍富路、迴旋處、 屯門至赤鱗角連接路（北面連 接路）</u>、赤鱗角路、順暉路、順 匯路、赤鱗角路、東榮路、機場</p> |

| 路線 | NA36 (路線調整及 更改路線編號後) | NA37 (路線調整後) |
|--------------|--|--|
| | <p>景路。</p> <p><u>機場(國泰城)開</u>： 未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處、順匯路、赤鱸角路、<u>屯門至赤鱸角連接路(北面連接路)</u>、<u>迴旋處</u>、<u>龍富路</u>、<u>皇珠路</u>、<u>屯門公路</u>、<u>屯喜路</u>、<u>屯門公路</u>、<u>元朗公路</u>、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路一元朗段、朗日路、形點公共運輸交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、<u>錦田公路</u>、<u>錦河路</u>及<u>東匯路</u>。</p> | <p>路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處及觀景路。</p> <p><u>機場(國泰城)開</u>： 未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處、順匯路、赤鱸角路、<u>屯門至赤鱸角連接路(北面連接路)</u>、<u>迴旋處</u>、<u>龍富路</u>、<u>皇珠路</u>、屯門公路、屯喜路、屯門公路、天橋、青山公路一藍地段、青山公路一洪水橋段、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p> <p>(註)：於《2020 - 2021 年度巴士路線計劃》中，建議修改龍運第 NA37 號線往香港口岸方向於洪福邨一帶的行車路線，以及增設開往天水圍市中心方向的深宵機場巴士服務。</p> |
| 單程收費 (暫定) | \$33.0 | \$33.0 |
| 車輛數目 | 6 輛雙層巴士 | 6 輛雙層巴士 |

路線調整的好處

- 元朗區的「NA」線改經北面連接路後，可縮短來往元朗／天水圍與機場及香港口岸的行車路程及時間，使服務更為便捷；同時亦可令上述路線的車費有下調空間；
- 第 NA36 號線的總站遷移至元朗（錦上路站），並途經高埔、爾巒及凹頭等，進一步完善元朗的深宵機場巴士路線網絡；及
- 第 NA37 號線於天水圍修改行車路線後，將途經濕地公園路及天秀路以北一段天瑞路，完善深宵機場巴士路線於天水圍的覆蓋範圍。

路線調整後的乘車安排

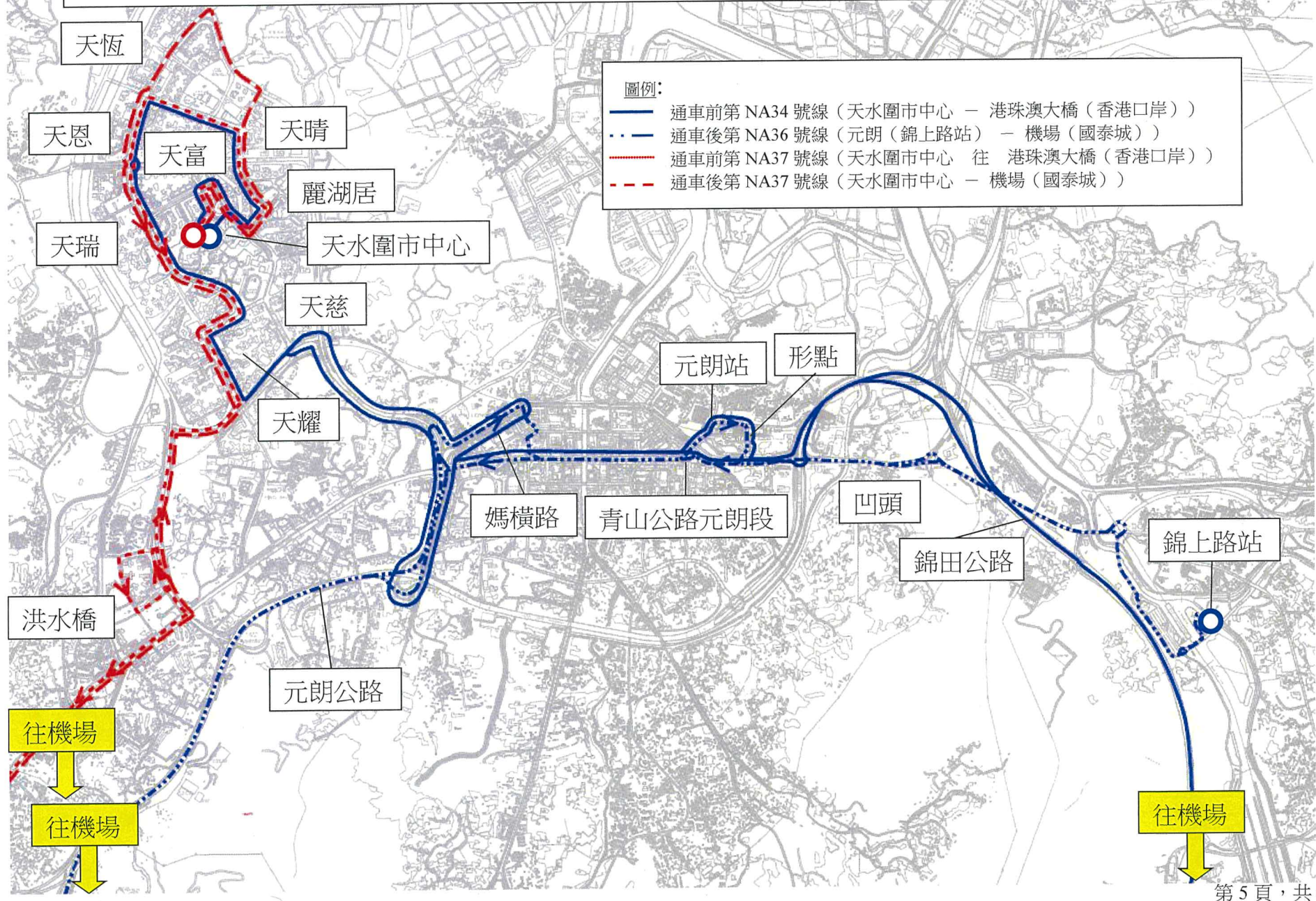
- 在行車路線調整後，現時乘客都可以乘搭原來或替代的「NA」線前往機場及香港口岸，少部份乘搭第 NA34 號線的乘客亦可於附近巴士站乘搭原來或替代的「NA」線。

| 路線 | 起點 | 目的地 | 替代服務 |
|------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|
| NA34 | 天秀路 (天秀路公園 對面) | 機場及 香港口岸 | 於天瑞路近 天富苑欣富閣乘坐 第 NA37 號線 |
| | 天福路 (近天祐苑) | | 於天耀路近天耀邨或 屏廈路近天水圍站 乘坐第 NA37 號線 |
| | 宏達路 (近鳳池村) 及 媽橫路 (近水邊圍邨) | | 於青山公路一屏山段近水邊村或 元朗公園乘坐第 NA36 號線 |

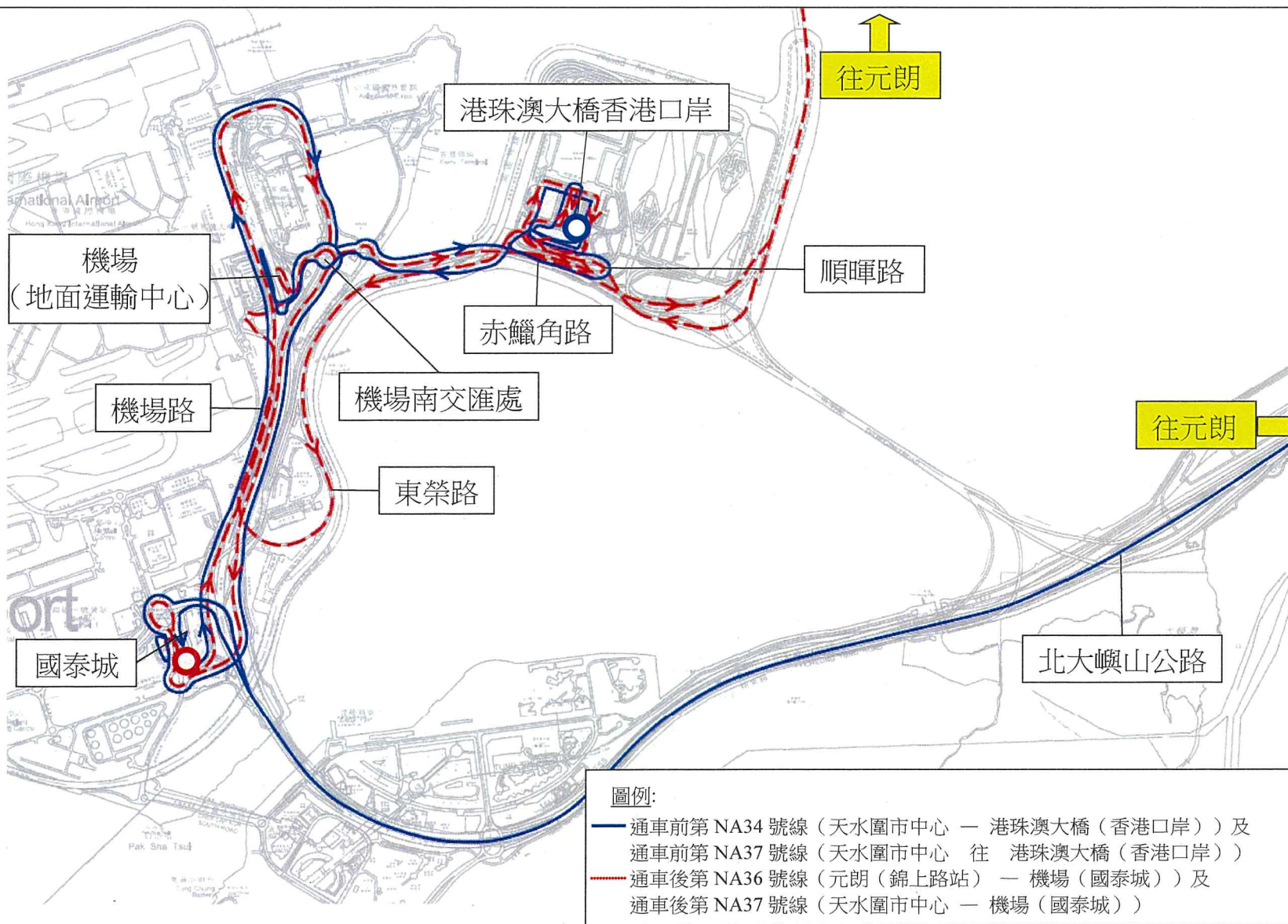
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

元朗區「NA」路線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前後）



元朗區「NA」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前後）



配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
龍運第 N30 號線的服務調整安排

現時的服務詳情：第 N30、N30P 及 N30S 號線

| 路線 | N30 / N30P / N30S |
|-------|---|
| 終點站 | N30：元朗站 往 東涌站巴士總站／ 機場（地面運輸中心） 往 元朗站 N30S：元朗站—東涌站巴士總站 N30P：屯門公路（紅橋）—東涌站巴士總站 |
| 服務時間 | <p>元朗站開：</p> <p>N30： 每日凌晨 4 時（共 1 班） N30S：每日凌晨 3 時 20 分及 4 時 20 分（共 2 班）</p> <p>屯門公路（紅橋）開：</p> <p>N30P：每日凌晨 4 時及 4 時 55 分（共 2 班）</p> <p>東涌站開：</p> <p>N30S：每日凌晨 1 時 10 分（共 1 班） N30P：每日凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分（共 2 班）</p> <p>（每日凌晨 12 時 25 分另設一班第 N30S 號線特別班次由駿坪路近亞洲空運中心開往元朗站，以及每日凌晨 1 時 10 分另設一班第 N30 號線特別班次由機場（地面運輸中心）開往元朗站。）</p> |
| 單程收費 | \$28.0 |
| 乘客使用量 | N30：54%；N30P：49%；N30S：72% |
| 車輛數目 | 4 輛雙層巴士 |

路線調整安排：第 N30 號線

- 因應機場員工要求有來往機場的深宵直達巴士服務，以減省交通時間，龍運於近年逐步增加通宵機場巴士（「NA」線）的路線及班次。現時，屯門及元朗區分別有第 NA33（屯門（富泰）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）、NA34（天水圍市中心—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）及 NA37 號線（天水圍市中心 往 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）提供深宵機場巴士服務。基於上述因素，第 N30、N30P 及 N30S 號線的乘客需求較低。

- 建議將第 N30、N30P 及 N30S 號線合併，合併後的第 N30 號線於元朗區內的行車路線不變，由元朗站開出，經天水圍及屯門往返東涌及機場，同時改經北面連接路及相應調整行車路線。服務詳情如下：

| 路線 | N30 (路線調整後) |
|------|--|
| 終點站 | 元朗站—機場（暢達路） |
| 服務時間 | <p><u>元朗站開</u>：</p> <p>每日 凌晨 3 時 25 分及 4 時 20 分（共 2 班）</p> <p><u>機場（暢達路）開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分（共 2 班）</p> |
| 行車路線 | <p><u>元朗站開</u>：</p> <p>朗日路、朗樂路、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、<u>龍富路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、順朗路</u>、北大嶼山公路、<u>東涌東交匯處、裕東路</u>、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路及暢達路。</p> <p><u>機場（暢達路）開</u>：</p> <p>暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、<u>順東路、裕東路、東涌東交匯處</u>、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路</u>、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、鳳池路、媽橫路、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段及朗日路。</p> |

| | |
|------|----------------|
| 路線 | N30 (路線調整後) |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

路線調整的好處

- 上述路線改經北面連接路後，北大嶼山區內的行車路線得以簡化，縮短來往屯門及元朗與東涌及機場的行車時間，乘客因而可在屯門及元朗比現時稍後的時間登車，並於相同或較早的時間抵達東涌及機場後勤區；相同地，由東涌及機場後勤區登車的乘客亦可比現時稍後的時間登車，並於相同或較早的時間抵達屯門／元朗。

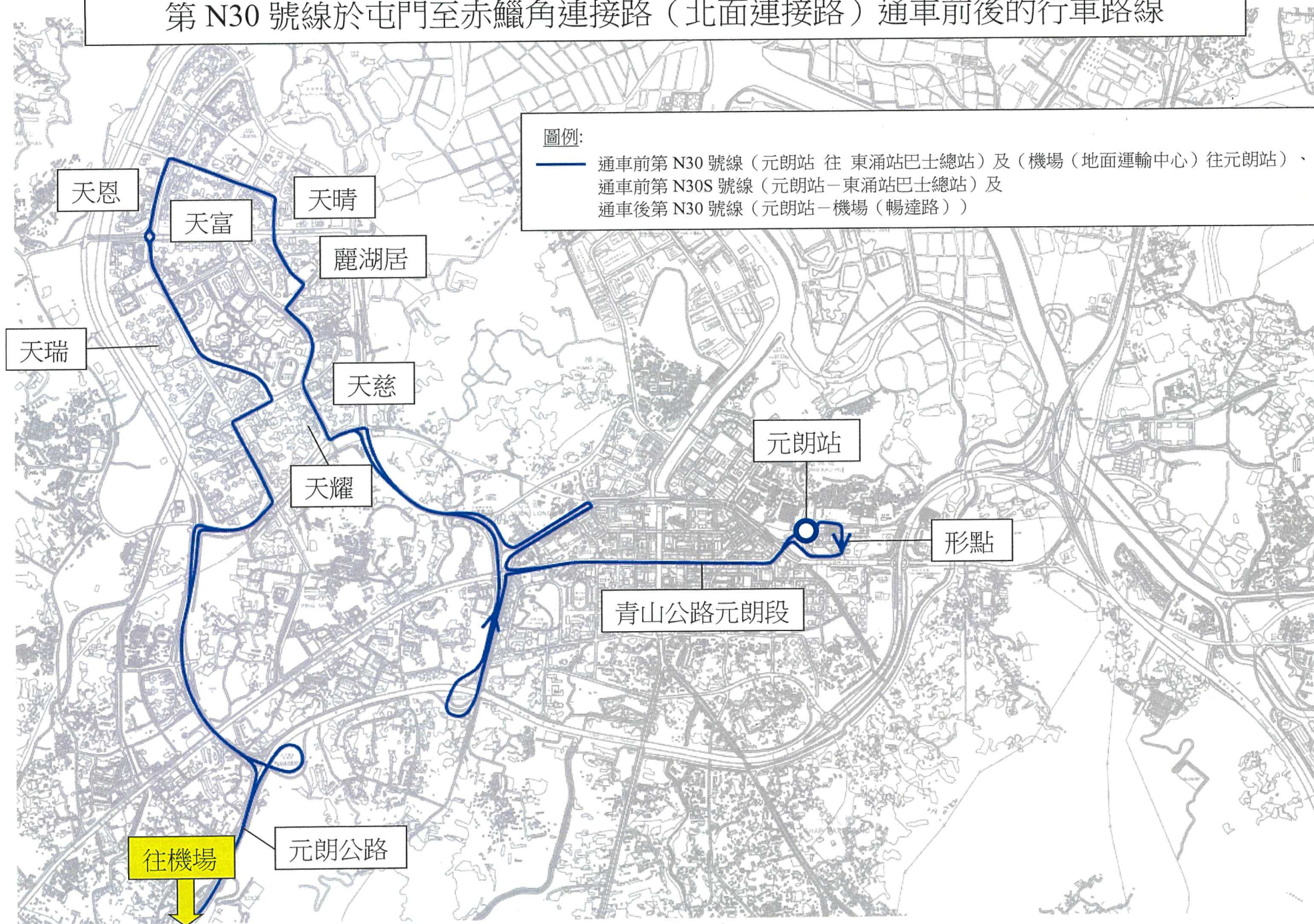
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

第 N30 號線於屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前後的行車路線

圖例:

- 通車前第 N30 號線（元朗站 往 東涌站巴士總站）及（機場（地面運輸中心）往元朗站）、通車前第 N30S 號線（元朗站—東涌站巴士總站）及通車後第 N30 號線（元朗站—機場（暢達路））



第 N30 號線於屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前後的行車路線

